

全球气候治理关键时刻的“中国动力”

新华社记者 郭爽

2025年是应对气候变化《巴黎协定》达成10周年,也是各国提交新一轮国家自主贡献的重要节点。在全球气候治理的关键时刻,中国国家主席习近平24日在联合国气候变化峰会发表题为《践诺笃行 共同书写全球气候治理新篇章》的视频致辞,提出新主张、宣布新贡献、作出新承诺,为全球气候治理提升信心、凝聚共识、注入新动力。

当前,全球气候危机加剧,个别国家逆绿色低碳转型的时代潮流而动,一些国家踌躇不前,全球气候治理来到“不进则退”的路口,亟需多边主义框架下的共同行动。习近平主席向国际社会提出坚定信心、担当尽责、深化合作等三点主张,指明全球气候治理未来努力方向。

作为《巴黎协定》的重要推动者和积极践行者,中国气候治理始终信念坚定、行动果决。本次峰会上,习近平主席宣布了中国新一轮国家自主贡献:到2035年,中国全经济范围温室气体净排

放量比峰值下降7%-10%,力争做得更好。非化石能源消费占能源消费总量的比重达到30%以上,风电和太阳能发电总装机容量达到2020年的6倍以上、力争达到36亿千瓦,森林蓄积量达到240亿立方米以上,新能源汽车成为新销售车辆的主流,全国碳排放权交易市场覆盖主要高排放行业,气候适应型社会基本建成。这组目标不仅对照《巴黎协定》要求,更体现了中国的“最大努力”。

新承诺的底气,来自中国绿色低碳发展的扎实成效。自2020年向世界发出“力争2030年前二氧化碳排放达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和”的承诺以来,中国始终以稳健步伐推进“双碳”目标。数据显示,截至今年6月底,中国可再生能源装机容量达到21.59亿千瓦,占全部发电装机的比重约59.2%;非化石能源消费比重由2020年的15.9%增至2024年的19.8%;中国风电、太阳能发电总装机容量和森林蓄积量已提前完成2030年目标,其中,风电、

太阳能发电累计装机容量已经达到16.8亿千瓦,是2020年的3倍以上,提前6年多实现向国际社会承诺的装机容量目标;森林蓄积量2024年已超200亿立方米……

新贡献的分量,折射出全球绿色转型的中国行动。过去10年间,中国不断加强应对气候变化南南合作,坚持共建绿色“一带一路”,让绿色发展成果惠及全球南方,为全球低碳产业升级和减排实践提供了丰富的公共产品。作为全球最大清洁技术出口国,中国迄今已向全球提供了60%的风电设备、70%的光伏组件设备,推动全球风电和光伏发电成本分别下降超过60%和80%。“十四五”期间出口风电和光伏产品累计为其他国家减少碳排放约41亿吨。截至今年9月,中国已与42个发展中国家签署54份气候变化南南合作谅解备忘录,累计实施300多期能力建设项,自2016年以来已为发展中国家应对气候变化提供并动员项目资金总额超过1770亿

元,为其他发展中国家应对气候变化提供了有力支持。

新主张的远见,彰显构建人类命运共同体的中国理念。中国始终将自身发展与世界整体发展紧密联系在一起,推动国际社会共走绿色、低碳、可持续发展之路。中国始终坚定维护《联合国气候变化框架公约》确立的多边机制,积极参与和引领全球气候治理。中国持续为尊重发展中国家的发展权发声,呼吁发达国家切实履约,向发展中国家提供更多资金和技术支持,通过全球绿色转型缩小南北差距,推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系,为应对全球挑战、守护地球家园提供坚实支撑。

应对气候变化任重道远,中国正以实干笃行诠释大国担当,为全球气候治理不断注入新动力。一诺千金,中国将继续与各国一道,凝聚共识、形成合力,守护人类共同家园,为打造绿色可持续的美好未来作出新贡献。

“无废城市”的绿色发展之道

武卫政

各地情况不同,建设“无废城市”也需因地制宜,但认准了,就要坚定不移干下去,直到干出成效、达到既定目标

既能回收再生资源,也能供社区居民休息,还能应急供电,在天津港保税区,由中国资源循环集团有限公司旗下企业打造的首批20个“资源驿站”前不久建成投运。这些“神奇小屋”,集“资源循环+社区服务+微能网”多功能于一体,有利于畅通城市废弃物前端回收渠道,为打造“无废城市”提供助力。

变废为宝,循环生金。近年来,各地积极探索具有地方特色的“无废城市”建设经验模式。“无废”并不是说不产生或者是杜绝固体废物,而是一种理念,旨在持续推进固体废物源头减量和资源化再利用。“无废城市”建设,蕴含推动绿色发展的门道。

推动绿色发展,应善于打通堵点,找到“资源变资产”的路径。我们常说,垃圾是放错位置的资源。问题在于,如何在实践中真正实现资源化再利用?

可以靠技术创新。山东烟台冰轮环保科技有限公司,将废气中的二氧化碳捕集率提升至97%以上,产出的高纯度二氧化碳可用在食品等领域。将废物转化为资源,将消耗提升为增值,依靠创新实现“点废成金”,不仅能实现资源高效利用,还能为企业开辟新的增长空间。

也可以靠场景创新。在重庆贝思远新能源有限公司,经过电池健康程度测试、拆解、再制造等环节,废旧动力电池能被加工成符合标准的各类电池包,运用在通信基站、智能路灯等场景。“边角料”看似无用,换个应用场景,可能就是实用的“宝贝”。

从技术到场景,以物尽其用为导

向,以持续创新为支点,就能让更多闲置的、低效的资源,发挥出更高价值、创造更大效益。

推动绿色发展,既需要通过创新开路,也需要强化制度政策的支撑作用。广东深圳制定再生资源回收网点建设指引,鼓励回收企业高标准建设、改造一批再生资源分拣中心和回收中转站,让再生资源“收得到、收得了、处理得好”。用好制度政策,能有效激发市场活力,让资源循环利用从政府推动向市场驱动转变。

事实上,制度政策不仅能发挥保障作用,也能起到引导效果。上海出台《上海市无废城市建设条例》,引导更多人参与“无废生活”,垃圾分类达标率稳定在95%以上,回收利用率达43%。用好制度政策,可以引导更多人认同绿色文化,践行绿色低碳生活方式。

推动绿色发展,还需加强协同。行政有界限,但生态环境治理不能仅靠单打独斗。就拿建筑垃圾处理来说,一地管得严,另一地管得松,就可能出现异地倾倒的问题。从建设全域“无废城市”,到跨区域共建共治,坚持系统思维,注重部门协同、区域协同、政策协同,“无废城市”建设水平才能不断跃上新台阶。

各地情况不同,建设“无废城市”也需因地制宜,但认准了,就要坚定不移干下去,直到干出成效、达到既定目标。加大创新力度,用好制度政策,注重加强协同,就能把建设“无废城市”的过程,变成培育和壮大绿色生产力、提升群众获得感的过程。

来源:人民日报

电动自行车充电难是个老问题。近期,又有多个小区的居民致电媒体,有的吐槽小区内充电桩远远不够用,有的呼吁在小区外安装充电桩,还有的对此表示反对。大家的想法和顾虑不少,一时间莫衷一是。

细究背后缘由,各有各的道理。充电桩少了,使用电动自行车的需求递增,那么拎回家充电、飞线充电难免会多起来,危险系数陡增,必须引起重视。充电桩装在小区公共区域,原有的绿地、休闲场所多少会有折损。但安在小区外面,会不会距离太远,会不会影响原有的道路通行?比如有一处充电桩安在小区外的路边,本身道路只有一米来宽,台阶下方还是盲道,不少电动车停不进充电区,便放在盲道上充电,又带来新的矛盾。

目前,北京电动自行车保持着每年100万辆的增长速度。如此大的保有量,车往哪儿放、在哪儿充电,直接关乎市民生活便利度。市民的诉求“相互打架”,也提醒我们,越往后走,遇到的问题会越细碎,破解方法也越难一刀切。比如,反对小区外围安装充电桩,是因为道路狭窄,还是因为距离太远?反对小区

电动自行车充电桩落地难何解

田闻之

内部安装,是担心社区通行安全,还是介意绿地被占?可以想见,不同小区的症结必然不同。多去走访、倾听,才能找到对症之法。

其实,在城市治理中类似的烦恼不少。尤其超大型城市,每条街有每条街的情况,各社区有各社区的实际,每个人有每个人的意见。推进问题的解决,大多没有照搬之法,需要各找各的“高招”。如安装充电桩,新建小区应在规划阶段预留或配建电动自行车充电设施并明确配建比例。老旧小区则可根据小区楼栋密度安排,本身很拥挤就往外看,外围道路狭窄不妨再往远看;再如,新建充电桩时能不能带动其他服务优化升级等等。一层层深入实际,一步步探索方法,才能一点点推进工作。在实事求是解决问题的过程中,居民也会有更多理解,进而形成更多共识。

人们常说,幸福感来源于生活缝隙。方便可及的充电桩、触手可及的绿色空间、抬腿即到的便民小店,点点滴滴构筑的正是城市品质生活。将眼光投注到更多细节,及时回应关切,大家的归属感、幸福感也会更多。

来源:北京日报



网络图片