

政策多管齐下助力中小企业创新拓市场

新华社北京6月30日电《经济参考报》6月30日刊发记者郭倩采写的文章《政策多管齐下助力中小企业创新拓市场》。文章称,工业和信息化部发布的最新数据显示,今年以来,中小企业运行总体平稳。1至5月,规模以上工业中小企业增加值同比增长8.0%,高于大型企业3.9个百分点。分行业看,31个制造业大类行业中有28个行业保持增长。

在6月27日至30日举行的第二十届中国国际中小企业博览会(以下简称“中博会”)上,中小企业纷纷展出新产品、新技术、新应用,并表示将加快国际市场布局。

记者获悉,相关部门将进一步优化中小企业公平竞争环境,强化中小企业专精特新发展,支持中小企业不断扩大国际合作的广度和深度。

多项运行数据平稳增长

数据显示,从营业收入看,1至5月,规模以上工业中小企业营业收入32.6万亿元,占规上工业企业的59.6%,占比上升0.3个百分点;同比增速为5.5%。

从利润总额看,1至5月,规模以上工业中小企业利润总额1.4万亿元,占规上工业企业的50.9%,占比上升1.2个百分点;同比增速为3.8%。其中,铁路船舶航空航天设备、计算机及通信电子设备、电气机械等领域保持较快增长。

值得一提的是,6月是2025年全国中小企业服务月。从部委到地方积极部署,围绕市场拓展、融资促进、数字化转型等多个领域推出系列暖企惠企举措,开展针对性的服务活动,通过精准有力的政策助力中小企业强信心、稳预期。

工业和信息化部中小企业局副局长

长贾宏伟说,下一步将继续坚持“两个毫不动摇”,全力在培育和服务企业上下功夫、求实效,认真谋划“十五五”促进中小企业发展规划,切实做到政策惠企、环境活企、创新强企、服务助企、人才兴企、法律护企。

加速推进专精特新企业发展

中小企业经济运行整体稳中有进的同时,透过中博会这扇窗口可以看到,不少中小企业正加快新技术新产品开发,拓展更多商机。

中博会开幕当天,国家级专精特新“小巨人”企业越疆科技发布负载30kg、关节速度达300°/s的协作机器人。“在工业机器人领域,企业突破了以往协作机器人在高速高负载应用场景的性能限制,为高端制造业带来了更优选择。”越疆科技市场总监谢凯旋告诉记者,目前企业业务遍及80多个国家和地区,全球累计出货量超过8万台。

可以支持40多种语言同传翻译的AI眼镜、能够进行孤独症辅助诊断的非植入式脑机接口设备,机械臂运动精度达0.1毫米的手术机器人……在中博会省区市专精特新展区内,展台方寸间尽显企业发展活力。

不少企业紧跟市场需要,加快新品研发。中科民生耐鼎机器人(珠海)有限公司创始人、董事长孙元凯介绍,随着我国老龄化进程的加快,智慧养老、护理失能患者的需求很大。企业正专注于高端智慧康养床的研发生产,并加快研发人形机器人智能助手,以满足养老领域辅助护理、情感陪护、护理预警及监测等需要。

记者采访了解到,下一步我国将持续强化中小企业专精特新发展,支持中

小企业聚焦主业、精耕细作,实现高端化、数字化、绿色化、国际化发展,不断增强创新能力和核心竞争力。

助企出海拓市场

眼下,不少中小企业正积极开拓海外市场,加快融入全球产业链供应链。

“出海已成为中小企业提升自身竞争力、开辟广阔市场空间的关键路径。”中国中小企业发展促进中心国际合作处处长樊颖晖说,在全球化经营过程中,中小企业仍面临诸多挑战,如文化与法律差异、品牌影响力不足、国际化人才短缺、海外产业配套服务欠缺以及融资渠道有限等。

为进一步助推中小企业出海拓展市场,中博会期间,中国中小企业服务网全新上线“出海服务”板块。该板块实时汇聚全球150余国及39个联合国国际组织发布的高潜力订单与创新合作项目,覆盖新能源、智能装备、绿色消费等30多个前沿领域,年潜在市场规模可达200亿美元。

樊颖晖说,下一步将持续优化迭代平台功能,深化线上线下协同与国际合作,结合企业需求,加快建设一个集政策、法律、关税、风险、金融以及出海产品价格预测等服务为一体的“出海服务大模型”,构建全球领先的国际化服务生态。

工业和信息化部部长李乐成表示,将支持中小企业不断扩大国际合作的广度和深度,充分发挥中小企业在支撑全球产业链供应链效率、韧性、活力等方面的作用,共同构建全方位、多层次的开放合作生态,进一步助力全球中小企业加强互利合作、促进共赢发展。



体系不断完善、能级持续提升、绿色智慧转型加快 ——国新办发布会聚焦内河航运高质量发展

□ 新华社记者 叶昊鸣

2024年,我国三级及以上航道里程达到1.6万公里;内河亿吨大港达到23个;内河货运量达到49.5亿吨,货物周转量达到2.2万亿吨公里……

在27日举行的国新办发布会上,交通运输部副部长付绪银用一组数据呈现了当前我国内河航道发展成效。

内河航运是综合交通运输体系的重要组成部分,具有运能大、成本低、绿色低碳等比较优势。

付绪银介绍,近年来,为进一步推动我国内河航运高质量发展,交通运输部联合有关部门印发相关方案、意见,为打通内河航运堵点卡点、促进物流降本提质增效、推动设施装备和运输服务水平提升、加快内河绿色低碳和智慧创新转型等方面提供了有力支撑。

近年来我国船舶装备水平如何?付绪银表示,交通运输部先后实施了两轮老旧船舶报废更新政策,货单船平均吨位由2012年的不足700吨提升至目前的1790吨,长江干线内河货船平均吨位达到2207吨。“在国家‘两新’政策的支持下,去年拆解老旧船舶有2500

艘,新建了一批大型化、标准化、专业化、清洁化的船舶。”他说。

将平台经济与内河航运进行结合,发展具有物流查询、运输组织功能的内河水运网络货运平台,有利于减少船舶空驶和等货的时间,以及船找货、货找船等情况。

“在推进运输组织化水平上,有序发展内河水运的平台经济。”付绪银说,目前网络货运平台在道路货运领域已经比较普遍,水运领域相关业态正在形成阶段。在关于推动内河航运高质量发展的意见中提出,鼓励相关港航企业开展网络平台水路货运业务,研究建立适应新业态发展的制度体系,促进平台经济规模健康发展。

智慧化转型是当前各个领域发展的方向,对于内河航运来说也是如此。

长江干线2800多公里航道实现了电子航道图的全覆盖;目前全国已建成自动化集装箱码头23座、自动化干散货码头29座;5G无人驾驶集装箱卡车、铁路和堆场轨道吊自动化远程操控、智能闸口等多项创新技术得到了广泛应用……

交通运输部水运局局长杨华雄表示,将研究制定智慧港口、智慧航道的建

设评价标准,推进高等级航道和具备条件的主要港口应用智能感知设备、数字孪生等技术,推动跨区域通航建筑物船舶过闸联合调度,实现运营服务智慧化。

在推动内河航运高质量发展的同时,如何实现内河航运与生态环境的和谐共生?付绪银做了形象的比喻:

推动船舶“换动力”,积极发展新能源清洁能源船舶,由传统的燃油动力改为新能源动力;

推动港口“披绿装”,打造绿色低碳港口,加强码头绿色改扩建,积极建设内河近零碳码头;

给航道“着美装”,努力建设“美丽中国”水上样板,开展“美丽航道”建设行动和绿色航道养护行动。

“内河航运是横贯东西、连接南北的重要通道,在助力做强国内大循环、支撑国内国际双循环中发挥着重要作用。”付绪银表示,交通运输部将认真贯彻落实党中央、国务院的决策部署,以加快建设交通强国为统领,统筹推进内河航运基础设施“硬联通”和运输服务的“软提升”,全面推进内河航运全要素、全链条的高质量发展。

新华社北京6月27日电

