

全国多地推行义务教育“阳光分班” 均衡分配学生和师资

新华社北京9月4日电(记者齐琪)记者4日从教育部获悉,新学期开始,全国多地推行义务教育“阳光分班”,通过科学、公平、公开的方式,均衡分配班级学生和师资,有效促进教育资源均衡配置,为孩子的健康成长和全面发展提供坚实保障。

记者了解到,安徽省严禁组织入学

考试分班、设立重点班、快慢班等行,有效减少“择校热”现象,切实推动政策制度落地。重庆市采取“双随机”(学生随机分班、班主任随机派班)模式,使用政务工作平台“渝快办”系统,邀请家长亲手操作分班程序,整个过程透明可视。数字平台也为“阳光分班”提供了有力支撑。例如贵州省贵阳市

义务教育阶段起始年级均通过统一提供的分班系统随机组建班级和师资,用技术手段杜绝人为干预,让分班过程更加透明。

监督机制是“阳光分班”公信力的有力保障。据悉,各地在推进“阳光分班”的过程中也注重积极构建多方参与的监督网络。江西省在实施“阳光分

班”过程中,邀请纪检监察员、人大代表、政协委员、家长及学生等代表共同见证,部分地区还通过网络进行全程直播,让广大家长足不出户即可“云监督”分班过程。浙江省嘉兴市每学年组织开展专项督查,覆盖全市义务教育学校,确保分班均衡不止于“一时”,更贯穿于学生成长的每个阶段。

今年西部陆海新通道铁海联运货物突破100万标箱

9月4日,一艘海轮驶入钦州港装卸货物(无人机照片)。

记者从国铁南宁局获悉,截至9月4日,今年西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物达到1001455标箱,同比增长72.5%。自2017年西部陆海新通道班列正式开行以来,班列网络已从最初的北部湾港至重庆“一条线”拓展为北部湾港至西部地区主要省份的“一张网”,形成纵贯我国西南地区稳定的黄金物流通道。

新华社记者 张爱林 摄



新华社福州9月5日电(黎云 唐磊)9月5日上午,中国海军“丝路方舟”号医院船从福建泉州解缆起航,赴南太平洋和拉丁美洲执行“和谐使命-2025”任务。

这是“丝路方舟”号医院船首次赴海外执行任务,旨在增进中国与有关国家友好合作,为国际社会提供更多公共安全产品,更好践行人类命运共同体和海洋命运共同体理念。

任务官兵以南部战区海军卫勤力量为主体,另外抽组联勤保障部队、北部战区海军和海军军医大学卫勤力量组成。医院船开设14个临床科室和7个辅诊科室,可开展普外科、骨科、妇产科、眼科等各类检查治疗和手术60余种。随舰搭载的1架舰载救护直升机具备遂行前出应急救援能力。

“和谐使命”任务是由中国海军主导开展的海外人道主义医疗服务任务。自2010年起,“和谐使命”任务已开展10次,均由“和平方舟”号医院船承担。“和谐使命-2025”是第11次“和谐使命”任务,也是“丝路方舟”号医院船入列后首次赴海外执行任务,计划到访瑙鲁、斐济、汤加、墨西哥、牙买加、巴巴多斯、巴西、秘鲁、智利、巴布亚新几内亚等十余个国家。“和谐使命-2025”任务计划历时220天,也将成为“和谐使命”系列任务中历时最长的一次。

“丝路方舟”号医院船是中国自主设计建造的第二艘万吨级制式远洋医院船,主要执行海上伤病员医疗救护与后送、为驻岛礁居民和部队官兵巡诊等任务,同时可开展国际人道主义医疗服务、重大灾难应急救援和对外军事医学交流与合作。

中国海军「丝路方舟」号医院船首次赴海外执行任务

联合国发言人:古特雷斯欢迎中方提出的全球治理倡议

新华社联合国9月4日电(记者潘云召)联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克4日说,古特雷斯对中方提出的全球治理倡议表示欢迎。

迪雅里克在当天的记者会上回答媒体提问时说,此前向媒体发布的古特雷斯在“上海合作组织+”会议上的

讲话已经概述了这一点。古特雷斯强调了维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序的重要性。古特雷斯对全球治理倡议表示欢迎。

古特雷斯1日在天津举行的“上海合作组织+”会议上发表讲话时

表示,在联合国成立80周年之际,我们必须加强21世纪的国际合作,始终以人为本。“本着这一精神,我欢迎中国今天宣布的全球治理倡议,该倡议以多边主义为基础,并强调维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序的重要性。”

特朗普签署行政令执行美日贸易协议 日业界认为将对出口造成冲击

新华社华盛顿/东京9月5日电 根据美国白宫网站发布的消息,美国总统特朗普4日签署行政令,将正式执行7月与日本达成的贸易协议。日本业界认为,美方根据最新协议征收的汽车关税税率虽低于现行水平,但较今年初仍大幅上调,预计将对日本出口造成冲击。

行政令称,根据该协议,美国将对几乎所有进入美国的日本产品征收15%的基准关税,同时对汽车及汽车零部件、航空航天产品、仿制药及美国本土无法自然获得或生产的自然资源等特定行业实施特定待遇。行政令说,美国对日本汽车的关税将从现行的27.5%下调至15%,最早可能于下周生效。

行政令还明确,日本输美产品税

率已达15%或以上的商品不再加征“对等关税”,税率低于15%的产品税率提高至15%。8月7日“对等关税”生效时,由于美方没有落实日美协议中相关内容,导致部分日本产品被重复征税。

行政令表示,日本将为美国制造业、航空航天、农业、食品、能源、汽车和工业品生产商提供关键领域市场准入机会。日本推进每年采购总额达80亿美元的美国农产品的计划,将在“最低进口配额框架”中把美国大米的进口量增加75%。

行政令说,日本政府已同意向美国投资5500亿美元,且相关投资将由美国“选择”。当天,日本经济再生大臣赤泽亮正与美国商务部长卢特尼克在华盛顿签署了日本对美投资备

忘录。

日本经济评论家门仓贵史指出,日本看似通过谈判将“对等关税”由最初的25%降至15%,实际上这只是行为经济学中的“锚定效应”。正是特朗普政府首先将25%税率设置为后续谈判的基准锚点,才形成日本的所谓“成就感”。实际上,对日本汽车行业而言,输美关税由之前的2.5%大幅上调至15%,势必面临出口下滑导致的业绩冲击。

日本庆应大学教授白井早由里指出,日本对美投资备忘录虽然删除了特朗普当时“投资收益的90%归美国”的表述,但明确写入“投资内容由美国政府选择”等内容,日本的主张并没有得到充分体现,今后日本政府仍需继续努力交涉。

标题新闻

- 中方呼吁国际社会推动乌克兰危机早日实现政治解决
- 普京:中国对俄公民免签是非常友好的举措
- 以军称已控制加沙城40%区域 军事行动还将扩大

新华社电