

青春在“生命禁区”闪光

——记国网青海省电力公司超高压公司格尔木运维分部输电运维一班

□记者 管晓静 谭丽

在青藏高原 109 国道格尔木至唐古拉山段,608 公里的高压线路如钢铁巨龙般蜿蜒于世界屋脊。守护这条“电力天路”的,是一个平均年龄不到 30 岁的运维班组——国网青海省电力公司超高压公司格尔木运维分部输电运维一班,也被称为“唐古拉之鹰”电力天路运维班。班组里的 7 名年轻人,正以青春丈量着这条在云端搏动的能源动脉。

近日,记者跟随运维班成员踏上电力天路,见证他们的巡检运维工作。“今天我们主要通过无人机,在线路上装设防外破警示灯和防鸟警示灯,防止线路下方大型机械通行时造成损伤。”班组成员应洪介绍道。在海拔 4200 米的西大滩路段,应洪和同事们将防外破装置与崭新的防鸟警示灯稳稳固定于铁塔高处。旋翼的嗡鸣声打破了高原的寂静——新时代巡线者正用现代化“武器”,

让过去需要艰难攀爬数小时的作业,在精密计算与稳定操作中高效完成。

要守护好 608 公里的线路绝非易事。班组常年往返于这条线路,面临着世界屋脊的严苛考验:冬季零下 30 摄氏度的严寒与稀薄氧气,夏季灼人的紫外线与无遮拦的狂风,春秋季节则要警惕融雪性洪水与流沙突袭。每一次出发,都是对意志与体能的极限挑战。

“三年前柴拉线全线保电时,我们一直在山里巡查施工点和外破点。当时正值春季,风雪大到无人机无法起飞,我们分成四组,靠望远镜徒步排查,在山上整整待了 18 天。”班组成员东成正回忆起那次特殊巡检,仍历历在目。寒冬时节,在海拔 5231 米的唐古拉山,应洪和同事们还需徒步深入观测点,记录铁塔覆冰状况。积雪没膝,举步维艰;寒风如刀,刮在脸上生疼;每一次呼吸,都带着肺部的抽痛。

是什么支撑着这些年轻人?已在岗位上坚守 7 年的应洪回答得简单而有力:



运维人员正在使用无人机安装防外破装置。

记者 管晓静 摄

“这条线路承载着向西藏供电的重任,我们必须有强烈的责任心和奉献精神,更要有与恶劣环境斗争的勇气和耐心。”

他们运维的青藏联网工程这条“电力天路”,是首条通向西藏的电力大动脉,承载着沉甸甸的荣光。在 608 公

里的线路上,运维班续写着“电力天路”的血脉传奇,以脚步与信念刻下守护的坐标。铁塔银线横越亘古荒原,电流奔涌不息;唐古拉沉默的山峦,正默默见证着青春一代以炽热的心跳,维系着这条云端之上的光明通途。

“艺起飞扬·六月青春汇”专场演出燃情上演

本报讯(记者 张紫艳 朱玲玲)6月27日,由市教育局、市文化旅游广电局联合主办的“艺起飞扬·六月青春汇”——市青少年活动中心专场演出在奥体广场精彩上演,为广大市民献上了一场融合青春活力与艺术魅力的盛宴。

夜幕降临,华灯初上,演出在一段活力四射的拉丁舞中拉开序幕。随后,青少年活动中心老师演唱的原创歌曲《逐梦》,凭借动人的旋律和真挚的情感,深情回望格尔木 70 年的奋斗历程,生动勾勒出格尔木人砥砺前行的精神风貌,更唱响了迈向新征程的坚定信念。体育类节目《凌云志》则将演出推向高潮——舞台化作热血竞技场,小小乒乓球健儿挥拍灵动,尽显国球智慧;篮球少年腾空跃起,身姿矫健;散打与跆拳道表演者目光如炬,气势昂扬……一幕幕精彩瞬间,赢得台下观众阵阵掌声。



“艺起飞扬·六月青春汇”专场演出出现场。

记者 张紫艳 摄

阵掌声。

整场演出编排精心、精彩纷呈,既有着对传统艺术的传承演绎,也包含了现代艺术的创新表

达。孩子们以饱满的热情和精彩的表演,不仅展现了在市青少年活动中心收获的成长与快乐,更彰显出昂扬向上的精神风貌。

本报讯(记者 景桂珍 通讯员 才仁拉毛)6月28日,由昆仑路街道星园路社区精心开办的社区公益硬笔书法班结业。

据了解,该社区公益硬笔书法班开办已有两年多时间,其间社区聚焦辖区青少年成长需求,特邀资深书法教师授课,针对不同年龄段学生特点进行分层教学。课程从基础笔画规范、汉字结构解析到作品创作指导,循序渐进地引导孩子们掌握硬笔书法技巧。

结业仪式上,社区特别布置了书法成果展区,集中展出学员从本学期开班到结业的作品对比。从最初的歪扭稚嫩到如今的工整有力,孩子们在笔墨间的成长与蜕变,令他们既欣喜又信心倍增。一幅幅楷书、行书作品,展现出青少年对书法艺术的热爱与追求。社区还通过综合评比,评出 10 名综合能力突出的学员并颁发奖状,以此激励大家再接再厉,共同营造积极向上的学习氛围。

星园路社区公益硬笔书法班结业

(上接二版)提起这些年的工作,严仕吉最为骄傲的莫过于全力以赴推进国际陆港建设、加快打造陆港型国家物流枢纽承载城市。2023 年以来,严仕吉全身心投入到国际陆港建设工作中,坚持立足格尔木区位和交通优势,努力打造亚欧地理经济走廊的流通贸易中心和西北地区枢纽经济示范区。在他的努力下,国际陆港建设管理体制不断完善、陆港顶层设计得到不断加强、工作落实机制不断强化、重点项目加快建设……短短几年间,新成立的格尔木陆港园区初具规模。

如今,格尔木国际陆港辐射聚集

效应逐步显现,呈现出“三港联动”的良好发展态势:2024 年,公路港口日均车流量约 5000 辆,货物吞吐量达 600 万吨;航空港年旅客吞吐量近 33 万人次,运送货物近千吨,均创历史新高;铁路港建设加快推进,成为极具潜力的新增长点。

格尔木陆港园区管理委员会主任邓生珍说,严仕吉同志自投身格尔木工作以来,凭借丰富的工作经验和前瞻性的视野,以长远战略眼光为格尔木陆港型国家物流枢纽建设出谋划策、梳理思路、明确方向目标,积极推动陆港园区管委会在管理体制的健全完善、重点项

目谋划储备、具体举措落实以及各类资源协调、争取政策支持等方面发挥了关键作用,事事处处亲力亲为、以身作则、事无巨细,以务实的工作作风和高效的执行力,为格尔木陆港事业发展贡献了不可或缺的力量。

三年来,严仕吉充分发挥援青干部优势,积极争取引进资源助推发展,广泛联系企业和协会,及时与国家部委沟通,最大限度争取国家政策、搭建合作平台、招引重点企业,助力格尔木经济社会高质量发展。他始终牢记肩负援青使命、代表工信部形象,不断提醒自己、反省自己、鞭策自己,时时处

处坚持高标准、严要求。

“通过自己的努力,千方百计为格尔木多办实事、多做好事,在这片高天厚土上留下奋斗的身影、洒下拼搏的汗水,成为一生特殊的回忆。”严仕吉说,援青三年锤炼了党性、磨砺了意志、提升了境界、增长了才干,是人生极为宝贵的经历。在青藏高原和柴达木盆地的工作,让他得到了与部机关截然不同的锻炼。青藏高原的雄阔壮美、格尔木市人民的勤劳质朴、领导同事的关心支持、“两路”精神的感召激励,以及援青工作中的点点滴滴,共同凝聚成了记忆中最珍贵的宝藏。