

『多样文明是世界的本色』

新华社记者 董雪

“多样文明是世界的本色。”7月10日,习近平主席在致全球文明对话部长级会议的贺信中,鲜明指出多样文明之于世界的重要性。

物之不齐,物之情也。人类历史漫长的进程中,各国、各民族因不同的历史和文化和社会制度,形成了具有自身特点和标识的不同文明。

“世界是丰富多彩的,多样性是人类文明的魅力所在,更是世界发展的活力和动力之源。”2021年,在中华人民共和国恢复联合国合法席位50周年纪念会议上,习近平主席就曾深刻阐明文明多样性的重大意义。

多样带来交流,交流孕育融合,融合产生进步。

时间长河中,正是各种文明的相互遇见、彼此成就,构成了人类文明绚丽多彩的百花园,书写了不同国家不同民族共同发展、共享繁荣的灿烂篇章。

“文明因多样而交流,因交流而互鉴,因互鉴而发展。”2019年,亚洲文明对话大会上,习近平主席为共创亚洲文明和世界文明美好未来指引方向。

“历史昭示我们,文明的繁盛、人类的进步,都离不开文明的交流互鉴。”今天,习近平主席再次阐明文明交流互鉴的重要意义。

当前,世界之变、时代之变、历史之变以前所未有的方式展开,人类文明的发展格局和演进态势也在经历调整和重塑。

一方面,文明交流互鉴日益广泛,谋和平、求发展、促合作的呼声日益高涨;另一方面,世界进入新的动荡变革期,“文明隔阂”“文明冲突”“文明优越”等论调不

时沉渣泛起。

人类站在新的十字路口,人类文明当何去何从?

“相互尊重、和衷共济、和合共生是人类文明发展的正确道路。”习近平主席为不同文明携手前行指明路径。

回溯时间之河,习近平主席对文明交流互鉴的重视一以贯之:

在地方工作时,就着力推动文明对话。在福建,促成福州与美国塔科马结为友好城市;在浙江,部署指导浙江走出国门举办文化活动,让中式美学邂逅法式浪漫;在上海,关心推进世界博览会筹办工作,促进中国与世界交流合作……

新时代以来,在联合国教科文组织总部深刻阐释中国的文明观;在纽约联合国总部倡导弘扬全人类共同价值;在亚洲文明对话大会发出“美人之美、美美与共”的诚挚邀约……

2023年3月,怀着对人类文明前景的深刻思索,习近平主席郑重提出全球文明倡议,系统阐释推动不同文明包容共存、交流互鉴的中国主张。

以“求同存异、和合共生”为核心要义的全球文明倡议,与多国文化理念相互呼应,与联合国宪章宗旨和原则高度契合,其理念主张日渐成为全球性共识,正不断转化为全球范围的生动探索和实践。

“中国愿同各国一道,秉持平等、互鉴、对话、包容的文明观,践行全球文明倡议,推动构建全球文明对话合作网络,为人类文明进步、世界和平发展注入新的动力”……全球文明对话部长级会议举行之际,中国再次向世界发出文明邀约。

观乎人文,以化成天下。以文明交流超越文明隔阂,以文明互鉴超越文明冲突——这是拥有五千年深厚积淀的中华文明,为人类美好未来彰显的历史自觉与时代担当。

新华社北京7月10日电



第二十四届环大美青海国际公路自行车赛

第六赛段赛况



7月11日,参赛选手在比赛途中骑行。

当日,第二十四届环大美青海国际公路自行车赛进行第六赛段刚察至共和的角逐。

新华社记者 齐芷玥 摄

穆鲁布兰·亨诺克冲刺赢得赛段

新华社西宁7月11日电(记者李琳海 潘毅)11日,第二十四届环大美青海国际公路自行车赛第六赛段在青海省海北藏族自治州刚察县发车,该赛段基本环青海湖公路前进,终点位于青海湖南岸的青海省海南藏族自治州共和县。

第六赛段是环青赛经典赛段,赛程途经碧波荡漾的青海湖。经过激烈竞争,这一赛段最终以小集团冲刺结束。来自哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克拿下赛段胜利;西班牙农业银行车队的吉列尔莫夺得赛段第二;喜德盛阿斯塔纳车队的哈罗德冲得赛段第三。

赛段亚军吉列尔莫以微弱优势

保住了象征个人总成绩第一的黄衫,同时继续保有“冲刺王”绿衫;李宁之星车队的佩洛德·西蒙继续身披象征爬山积分第一的圆点衫;青海天佑德车队的萨法扎德·赛伊德继续保有“亚洲最佳车手”蓝衫。

亨诺克在赢下该赛段后非常开心,他说:“这场胜利对车队来说意义重大,这让我们减少了一些压力。”

刚察至共和赛段全程233公里,设有1个爬坡点和3个途中冲刺点。这是本届比赛最长赛段,前半程几乎为平路,终点前40公里压轴出场的HC级爬坡是本届比赛的决定性爬坡。

12日,环青赛进行第七赛段共和至海晏的比赛。该赛段设有2个爬坡点和3个途中冲刺点。

第七赛段赛况



7月12日,选手在比赛中骑行。

当日,第二十四届环大美青海国际公路自行车赛进行第七赛段共和至海晏的角逐。

新华社记者 齐芷玥 摄

亨诺克勇夺黄衫

新华社西宁7月12日电(记者李琳海 潘毅)12日,第二十四届环大美青海国际公路自行车赛第七赛段在青海省海南藏族自治州共和县发车,终点位于青海海北藏族自治州海晏县的王洛宾广场。

该赛段难度不大,战况却因总成绩竞争而变得跌宕起伏,最终来自成都DYC洲际队的利库诺夫·皮特在冲刺中强势拿下赛段胜利;意大利巴迪亚尼车队的扎衣塞洛·恩洛科夺得赛段第二;哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克冲得赛段第三。

亨诺克同时夺得象征个人总成绩第一的黄衫,西班牙农业银行车队的席尔瓦·库桑·吉列尔莫继续保有“冲刺王”绿衫,西班牙巴斯

克电信车队的阿吉雷·乔恩夺得象征爬山积分第一的圆点衫,青海天佑德车队的萨法扎德·赛伊德继续保有象征“亚洲最佳车手”的蓝衫。

28岁的利库诺夫·皮特在赢得职业生涯首个职业赛胜利后非常激动。他说:“我们在前几个赛段都非常积极,但是胜利总是与我们擦肩而过,今天我们终于获胜,队友们表现完美。”

环青赛第七赛段共和至海晏赛程137公里,设有2个爬坡点和3个途中冲刺点。选手们在赛段前半程挑战两个爬坡,随后下坡进入相对平缓的中间路段,比赛最后再次进入缓下坡路段。

13日,环青赛的收官之战——同宝山绕圈赛,该赛段设有1个爬坡点和3个途中冲刺点。