

浙江：近10%的省域面积已划定自然保护地加强物种保护

新华社记者 许舜达 黄筱

杭州西子湖的碧波荡漾，天目山的古木参天，南麂列岛的碧海蓝天……金秋时节，这些“自然瑰宝”迎来了全球瞩目的时刻。9月22日至25日，第五届世界生物圈保护区大会在浙江杭州举办，迎来全球150多个国家和地区的约4000名代表参会，共同探讨人与自然和谐共生的未来。

杭州这座生态文明之都向世界展示着中国东南沿海省份浙江的绿色答卷——近10%的省域面积已划定自然保护地，构筑起保护生物多样性的坚实屏障。

浙江“七山一水两分田”的地理格局孕育了丰富的生态系统多样性。最新监测数据显示，浙江森林

面积9370万亩，森林覆盖率为58.55%，位居全国前列；湿地总面积1658万亩，其中国际重要湿地2处、国家重要湿地3处；全省现有自然保护地316处，总面积逾1.4万平方公里，形成了类型丰富、功能完备的自然保护地体系。

这片绿色屏障为生物多样性提供了坚实保障。据统计，浙江现有高等植物6100余种，陆生野生脊椎动物790种，其中国家重点保护野生植物115种、野生动物192种。令人欣喜的是，一批珍稀濒危生物在浙江“转危为安”。近年来，中华凤头燕鸥、华南梅花鹿等珍稀物种种群数量稳步上升，仅存3株的百山祖冷杉已成功培育5000多株。

“一年365天，我有200多天都在香榧林里忙碌，除草、施肥、修剪……”在本届世界生物圈保护区大会的边会上，浙江绍兴会稽山古香榧群第62代守护人黄天明的讲述，展现了中国人民尊重自然、保护生态的悠久传统。

作为浙江古树名木中的重要树种，香榧树寿命长达百年甚至千年，被称为“寿星树”。“守护古树是我们的使命。我的祖先还有保护古树的口训。”黄天明说，“这种传统代代相传，我们家族现在仍有六代人共同守护着这片古树林，守护者年龄最大的已有97岁。”

全民参与生态保护在浙江蔚然成风，全省每年有上万名“绿色志愿

者”活跃在生态保护一线：宁波象山韭山列岛的中华凤头燕鸥守护行动，每年吸引上千名国内外志愿者参与；杭州“鸳鸯护卫队”十余年如一日记录西湖鸳鸯种群动态；衢州开化“钱江源卫士”开展常态化巡护，减少大量生态警情。

持续的生态文明建设，增加了老百姓的获得感、幸福感。“过去10年间，我们在浙江发现了105个野生动植物新种。”浙江省林业局局长董旭斌介绍，这些变化不仅让专家学者振奋，也让老百姓看在眼里、乐在心头。与会专家认为，浙江的自然保护地建设成效，为经济发达地区协调保护与发展的关系提供了有益借鉴。 新华社杭州9月23日电

『中欧班列指数』正式启动 为『钢铁驼队』发展提供数字标尺

新华社西安9月23日电（记者 姜辰蓉 吕轩昂）由中国开发区协会陆港分会与中国经济信息社联合研发的“中欧班列指数”23日正式启动。这一指数的启动，是2025欧亚经济论坛中国陆港与物流枢纽发展会议的重要内容，标志着中欧班列这一贯穿欧亚大陆的“钢铁驼队”，迈入数字化评估与高质量发展新阶段。

2025欧亚经济论坛23日在陕西省西安市开幕。在活动上，新华指数研究院研究员李宗全在介绍“中欧班列指数”时说，这一指数从战略导航、协同赋能、共享互联三个核心价值出发，以超越物流的理念进行设计，覆盖“通道-枢纽-产业-贸易”全链条，系统评估中欧班列在提升物流效能、促进区域协同、增强供应链韧性等方面的作用，从运输规模、运行效率、贸易质量、服务水平多维度刻画中欧班列的发展现状与潜力，为战略决策提供数据支持。同时，依托智库、数据、运营、发布一体化的“指数+”空间，形成从理论到实践、从成果到推广的完整闭环，为中欧班列发展提供全链条支撑服务。

据了解，中欧班列已累计开行超过11万列，发展逐步进入质量提升的关键转型期。“中欧班列指数”可为行业提供一把衡量发展水平、引导资源优化配置的“数字标尺”。“我们将深挖中欧班列内在价值，分阶段搭建指数矩阵体系，构建起指数生态，努力将指数打造成为国际物流数字化治理的标杆成果，争取为国际陆路运输规则、标准制定提供关键数据支撑。”李宗全说。

业内人士表示，“中欧班列指数”的启动，将进一步推动班列从“通道经济”向“枢纽经济”升级。“‘中欧班列指数’通过聚焦中欧班列开行量、开行频次、增速等数据，量化展示陆港枢纽在通道辐射能力提升、产业联动效应等领域的成效，不仅能为国内陆港企业提供科学的数据支持和决策依据，还能提升物流效率，促进产业升级，助力区域优化陆港布局，推动公路枢纽优势向产业集聚优势转化。”中国开发区协会常务副会长兼秘书长王磊说。

全球首个2000伏特光伏实证认证基地落地海南

新华社海口9月23日电（记者 罗江）记者23日从由中国质量认证中心等单位联合主办的“光伏实证认证暨2000伏特光伏技术创新研讨会”获悉，此次会议期间，全球首个2000伏特光伏实证认证基地在文昌市揭牌，由大唐海南能源开发有限公司建设并运营。该基地具备全周期数据采集与系统化性能评估能力，标志着我国在高电压等级光伏实证领域实现重大突破。

据了解，当前光伏产业在高质量转型中，面临2000

伏特等高电压技术推广缺乏统一标准体系问题。2000伏特光伏技术作为未来大型地面电站的发展方向，虽较传统1500伏特系统减少电缆用量、降低度电成本，但其长期运行稳定性、极端环境适应性及设备兼容性仍需权威实证支撑。

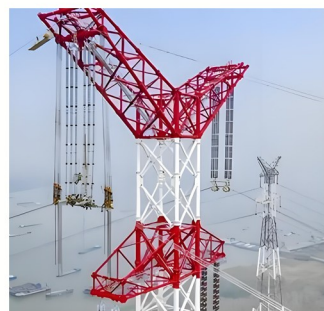
大唐文昌光伏实证基地将系统开展高温高湿、高盐雾典型气候环境下光伏产品的长期可靠性验证。通过统一测试边界条件，实时监测发电性能、辐照度等20余项参数，为光伏组件、逆变器、支架等

关键设备提供科学的户外运行数据，有力支撑产品选型、技术迭代与投资决策，推动光伏产业从“量”的扩张转向“质”的升级。

大唐海南能源开发有限公司总经理张军保表示，光伏产业是实现“双碳”目标的关键力量，而光伏实证是打通实验室理论与电站实际价值的关键桥梁。公司将依托其在海南清洁能源布局优势，深化实证基地与示范项目协同，推动2000伏特系统在高温高湿、高盐雾环境下的安全可靠应用。

我国首个“交改直”输电工程完成首次年检

新华社南京9月23日电（记者 陈圣炜）记者从江苏省送变电有限公司获悉，我国首个“交流改直流”输电工程——扬州至镇江±200千伏直流输电工程23日完成投运后的首次年度检修，将提升地区



电网迎峰度冬的调节能力，保障长三角能源安全。

据悉，扬镇直流一期工程起于扬州高邮、止于镇江经开区，全长约110千米，于去年4月底建成投运。本次检修共投入48名人员，实现对全线284基铁塔的全覆盖排查，面对部分塔位同期开展二、三期架线施工、多家单位并行作业的复杂局面，检修团队依据基建进度精准规划，实现“穿插不交叉”的高效协同。

据介绍，本次检修将生态敏感区线路综合整治列为重点任务。工程沿线位于鸟类活动频繁的长三角区域，时

值候鸟迁飞高峰期，检修团队采取了多项生态友好防护措施，包括加装绝缘防护装置、人工鸟巢等，有效防范鸟类触电伤亡的同时，也减少了鸟巢等对线路安全运行的影响。

据国网镇江供电公司介绍，江苏风电、光伏等新能源主要集中在长江以北地区，而用电负荷中心位于长江南岸。为打通新能源消纳通道，江苏于2022年底启动扬镇直流一期工程建设，将原有的交流线路改造为直流线路，成为苏北“风光”绿电跨江输送专线，每年可减排二氧化碳约160万吨，经济和环保效益显著。