



网络图片

# 服贸会上看低空经济 电信网络铺就信息“天路”

新华社记者 高亢

务,助力低空资源共享应用。

把“通信塔”变成“数字塔”,中国铁塔将共享理念与低空经济有机融合。在其展区内,一座“铁塔+北斗+AI”智能塔杆引人注目:一塔多用,既服务通信,又能搭载雷达、光电、气象设备,结合AI算法为低空应用提供更多可能性。

运营商搭台,创新企业出彩。在北京航景创新科技有限公司展台上,3架不同吨位的无人直升机依次排开,最“吸睛”的当属FWH-3000:纵列式双旋翼设计,舱内空间达4.2立方米,载重可达1吨,飞行抗风等级达7级,可应对复杂环境下多样化运输需求。

“我们的产品不仅是无人飞机,更是‘空中运力’解决方案。”航景公司首席品牌官宋阳告诉记者,目前公司50%左右的订单来自东南亚等海外地区。在本届服贸会上,航景公司与融通特种物流有限公司正式签署协议,双方将在高端装备与服务领域展开深度合作,共同推动重载无人直升机的全周期创新服务。

5G-A、通感一体网络、AI等新技术加持低空经济,人们在各个展台上可以深切感觉到,低空经济不是创新“独角戏”,而是产业“大合唱”。从

“飞起来”到“用起来”,低空经济在服贸会上展现出强大的产业牵引力。

从2024年低空经济首次被写入政府工作报告,到目前全国已有多个省区市积极出台推动低空经济发展的相关举措,北京、广州、武汉等城市设立产业专项基金,低空产业项目密集签约落地,低空经济发展欣欣向荣。

“未来,低空经济将构建起城市先进的空中交通走廊,推动人流、物流、资金流的快速周转。”未来低空经济创新中心理事长罗军预测,我国电动垂直起降航空器(eVTOL)产品价格将逐渐降低,“空中的士”将加快普及。到2030年,eVTOL保有量有望达10万架。

从“炫技”到“赋能”,从“展台”到“蓝天”,服贸会上的低空经济新成果展示,不仅是一场科技盛宴,更是产业动员和行业风向标。正如一位观众在展台留言簿上写下的一句话:“原来,天空也可以成为服务的一部分。”

“随着6G、低轨卫星组网等新技术的快速发展,通信、导航等困扰低空交通指挥的诸多问题将迎刃而解。”罗军表示,“空中信息走廊”将不断延伸,为数字经济打开新的增长极。

新华社北京9月14日电

灰色的浑圆机身,双旋翼设计,载重1吨或搭载6名伤病员,续航可达5小时,具备沙漠、高原运输能力的纵列式无人直升机,吸引了众多观展者驻足观看。

2025年中国国际服务贸易交易会上,低空经济成为电信、计算机和信息服务展馆的重要看点。从运营商搭建的“低空物联网”,到无人机企业展示的“空中重载”,一幅“空中信息走廊”与“低空产业生态”交织的新图景正徐徐铺展。

让低空飞行器“看得见、用得上、管得住”。中国移动技术人员向记者介绍,目前中国移动已在22个省份部署706个4.9GHz通感一体基站,在10多个省份试点规模组网,覆盖高度300米、感知精度10米至25米、探测率大于95%;在全国部署超4400个高精度基准站,服务13.9万架无人机。

如果说中国移动织就的是“天网”,中国电信则亮出了“利剑”。中国电信在展台上展示了一套“云猎”无人机智能侦测防护系统,可对“黑飞”的无人机通过AI算法识别、雷达锁定、电磁干扰压制,在几秒内完成拦截。

“低空开放的前提是安全可控。”电信安全公司解决方案经理郭嘉告诉记者,该系统已在上海、四川、江西、河北、安徽、江苏等地和众多大型活动中应用,成为低空经济的“空中卫士”。

中国联通把“低空+”带入了民生领域。在中国联通的展区,大屏展现了物流无人机为浙江桐庐山区老人公益送餐场景,常态化5条航线覆盖5个自然村、168名老人。联通还在山东青岛建设了智慧低空一体化共享平台,集约统筹管理、业务部门和飞行服

## 海南自贸港:加紧政策落地 冲刺封关运作

新华社记者 吴茂辉 刘博

海南自由贸易港全岛封关运作已进入冲刺阶段,将于今年12月18日正式启动。记者近期走访看到,海南各地、各行业持续加紧推进自贸港政策落地,全力冲刺全岛封关运作。

巨轮靠泊,岸桥繁忙作业,洋浦国际集装箱码头堆场上集装箱垒叠如山,集卡在规整的箱间穿梭不息。附近的一处维修区内,海南港航鑫三利集装箱服务有限公司的工人们,正忙着对集装箱机组进行维修保养。

近日,该公司顺利完成了洋浦首单进口冷链集装箱零配件保税维修业务,标志着海南自贸港“两头在外”保税维修政策成功扩展至冷链集装箱零配件维修领域。该业务启动后,可为外籍轮船提供可靠的冷藏集装箱配件支持。

随着洋浦港国际枢纽功能不断增强,外贸航线不断加密,维修、检测等配套需求持续增长。鑫三利公司2020年落户洋浦后,积极拓展堆存、清洗、检测等综合服务,维修业务量连年递增。公司总经理赵兴浴说,新业务将进一步提升企业国际竞争力。

自2020年6月《海南自由贸易港

建设总体方案》发布以来,海南加快推进自贸港各项政策落地,从贸易、投资自由化便利化政策,到金融、运输、人员往来等全方位自由化便利化措施,一系列制度型开放举措逐步从蓝图变为现实,为全岛封关运作奠定坚实基础。

据海口海关统计,截至今年6月,海南自贸港累计进口“零关税”货物241.6亿元,免税46.8亿元。起步于洋浦保税港区的加工增值内销免税政策,如今已扩大至海南自贸港全域试点,截至2025年7月,加工增值内销货值累计达104.6亿元,免征关税约8.1亿元。

在和之力(海南)汽车有限公司厂房内,工人们正忙着改装特种车辆。作为海南首家备案专用车改装企业,该公司主要通过进口汽车部件,改装医疗、警用、应急等特种车辆。

前不久,该公司完成了加工增值内销免税政策的相关申报,以进一步抢占汽车改装市场。公司负责人麦叶青说,自贸港封关运作未来可期,公司还将瞄准海南自贸港旅游消费需求,拓展露营车、商务车等车辆改装

业务。

根据已发布的封关政策,加工增值内销免税政策在封关运作后将进一步优化,包括放宽企业享惠门槛、扩大进口料件范围、将海南自产料件纳入增值部分等,这将进一步降低企业生产成本,激发企业在高端制造、特色加工等领域的创新活力。

加工增值内销免税、“零关税”“双15%”税收优惠政策,以及一系列人才、贸易、投资自由化便利化举措,成为企业眼中具有吸引力的制度型开放礼包。越来越多的企业将“布局海南”视为抢占未来赛道的关键一步,积极融入自贸港发展大潮。

8月底,海南举办支持民营企业参与自贸港建设推介会,100余家民营企业参会,现场签约42个项目,覆盖清洁能源、现代农业、数字经济、高端商业和金融等领域。参会企业既有新希望、吉利、华为等老牌企业,也有宇树科技、亿航智能等新兴力量。

新希望控股集团有限公司董事长刘永好在推介会上表示,海南自贸港将成为新希望国际业务的重要平台,集团将充分利用好海南自贸港的

金融政策,探索在海南建设跨境资金集中运营中心,全面提升集团全球资金的运营效率和风险管控能力。

不仅政策持续发力、企业积极响应,海南自贸港的基础设施建设也在同步跟进,为封关运作提供硬件支撑。近期,在海南多个口岸,一批智能查验设备正在加紧安装调试。这些设备利用人脸识别、大数据等科技手段,为将来“无感通关”提供有力保障。

9月初,“领航星”号邮轮停靠三亚凤凰岛国际邮轮码头,这是凤凰邮轮港口岸项目验收后迎来的首艘国际邮轮。边检部门通过简化查验流程、依托“全省邮轮管控系统”实现指挥调度与信息核验一体化,既保障旅客顺畅通关,也确保邮轮勤务与口岸管理有序开展。

全岛封关运作标志着海南自贸港建设进入全新阶段。海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣表示,海南将抓好各项政策落地,推动政策红利转化为企业效益,同时争取更多增量政策出台,吸引更多优质企业到海南投资兴业。

新华社海口9月14日电

