

我市全力根治欠薪维护农民工合法权益

本报讯(记者 汤红红)今年以来,我市坚持问题导向、目标导向、结果导向,以“零容忍”的态度,全力根治欠薪,维护农民工合法权益。

一直以来,我市高度重视治理欠薪工作,将治理欠薪工作纳入重要议事日程,定期组织召开专题会议,研究部署重点工作,协调解决重大问题。市人社部门充分发挥就业促进和劳动保护工作联席会议办公室牵头作用,压实有关行业主管部门监管主体责任,做到“管行业必须管欠薪、管业务必须管欠薪”,建立“包案领导+行业主管”责任机制,

明确各行业负责人和欠薪化解工作联络人,进一步压实欠薪线索排查化解工作责任,确保了欠薪隐患排查有人管理、欠薪线索有人处置、重点人员有人稳控、出现问题有人负责。构建起多部门齐抓共管的工作格局,有效推进全市治理欠薪工作长效化、制度化。

我市着力夯实用人单位规范管理工作基础,严格落实“四项制度”。加强日常用工检查,强化动态监管,充分运用信息化手段,通过农民工工资支付监控预警平台,对企业工资支付情况进行实时监测,及时发现欠薪隐患。同时,

根据欠薪线索核处平台以及上级转办网络舆情、信访,对欠薪苗头早发现、早处理。截至目前,处理线上欠薪线索425条,受理并回复上级转办网络舆情、信访272件,下发工作提醒函20份。严格落实工资保证金管理的相关规定,筑牢预防和解决拖欠农民工工资问题的“最后防线”。截至目前,督促办理保证金80笔,累计存储3911万元。

坚持“同发力”,打造多点发力、协调联动依法治理欠薪工作局面。对欠薪问题实行台账化管理,分门别类、靶向施策,提升欠薪问题化解效率。对符

合立案条件的,依法依规快立、快处、快结。截至目前,受理办结投诉举报案件21起,为451名劳动者追回工资751万元;处理劳动人事争议案件196件,涉及金额366.92万元。建立案件跟踪督办机制,明确案件办理流程 and 时限要求,确保每一起投诉案件都能得到及时受理、快速处置。对未解决到位的问题,督促相关单位加大工作力度,直至问题彻底解决。同时,对欠薪平台线索实行“日调度、周清零、月通报”,及时掌握欠薪问题动态,强化工作统筹调度,确保案件办理高效有序。

以练促战砺精兵 联动守护保畅通 多部门联合开展公路水毁抢险应急实战演练



图为公路水毁抢险应急实战演练现场。

记者 景桂珍 摄

本报讯(记者 景桂珍 马俊杰)7月8日,格尔木公路总段联合省交通运输综合行政执法队、市应急管理局、市交通运输局等部门开展公路水毁抢险应急实战演练,进一步提高道路突发事件处置能力。

本次演练模拟受极端天气影响,C285 格茫支线K50+043处发生水毁,拖拉海中桥下游导流坝、锥坡和铺砌被冲毁,路基被冲空,影响公路桥梁安全运行。格尔木公路总段接到巡查人员险情报告后,立即启动四级应

急响应机制。各部门各司其职,投入抢险机械、人员、应急物资,第一时间赶赴水毁现场处置水毁路段,有效保障车辆正常通行。

演练中,各部门按照部署要求,迅速组织抢险队伍和机械到达现场,有序开展受伤人员救援、受困车辆拖离、增做导流坝等处置工作,最大程度减少人员伤亡和财产损失。演练严格按照实战要求,准备充分、响应迅速、处置科学,各参演单位分工明确、配合默契,从预警发布、险情处置到交通管制、信息

发布等各个环节,均高效有序开展,达到了锻炼队伍、提高应急能力的目的。

此次演练聚焦格尔木地区汛期公路水毁灾害特点,重点突出公路基础设施抢修,达到了练预案、练指挥、练协同、练战术的目的。演练过程紧贴实战、部署周密,指挥调度有序、各方协作到位、应急响应行动迅速、处置得当,应急联动工作机制和应急处置能力得到了全方位实战化检验,完善了“一路多方”联动联动工作机制,提升了各单位之间的协同能力。

(上接一版)“四地”建设、绿色发展等重点工作中锤炼过硬作风,创造出经得起历史和人民检验的实绩。

会议要求,要深入学习贯彻《党政机关厉行节约反对浪费条例》,建设节约型机关。提高思想认识,吃透精神实质,把握规定要求,在全社会营造浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。强化制度刚性约束,健全完善相

关配套制度规定,严控“三公”经费和会议差旅费用支出,严格按照规定标准开展公务接待,加强办公用品管理,进一步提高节约意识和自律意识,大力纠治违规吃喝顽瘴痼疾,强化警示教育,做到有令必行、令行禁止。要深刻认识纠治作风积弊的重要性,树立实干担当作风。坚持问题导向,深挖作风问题根源,扎实整改

查摆出的问题,举一反三、建章立制,筑牢拒腐防变的思想堤坝。要突出“关键少数”带动“绝大多数”,充分发挥党员干部示范引领作用,坚持以上率下,带头深入基层、服务群众,以勇于担当、靠前指挥、实干作为的良好作风带领全市干部群众攻坚克难、锐意进取,推动经济社会各项事业持续向好发展。

青海日报讯(记者 倪晓颖)今年上半年,全省交通运输经济运行总体平稳,完成交通固定资产投资71亿元,同比增长55%。5月底,累计完成公路客运周转量23.63亿人公里,同比增长5.29%;完成公路货运量7440.49万吨、周转量85.41亿吨公里,同比分别增长11.62%和7.29%。

青海交通全力打造现代交通网络,建设同仁至赛尔龙、沙木多至久治等省际大通道项目,进一步提升与周边省份通达等级。稳步推进小柴旦湖至老茫崖、湟源至西海等项目,老城关经西宁至上新庄公路大通段、机场东进场路、倒湖茶公路二郎剑至黑马河段公路通车。着力打造柴达木、青海湖等“五个1号”文旅融合生态景观大道,完善拉脊山、同宝山等10座观景山峰旅游服务设施,年内建成青海湖1号文旅融合生态景观大道,加快补齐青南地区旅游公路短板。同时,完成新建农村公路里程1179公里,2个乡镇实现三级及以上公路覆盖通达,13个较大人口规模自然村通上硬化路。

全面推进定制客运和汽车客运站转型发展,新增开通定制客运线路3条,开通29条“通学专线”和8条“上班族专线”预约直达公交。加快青海省交通运输智慧物流大数据平台建设,累计完成投资9975万元,完成实施期计划总投资81.67%。全力推动农村客货邮融合发展提档升级,开通农村客货邮融合发展线路30条,日均带件量由几十件增长至1300余件。

同时,将生态保护理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营、维护和管理全过程,在新开工项目中全面推行路基土石方信息化监测全覆盖。积极稳妥推进碳达峰碳中和,全省新能源、清洁能源公交车和出租车占比分别达99%、83%。开展绿色出行“续航工程”,加大公路沿线充换电等配套基础设施建设,海拔3000米以下服务区充电基础设施覆盖率达83%。

今年上半年全省交通固定资产投资同比增长55%