



互联互通，不断织密的交通网 铺展开放合作之路

新华社记者 叶昊鸣 白佳丽

9月1日晚，参加2025年上海合作组织峰会的多国嘉宾从天津启程，经半个多小时的京津城际列车车程抵京。窗外流转的风景，高铁的安全、舒适、平稳、高效和便捷，令嘉宾们赞叹不已。

作为京津之间重要的运输通道之一，设计时速350公里的京津城际铁路，为峰会举行提供了良好保障。多年来，这条铁路连接起两座千万级人口的超大型城市，日均为约12万人次旅客提供便利的出行服务。

在京津城际铁路经停站武清，发送旅客量十余年间增加了近2倍，有效带动了附近商业区发展，为当地经济增长增添动力。

在“未来之城”雄安，交通建设拉近时空距离。在建的京雄快线建成后将与北京地铁大兴机场线贯通，使雄安直达大兴机场仅需半小时，成为京雄一小时都市圈交通网络的重要组成部分。

作为京津冀交通一体化重点项目的京蔚高速公路，去年开通后为河北增添新的进京通道，不仅极大便利了居民出行，也催生了沿途休

闲度假游热潮。

从空中俯瞰，一张现代化的交通网络正在京津冀大地加速铺展，促进区域更好互联互通——

地级以上城市全部实现高速铁路覆盖，“轨道上的京津冀”初步建成；

环京津地区高等级公路基本实现全覆盖，跨区域国省干线“瓶颈路段”大部分已经消除；

北京大兴国际机场通航，首都国际机场国际枢纽地位进一步提升，天津滨海国际机场、石家庄正定国际机场保障能力持续提升；

河北省沿海港口码头泊位、航道工程建设持续推进，天津港北航道等一大批重点项目建成完工……

一体化纵深拓展的京津冀交通，是蓬勃发展的中国交通的缩影。交通运输部7月下旬发布的数据显示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络，轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。

不断织密的交通网，在服务中国经济高质量发展的同时，也为中外经贸往来创造更多机遇。

穿行于亚欧大陆腹地，2024年途经上合组织国家和地区的中欧班列共开行1.9万列，同比增长10.7%。新时代的“钢铁驼队”穿梭不息，已

成为促进区域经贸合作、维护全球物流供应链稳定的重要力量。

阿塞拜疆数字发展和交通部运输政策司长法里兹·阿里延说，中欧班列西安至阿塞拜疆巴库等线路常态化运行，极大促进了货物流动和贸易便利。

渤海湾畔的天津港，作为京津冀的海上门户，海上航线通达10个上合组织国家。今年前7个月，天津港与上合组织成员国完成进出口集装箱合计22.9万标准箱。

“天津港是中亚国家与世界联通的一扇门户。”吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉迪尔·巴克特古洛夫说。

位于天津东疆综合保税区的天津华图汽车物流有限公司，正借此机遇拓展海外市场。公司总经理史运昇说，企业的二手新能源车出口量从2021年的200多台，升至2024年的近5000台，反映出中东、中亚和欧洲市场对中国新能源车辆的需求。

上合组织天津峰会的举办，为中国与上合组织国家间增添了更多合作支点。“日益完善的交通网络，将为经贸往来、人文交流合作等提供更加有力支撑，激发更大发展活力。”史运昇说。

新华社天津9月1日电

消费贷“国补”落地 多机构明确操作流程

新华社北京9月2日电《经济参考报》9月2日刊发记者向家莹采写的文章《消费贷“国补”落地 多机构明确操作流程》。文章称，9月1日起，个人消费贷款财政贴息政策正式实施。记者当日采访获悉，银行普遍已做好准备，消费贷贴息“红包”顺利上线，消费者可及时享受贴息政策。在执行过程中，金融机构在客户授权后会自动识别消费信息，并进行定期自动贴息。

消费贷贴息是中央层面首次对个人消费贷款发放的政策“红包”，实施时间是今年9月1日到明年8月31日。

在位于北京丰台的一家光大银行网点内，记者看到，室外已经摆上了有关消费贴息政策的介绍，工作人员会向感兴趣的客户进行说明。

该网点客户经理告诉记者，客户可直接线上签约办理消费贷款业务，也可到线下网点办理，签署《贴息补充合同》，贷款发放后系统自动通过交易反馈的商户类型识别消费信息，满足条件的直接在客户还款时进行贴息，累计最高3000元。同时，会通过短信告知客户贴息的具体情况。

“本次贴息政策实施对银行来说，技术研发经历了系统测试、业务测试、验证识别测试等多轮测试环节，确保9月1日起消费客户可以享受贴息，银行系统自动识别贷款资金的消费用途，要具备对海量交易数据的分析判断能力，不管是日常便民小额消费还是重点领域大额消费，都要做到精准识别用于支持消费。”中国光大银行北京分行副行长朱莹表示，9月1日是上线贴息功能第一天，已有大量客户咨询，主要关注办理流程 and 贴息方式，中国光大银行北京分行已对辖内网点进行培训，全力做好贴息工作服务和保障。

中国农业银行个人信贷部副总经理金鑫表示，对于符合贴息条件的贷款客户，银行在收取贷款利息时，会直接扣减财政贴息资金，提高消费者的获得感。“客户可以通过手机银行自主查询贴息金额，银行也会通过手机短信告知客户。”金鑫说。

消费贷贴息的核心是支持真实消费行为。根据政策要求，必须是从工农中建交等18家银行，以及5家指定个人消费贷款发放机构获得的个

人消费贷款，才能享受贴息“红包”。另外，在申请消费贷款后，个人还需签署一个补充协议，授权银行能够查询消费交易信息。

在建设银行2025年中期业绩发布会上，建设银行行长张毅表示，个人消费贷款和服务业经营主体贷款贴息政策出台会有效降低居民和经营主体的借贷成本，撬动更多信贷资金精准投向消费领域，促进个人消费贷款及服务经营主体贷款的有效增长。

据张毅介绍，建设银行将切实抓好组织实施，聚焦精准支持真实的消费需求，简化贴现流程，提升客户体验，深化贷款与消费场景融合，以高质量金融服务助力扩大消费需求，让消费市场参与方更加便捷地获得国家政策支持红利，激发消费潜力。



财政部相关负责人此前表示，明年8月底政策到期后，还会开展效果评估，研究视情况延长政策期限，或扩大支持范围。

招联首席研究员董希淼指出，财政贴息政策传递出了明确的政策信号，下一步，应加强货币政策与财政政策协调，强化贴息政策与已出台的消费品以旧换新“国补”、服务消费与养老再贷款等政策工具协同，形成叠加效应。