

政策红利加速释放 健康消费站上风口

新华社北京7月1日电《中国证券报》1日刊发文章《政策红利加速释放 健康消费站上风口》。文章称,健康消费的政策红利加速释放,显示健康理念更加深入人心,健康产业迎来发展新机遇。

住建部6月29日发布的数据显示,截至2024年底,全国已建设口袋公园4.8万多个,绿道超过12.8万公里,增加健身设施18万多件;6月23日,国家体育总局对《城市体育消费活力提升指引》行业标准公开征求意见……专家认为,促进健康消费的系列政策举措,将吸引更多企业参与健康消费大市场,进一步推动市场规模增长、业态模式创新和消费结构优化。

餐桌健康新风尚

“这几天,北京最高气温近40摄氏度,我在家里备了蓝莓、酸奶和麦片等食材,方便在下班后做‘健康餐’。”在北京工作的赵文珍说。

对于消费者而言,吃得健康,是迈向健康生活方式的第一步。提升健康饮食消费水平,位列商务部等十二部门此前印发的《促进健康消费专项行动方案》主要任务的首位。

消费者的餐桌上刮起了健康新风尚。美团数据显示,6月以来,北京地区“轻食餐厅”关键词搜索量同比增长145%。“体重管理年”带火“瘦身经济”。美团数据显示,6月1日以来,“健

身月卡次卡”搜索量同比增长31.6%。

消费者对健康的关注,也让功能性饮料、保健品等受到欢迎。根据京东买药数据,婴童营养品、鱼油、氨糖等均为“618”购物节期间成交额靠前的品类。国盛证券食品饮料分析师李梓语认为,具备强功效性的基础营养品类将受益于人群渗透率提升,销售业绩保持增长。

“随着健康饮品品类多元化,软饮市场稳步扩容,功能饮料市场维持高景气度。”李梓语表示。

推动文旅升级

4月,云南泼水节期间的搏击赛、桨板等项目吸引万千游客到访;5月,龙舟竞渡的鼓声激荡广东水乡;6月,“苏超”联赛持续带动江苏文旅热,赛事举办地在文旅上同步“竞争”……今年以来,多个文旅热点与体育运动相关。

《促进健康消费专项行动方案》提出,大力发展体育旅游产业。国家发展改革委6月26日表示,将繁荣群众性赛事活动、深化文体旅融合等纳入相关规划和政策,指导各地推动体育赛事活动与非遗民俗、旅游观光等深度融合。

中国旅游研究院研究员韩元军认为,体育旅游作为健康消费的重要组成部分,既契合文旅产业从观光型向体验型转变的趋势,也顺应全民健康意识提升的时代需求。

随着健康理念深入人心,体育旅游产业的发展也更有底气。中研普华产业研究院预测,2025年至2030年,中国体育旅游市场规模将以年均13.3%的复合增长率持续扩大。

体育旅游已被纳入地方政府因地制宜谋发展的蓝图。《深圳市提振消费专项行动实施方案》提出,引导支持自行车品牌企业、行业协会等举办骑行嘉年华、城市趣味骑行、亲子骑行等具有深圳特色的骑行活动。《上海市提振消费专项行动方案》提出,发展房车露营、帐篷露营等新业态,支持体育装备、体育培训等行业。临近暑期,湖北省将森林徒步、高山疗愈、山间漂流纳入夏季文旅消费季主推项目。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员魏国学认为,户外运动将有力带动文化旅游、装备器材、餐饮住宿等领域发展。

吸引企业入局

“近年来,居民健康意识明显增强,健康消费潜力巨大,呈现出市场规模快速增长、业态模式不断创新、消费结构持续优化等特点。”商务部消费促进司有关负责人表示。

市场前景吸引着更多企业入局。企查查数据显示,国内现存15.54万家



资料图片。新华社发

康养相关企业,截至目前,今年以来新注册1.4万家,同比增长6.50%;现存5.85万家户外运动相关企业,今年以来新注册1351家,同比增长3.21%。

针对健康消费的供给优化,金融支持体系日渐完善。中国人民银行等六部门近期联合印发的《关于金融支持提振和扩大消费的指导意见》提出,探索金融支持数字消费、绿色消费、健康消费等新型消费的有效渠道和方式。中国人民银行此前已设置额度5000亿元的服务消费与养老再贷款,而“增强银发市场服务能力”正是《促进健康消费专项行动方案》的主要任务之一。

中央财经大学绿色金融国际研究院研究员、健康金融实验室(资源库)主任任国征认为,应进一步加强对健康消费财税金融支持,鼓励有条件的地区利用现有资金渠道并积极引导社会投资,支持健康消费服务数字化赋能、产业集群和集聚区培育、公共服务平台建设和标准化建设等。

数智赋能 交通重大工程建设加速推进

新华社北京7月1日电《经济参考报》7月1日刊发记者陈涵旸、王璐采写的文章《数智赋能 交通重大工程建设加速推进》。文章称,时至年中,从川西北高原的川汶高速到松花江畔的超级桥梁,从北京城市副中心站综合交通枢纽到河北高速的智慧改扩建工程,在数字化、智能化的增效赋能下,交通重大工程建设跑出“加速度”。

记者了解到,交通运输部正在抓紧制定“十五五”综合交通运输规划,谋划一批重大交通项目,全链条智慧化转型升级将是当前和“十五五”时期交通发展的重要方向。

安全三码平台、项目经理部网格化平台、安全积分平台……走进正在建设中的四川川主寺至汶川高速公路(简称“川汶高速”)TJ16标综合场站项目施工现场,产业工人安全培训中心的“数字大脑”正在实时工作。

“工作人员通过数字大屏上实时显示的汶川隧道出口等重要工点的安全码,可以随时查看工点的风险信息、设备信息等,让施工隐患无处可藏。”蜀道集团四川路桥公路二分公司副总经理兼川汶高速16标项目经理吴雪冰介绍。

川汶高速作为“十四五”规划重

点推进项目之一,是《国家高速公路网规划(2013—2030)》中第6条首都放射线北京—拉萨联络线的重要组成部分,已于去年开始先期施工,并将于今年全面进入实质性施工阶段。

“目前,汶川隧道进口、出口和枢纽互通桥梁三个先期开工点已经全部开始施工。”蜀道集团藏高川汶公司董事长袁泉表示,川汶高速是国家高速公路网和四川省高速公路网的关键工程,项目建成后,它将成为构建完整“大九寨”文旅融合西环线的关键路段,更是连接成渝地区双城经济圈与川西北生态示范区的交通纽带。

交通重大工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强的特点,是扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。今年以来,全国交通工程建设高效推进。1至4月,完成交通固定资产投资9503亿元,其中公路、水运分别完成投资6534亿元和684亿元。此外,1至5月,全国铁路完成固定资产投资2421亿元,同比增长5.9%。

北京城市副中心站综合交通枢纽2024年底实现主体结构基本完工,正在进行主体工程最后的配套设备安装、装饰装修等施工;哈尔滨都市圈环线西南环段松花江特大桥

预制梁安装预计8月初完成;廊涿高速等多个改扩建重大工程将在近期全面开工……下半年,一批交通重大工程项目建设将刷新进度,现代化高质量国家综合立体交通网加快构建。

在路网不断织密的同时,智慧化、绿色化成为越来越多交通基础设施转型升级的重点方向。

川汶高速正借助科技力量从蜀道“难”稳步迈向蜀道“通”。“从整体选线到细节勘察设计,我们运用了航空航天物探、无人机三维倾斜摄影等智慧勘察手段。”蜀道集团路桥院公司常务副总经理李海清表示,在施工环节,建设方还创新引入第三方“安全管家”服务,打造了“专家智库+现场督导+智慧赋能”三位一体的安全管理模式。

不仅是川汶高速,放眼全国,一批批重大工程建设中都有数智赋能的身影。

松花江特大桥建设中水下机器人凭借浑水摄像头与姿态控制系统,深入江底获取桥墩基础、地质构造的高清影像;廊涿高速改扩建工程建设了智慧梁场,实现预制梁生产全流程数字化管控;北京城市副中心站综合交通枢纽工程通过智慧建造,推动“大基建”数字化转型。

除了设计建设环节,智慧高速、智慧服务区、智慧港口、智慧航道等智慧交通应用场景也正在加快落地。

以港口为例,目前我国已建成自动化集装箱码头23座,自动化干散货码头29座,5G无人驾驶集装箱的卡车、铁路和堆场轨道吊自动化远程操控、智能闸口等多项创新技术得到了广泛应用,我国自动化码头的规模、作业效率、技术水平都走在了世界前列,部分港口还打造了集关、港、贸于一体的综合物流服务平台,智慧服务的效能也显著提升。

交通运输部水运局局长杨华雄在近日的国新办发布会上表示,下一步,交通运输部将继续聚焦水运基础设施智慧化转型,促进船、港、航各要素间的智能协同,全面提升水运效率和发展能级。研究制定智慧港口、智慧航道的建设评价标准,提供良好的规范化制度支撑;推进高等级航道和具备条件的主要港口应用智能感知设备、数字孪生等技术,推动生产管理和运行监测智慧化;创新港口的数据服务,应用区块链技术推动航运贸易数字化,推动跨区域通航建筑物船舶过闸联合调度,实现运营服务的智慧化。

