

中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司联合发布“最美铁路人”

新华社北京8月22日电 为深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和对铁路工作的重要指示精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励和引导广大铁路干部职工积极投身交通强国建设,当好中国式现代化开路先锋,中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会公开发布“最美铁路人”。

丁巧仁、王婷婷、孔祥配、车菲

菲、李元、王超、陈永红、马万里、王中美和高明伟等10名同志光荣入选。他们奉献在一线、成长在基层、建功在岗位,有的倾情坚守高寒山区保障铁路安全运行,有的积极投身铁路现代物流改革助力企业发展,有的矢志装备科技创新为中国铁路建设添砖加瓦,有的立足实际优化服务提高旅客出行品质,有的勇担国家重大任务、为铁路“中国标准”走出国门贡献智

慧力量……他们用辛劳汗水守护列车飞驰,用倾情奉献温暖群众旅途,以实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨,在万里铁道线上书写了奋斗芳华,展现着“最美”的风采,迸发出“最美”的力量。

广大干部职工表示,伟大出自平凡,奋斗成就“最美”,把每一项平凡工作做好,就是不平凡。要以“最美铁路人”为榜样,志存高远、脚踏实地,把个

人的理想追求融入到党和国家事业之中,转化为点滴日常的努力、积年累月的奋斗,在助力国家发展中实现个人价值,在推动时代进步中展现人生风采。

发布仪式现场播放了“最美铁路人”先进事迹的视频短片,从不同侧面讲述了他们的工作生活感悟。中央宣传部、国铁集团负责同志为他们颁发“最美铁路人”证书。

党建引领温暖新就业群体

8月21日,快递小哥在崇文门外街道的一处暖“新”驿站内充电和休息。

近期,北京市东城区推出服务新就业群体的党建工作品牌“正阳凝新·炬力同行”,为新就业群体打造300余家提供乘凉、饮水、休息、充电、维修等服务的暖“新”驿站,把温暖切切实实送到新就业群体人员身边。

新华社记者 李欣 摄



江苏实施车网互动放电价格标准

新华社南京8月22日电(记者何磊静)记者近日从国网江苏省电力有限公司获悉,江苏省已正式明确新能源汽车参与车网互动放电价格机制,以具有一定吸引力的放电价格标准,进一步推动车网互动迈入规模化、商业化运营新阶段。

车网互动主要指新能源汽车在电网负荷低谷时段充电储能,在高峰时段或有需要时向电网反向送电,使电动汽车成为移动的分布式储能单元。该技术应用对增强电网灵活性、促进新能源消纳具有重要意义。

江苏省发展改革委近日推出支

持车网互动规模化建设相关电价政策,参与试点的公共及居民车网互动设施均可开展反向放电,执行具有经济吸引力的放电价格。以2025年8月国网江苏电力代理购电工商业用户电价为例,尖峰时段放电价格可达每度电1.2245元,通过峰谷价差测算,居民用户每度电收益约0.85元。

记者8月21日晚在江苏无锡的车网互动验证基地看到,参与反向放电的车主朱先生单次放电30度,到账近37元,扣除在谷电时期充电成本约11元,单次获得收益近26元。

“有吸引力的电价是推动车网互动向商业化运营发展的关键。”国网无锡供电公司营销部副主任李向超说。

国网江苏省电力有限公司相关负责人表示,江苏省新能源汽车渗透率近年来持续走高,今年上半年保有量已突破300万辆。“如果这些新能源汽车都能参加车网互动,按照平均放电功率20千瓦计算,可调容量相当于建设10个大型的抽水蓄能电站,车辆规模化充放电资源潜力巨大,有助于加速实现新能源汽车与电网协同发展。”

澳大利亚矿企计划在南非开采新的地下金矿

新华社约翰内斯堡8月22日电(记者蒋国鹏 白舸)澳大利亚西威茨矿业公司计划投资9000万美元,在南非约翰内斯堡附近开采一座新的地下金矿。这是南非15年来首次开采新的地下金矿。

据彭博社21日报道,这一投资项目为“开采浅层矿”项目,位于全球

主要黄金产区威特沃特斯兰德盆地,年黄金产量预计为7万盎司(1盎司约合28.35克)。

南非黄金产量曾长期位居全球前列。然而最近20多年,由于深层金矿开采成本高企,南非黄金产量已下降逾70%,国际市场竞争力明显下滑。彭博社报道称,“开采浅层矿”项

目有助于提振南非日渐萎缩的黄金产业。

“开采浅层矿”矿层最大深度为850米。根据可行性研究,该项目在17年的运营期内可望创造27亿美元收入,成本折合每盎司黄金不到1300美元。目前,现货黄金交易价格已超过每盎司3300美元。

新华社洛杉矶8月21日电(记者谭晶晶)美国《行星科学杂志》21日发布的一项新研究显示,美国航天局2022年实施的航天器撞击近地小行星试验,导致小行星表面喷射出了约1.6万吨尘埃与岩石,其对小行星产生的推力远超航天器本身的撞击力,从而改变了一颗近地小行星的运行轨道。

2022年9月26日,美国航天局“双小行星重定向测试(DART)”航天器撞击了一个近地双小行星系统中较小的一颗名为“双形态”的小行星,以期改变它的运行轨道。撞击后的地面和太空观测数据确认,撞击导致这颗小行星的运行轨道“变形”,原本的圆形轨道变成椭圆形。其轨道周期也发生变化,围绕这一双小行星系统中另一颗小行星运行一周的时间缩短约33分钟。

在撞击发生前,DART搭载的意大利航天局研发的一颗卫星与航天器分离,自主飞向小行星。卫星在近距离飞掠期间拍摄了一系列图片,捕捉到撞击和喷发瞬间的画面。美国航天局和意大利航天局等机构研究人员深入分析这些影像后发现,小行星喷射出的尘埃和岩石质量约为航天器本身质量的3万倍,对小行星轨道的推动效应远强于航天器的直接撞击。

负责研究的美国航天局戈达德航天中心的拉明·洛拉基表示,小行星喷射出的物质羽流就像一台短暂启动的火箭发动机,给小行星额外“推一把”。参与研究的美国马里兰大学巴尔的摩分校的戴维·格莱纳尔表示,许多近地小行星的结构与“双形态”小行星相似。因此,未来研发用于行星防御任务的航天器时,必须将撞击后喷发碎片产生的额外推力纳入考量。

美国小行星撞击试验:
碎石喷发产生巨大推力改变小行星轨道