

携手维护全球发展“共赢链”

新华社记者 曹筱凡

第三届中国国际供应链促进博览会16日拉开帷幕。在国际形势变乱交织、经济全球化遭遇逆流的背景下，本届链博会吸引更多外国企业参展、观展，既彰显各国工商界人士维护产业链供应链稳定的共同诉求，也体现中国强化全球产业链韧性、凝聚合作共识的诚意。

近年来，链博会已成为中国推动高水平对外开放的重要平台和全球共享的国际公共产品。1200家国内外企业汇聚本届链博会，找合作伙伴、找解决方案、找未来方向。与前两届相比，本届链博会国际化水平更高、链式逻辑更加清晰、创新引领更加突出。先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链六大展区构建实景对接平台，以“从研发到应用”的全生命周期展示铺就技术转化路径，带动更多企业深度参与全球价值链，分享全球生产网络，提升全球产供应链效能。

让生产更高效、让创新更具活力、让合作更紧密、让生命更精彩、让出行更便捷、让地球更美好……不同展区的口号体现的是全球企业通过发展增进人类福祉的美好愿景。空客、英伟达、

施耐德等行业巨头首次参与链博会，将携手中国合作伙伴全面展示产供应链融合互补成果。医疗、健康、餐饮、化妆品等行业全球头部企业也将带来最新的产品和服务，充分反映产供应链深度协作如何给人类带来更美好的生活。美国英伟达公司创始人兼首席执行官黄仁勋在开幕式上表示，链博会规模大、气氛热烈，充分体现了中国对创新的支持以及致力于共建繁荣未来的努力。

当前全球产供应链是多年来生产要素高效自由流动、资源优化配置的结果，为世界经济带来繁荣和财富增长。1982年，英国分析师基思·奥克利弗提出“供应链管理”的概念。通过供应链管理，企业得以打破生产、销售和财务之间的界限，实现从原料产地、制造工厂到终端消费者的协同。正因如此，1970年以来，全球国内生产总值(GDP)总量增长三倍以上，贸易占GDP比重翻番，形成“你中有我、我中有你”的产业分工格局。

近年来，受单边主义、贸易保护主义和地缘政治紧张等影响，全球产供应链稳定受到严重威胁。部分国家搞“脱钩断链”打乱国际分工，导致产供应链碎片

化风险上升，全球经济运行效率降低。港口拥堵的货轮、断裂的芯片生产线、被战火撕裂的能源网络……全球供应链体系脆弱性日益凸显，制造业企业不得不从原本的“效率优先”转向“韧性优先”，通过多元化采购、区域化生产和本地化运营增强产供应链韧性。

面对机遇和挑战，各国企业更加期待合作共赢。当前，科技创新与产业发展共融共生，产供应链长度延伸、广度拓展，给企业发展带来无限可能。以新能源汽车产业为例，其发展大大拓宽产业链上下游领域、催生出于新质生产力、涵盖更多新兴产业的超长链条，并通过智能汽车零部件的规模化应用赋能低空出行和人形机器人产业，孕育出一个聚合型智能产业，带来更多发展机遇。

当前全球产供应链正处在重塑的关键节点，中国凭借供给端和需求端的双重优势以及各环节深度整合能力，成为全球供应链“稳定锚”。经过多年发展，中国构建了规模大、体系全、竞争力较强的产业体系，是全球唯一拥有联合国产业分类全部门类的国家，制造业增加值占全球比重近30%。不仅如此，中国

持续推动科技、金融、人才等优质要素汇聚，培育一批世界先进制造业集群，助力全球产业链供应链高效协同发展。

中国始终坚持经济全球化正确方向，以自身发展为世界创造新机遇。一直以来，中国坚持高水平对外开放，不仅与全球企业共同建设开放的产业链供应链，还以超大市场规模、高效的创新能力，给全球企业投资兴业提供广阔空间和优质回报，并持续打造开放、稳定、友善的投资营商环境。中国商务部数据显示，2024年，高技术制造业实际使用外资占中国实际使用外资的11.7%，反映出全球资本对中国的持续信心。

百年变局加速演进，世界进入新的动荡变革期。维护全球产供应链稳定是世界经济健康发展的重要保障，也是各方的利益所系和迫切期盼。搞“脱钩断链”没有出路，互利共赢是民心所盼。各国应共同营造公平、开放、可预期的市场环境，促进全球分工合作，构建更具平等性、包容性和建设性的产业链供应链伙伴关系，在“合作之链”上串起共同繁荣的明珠。

中国汽车，以价值赢未来

新华社记者 唐诗凝 吴慧珺

时至年中，中国汽车工业亮点频现：以旧换新补贴申请量合计突破1000万份，市场活力持续迸发；国内车企自主研发的多款芯片量产上车，核心技术攀升到新高度；比亚迪巴西工厂首车下线、奇瑞马来西亚智能工厂动工，出海全球化布局提速……中国汽车行业，正在以价值赢未来。

看到亮点的同时，汽车行业出现的一些问题也不容忽视。部分车企为争夺市场份额，陷入“以价换量”的恶性循环，导致行业利润率承压；新能源汽车市场竞争压力从整车向产业链环节传导，供应商、经销商面临经营困境；“网络水军”“黑公关”等扰乱产业生态。

正确看待产业发展的一体两面，需秉持理性与信心。既不因成绩回避矛盾，也不因问题看淡未来。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。中国汽车产业走到今天不容易，政策支持、企业攻坚，中国新能源汽车实现“换道超车”，每一步都凝结着无数汗水与智慧。当前，汽车产业正处于转型升级的关键期。面对技术迭代加速、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战，唯有持续创新、深化协作，方能呵护好长久的发展动能。

着眼于推动新能源汽车产业高质量发展，日前召开的国务院常务会议强调坚持远近结合、综合施策，切实规范新能源汽车产业竞争秩

序。工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度。中国汽车工业协会倡议维护公平竞争秩序，促进行业健康发展。

唯有坚持长期主义战略，方能赢得未来。对汽车企业而言，真正的竞争优势基于可持续的价值创造。多家车企负责人重申坚决反对“价格战”，强调以苦练“内功”破除“内卷”；17家重点车企承诺对供应商“支付账期不超过60天”，相应行动持续推进；一些车企主动调低销量目标，放弃野蛮增长。

让技术创新回归发展主旋律，靠真实力决定市场地位。站上新起点，期待中国汽车以更稳健的姿态驶向更广阔的星辰大海。

老剧为何“不老”？

邱凌

据国新办新闻发布会消息，今年7月至9月，《悬崖》《闯关东》《亮剑》等一批抗战题材经典视听作品将在“重温经典”频道播出。对此，社交媒体一片沸腾，很多人表示迫不及待想要再追一次这些精品力作。

近些年，短视频深刻改变着人们的追剧习惯。很多人自嘲，自家的电视机已成摆设，小时候全家一起“看电视”的场景，如今已被各自“刷手机”取代。即便如此，相当一部分老剧依旧年年重播年年热。就拿《亮剑》来说，2005年9月首播后即爆火，如今已在各大电视台重播超3000次，网络播放量超10亿次，被网友称为“N刷神剧”。“狭路相逢勇者胜，逢敌必亮剑”“打的就是精锐”……生活中脱口而出的台词，足以证明观众对经典老剧的钟爱。

平心而论，相比于今天的影视剧，很多老剧特效粗糙、画质参差，镜头光效等方面的运用远没有今天专业。为何这些作品能成为经典，直到今天依旧魅力不减？

“走心”永远是必杀技。彼时的技术水平、创作条件虽简陋，但创作者们却以近乎虔诚的“笨功夫”打磨故事，塑造的角色鲜活立体。《闯关东》没有特效技术，全靠实景拍摄，剧组辗转16个城市、横跨半个中国，还原了这部波澜壮阔的生存史诗；《悬崖》导演力求冷静地讲故事，强调细节真实、人物真实，让观众感受剧中人物的魅力……正是凭借这样的坚持专注，以及“扎根泥土”的创作内核，才成就了一批又一批经得起时间检验的经典。

经典之所以让人看不够、看不

腻，很大程度是因为其“常看常新”的特质。哪怕同一部作品，在不同人生阶段、不同阅历心境去看，总能读出万般新意，也正因此，那些经典在年轻一代的再创作中延续着旺盛的生命力。《亮剑》的表情包至今仍是聊天必备，“意大利炮”的台词总能成为玩梗热评，短视频二创作品持续上新……开放的解读、衍生的意义，让老剧永“不老”，不断彰显崭新的时代内核。

最近几年，国产剧佳作不断。从年代大剧到科幻大片，从历史题材到都市生活群像，不断丰富的内容供给，给观众带来更加多元的审美体验。深耕精品、扎实创作，期待越来越多新剧，在未来成为令人回味的经典。

来源：北京日报

行至年中，我国民营经济交出一份稳健有力的成绩单：民营企业数量增至5800多万户、进出口连续21个季度同比增长、制造业民间投资增长6.7%；从“杭州六小龙”火爆出圈，到泡泡玛特成为创意名片，再到第三届链博会上民营企业竞相展现各类新品“链”动全球……统计数据 and 生动实践，展现出我国民营经济量稳质升、向新而行。

良好的发展势头离不开政策保障、法治护航。年初召开的民营企业座谈会，释放促进民营经济健康发展、高质量发展鲜明信号。我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律——民营经济促进法施行；一系列政策“组合拳”接续出台，全国统一大市场建设向纵深推进……密集出台的政策措施激励广大民营企业抓住机遇、苦干实干，在推动经济回升向好中积极有为。

也要看到，当前民营经济发展仍面临一些困难。既有外部不稳定不确定因素较多、国内有效需求不足的挑战，也有企业自身转型升级压力加大等。各地各部门应着眼于解决民营企业反映比较集中的问题，把存量政策和增量政策有效落实下去，让民营企业坚定发展信心。

扎扎实实落实促进民营经济发展的政策措施，是当前的工作重点。政策的生命力在于执行。对政策落实过程中形成的经验做法，应及时总结、加以推广。对执行不力情况，要加强监督检查、纠正偏差。同时要做到问需于企，鼓励企业就政策执行提需求、谈建议，根据反馈进一步调整完善，提高政策执行精准度，持续将政策红利转化为发展动力。

不断提升民营企业发展内生动力是关键。抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，坚守主业，不断修炼“内功”，企业才能不断打开发展新空间。民营企业企业家保持爱拼会赢的精气神，带头创新求变，方能带领企业向价值链高端攀升。

中国经济迎难而上、稳中向好，民营企业承压奋进、活力凸显，让我们更加坚信，中国经济发展前景乐观光明，广大民营企业和民营企业企业家大显身手正当其时。

持续激发民营经济生机活力

新华社记者 周圆 刘开雄