

文明对话,互鉴共生

——中欧人权研讨会十年之路的深刻启示

新华社记者 叶书宏

中欧人权研讨会25日至26日在西班牙马德里举行。自2015年创立以来,这一中欧人权领域深层次交流平台已走过十个春秋。十年历程,见证了中国如何将“人民对美好生活的向往”从理念蓝图转化为生动现实,也见证了中欧学者之间的思想碰撞、求同存异、增进理解,为这个多元世界贡献了一份关于文明对话、互鉴共生的宝贵启示。

纵观中欧人权研讨会十年历程,可以清晰看到一条从具体到宏观、从传统到前沿、从专业探讨到文明对话的演变路径。研讨会创立之初,议题聚焦儿童权利、少数民族权利和残疾人权利等特殊群体的保护,双方在具体议题的交流中逐渐建立互信基础。随着互信加深,研讨会主题开始向“文明多样性”与“东西方人权价值观比较”等宏观哲学层面拓展。这一转变意义重大,标志着中欧人权对话上升到文明与价值观层面的深度互鉴,体现了双方作为东西方文明代表,寻求更深层次相互理解与尊重的努力。

随着中国式现代化快速推进,面对全球性的新挑战和新趋势,中国与欧洲人权对话有了更广阔的空间,研讨会的主题也变得更具前瞻性和时代感。从

2023年在罗马探讨“现代化与人权文明多样性”,激辩科技发展、数字时代、现代化进程给人类社会带来的共同挑战,到2024年在柏林聚焦“新兴权利保障:中国与欧洲的视角”,深入讨论经济平等、数字技术与气候变化等人权议题,这一阶段的主题演变,反映了中欧在国际秩序变革中共同应对全球治理难题的合作意愿,体现了双方作为维护世界和平与多极化重要力量的责任与担当。

十年对话历程,中欧人权研讨交流已经成为外界观察理解中国人权事业的独特窗口。当中国减贫事业取得巨大成就,中国学者通过研讨会平台,将这一宏大叙事分解为一个个关于教育、健康、产业扶持的生动故事,让欧方更真切地理解中国为何要坚持“生存权、发展权是首要基本人权”;当研讨议题扩展至“环境权”,背后是中国“蓝天保卫战”、长江“十年禁渔”等切实行动的支撑以及“绿水青山就是金山银山”发展哲学的分享。近年来,“数字时代的人权保障”成为新议题,中国也同步出台了个人信息保护法等法律,为数字时代的公民权利划定“保护区”,展现出在

全新领域与欧洲共同探索合作的积极

姿态……

通过研讨与对话,宏观的政治宣言被解码为具体、可感知的实践逻辑,让“以人民为中心”的中国人权观收获更多认同。在讨论发展权时,并非空谈GDP增长,而是通过详实的数据和案例,展示国家财政投入如何通过“控辍保学”政策保障适龄儿童的受教育权,如何通过全民医保体系的完善降低家庭的卫生支出,从而保障其健康权。当欧洲学者听到一个脱贫县干部能准确说出全县每一个残疾人家庭享受的“两项补贴”数额时,他们才真正理解,“人民”在中国的人权叙事中,不是一个抽象的概念,而是一个个具体的人,一份份具体的责任。

中欧人权对话的十年,不仅在中欧双边层面取得了丰硕成果,更在全球人权治理面临“赤字”的背景下,体现出卓越的全球价值。中国通过自身实践和在研讨会等平台的积极宣介与倡导,有力推动了国际人权议程的再平衡。中国将自身消除绝对贫困的经验毫无保留地与世界分享,不仅为面临同样挑战的发展中国家提供了宝贵借鉴,更在全球层面强化了一种共识:没有发展,其余人权便

无从谈起。这深刻回应了全球南方国家的普遍关切,为联合国2030年可持续发展议程的落实注入了强大动能,实质性推动了全球人权事业的进步。

在人工智能等前沿科技领域,人类正面临前所未有的伦理和人权挑战。在这些“无人区”,不存在现成的规则,也不应由任何一方垄断规则制定权。近年来,研讨会聚焦“人工智能与人权”等议题,恰恰体现了远见与担当。作为数字经济大国,中国严肃思考如何应对“算法歧视”、保护“数字遗产”、平衡“数据利用与个人隐私”等全新命题。通过与欧洲同行的前沿探讨,中国以平等姿态积极参与到未来人权规则的共同建构中,标志着中国在全球人权治理中的角色正发生着历史性转变。

十年对话,春华秋实。站在新十年的门槛,面对气候变化带来的生存危机、人工智能的伦理困境、全球公共卫生体系的脆弱性等共同挑战,人类比以往任何时候都更加需要携手应对,中欧人权研讨会必将承载更重大使命,将更多对话共识转化为共同行动,推动中欧携手谱写尊重和保障全人类共同权利的新乐章。

雨天开新能源车会触电? 别让谣言唱衰低碳出行

张西流

有谣言称,下雨天不能开新能源车,会漏电触电。近期,由北京市科协、北京市委网信办等单位联合发布的“科学”流言榜,对这一问题进行了科学辟谣。专家表示,这是一种常见的误解。新能源电动车在设计之初就已充分考虑了防水和防漏电问题。专家介绍,新能源电车电池普遍采用IP67或更高等级的防水设计,能在一定时间浸水的情况下保证完好,不存在漏电风险。

每当雨季来临,关于“雨天开新能源车会触电”的谣言便甚嚣尘上,这种毫无科学依据的说法,犹如阴霾笼罩着新能源车的推广与普及,更对低碳出行的发展产生不良影响。我们必须拨开迷雾,以正视听,别让谣言“唱衰”低碳出行。

新能源电动车在设计之初便已将防水和防漏电问题纳入重点考量范畴,其电池普遍采用IP67或更高等级的防水设计,具备强大的防护能力,能够完全防止外物及灰尘侵入,并且在短时间浸水的情况下仍可保证正常工作。

依据《电动汽车安全要求》(GB 18384-2020)的规定,所有上市的新能源车都必须通过严格的涉水测试,车辆要在100毫米深的水池中,以20km/h±2km/h的速度行驶至少500米,时间大约1.5分钟。如此严格的测试标准,充分确保了新能源车在正常雨天的使用安全。而且,新能源车还配备了多重安全保护机制,例如电路设有防水要求,充电接口具备防水结构,一旦检测到异常情况,系统会立即自动切断高压电源等,为车辆安全再加



网络图片

上一道坚固的“防护锁”。

然而,一些人因对新能源车技术不了解,以及受传统观念影响,盲目相信并传播“雨天开新能源车会触电”的谣言。这种行为不仅损害了新能源车的声誉,也给消费者带来不必要的恐慌和困扰,严重阻碍了低碳出行的推广。低碳出行作为一种环保、可持续的出行方式,对于减少碳排放、改善环境质量具有重要意义。我们不能任由谣言阻碍其发展,而应以事实服人,以科学负责任的态度来认识新能源车。

事实上,任何车辆在暴雨或深积水路段行驶都存在风险,这主要是出于行车安全的考虑,并非新能源车特有的“漏电”问题。在雨天驾驶时,我们需注意一些事项。比如减速慢行,保持安全车距,避免急刹车和急加速,以防车辆失控。同时要注意观察路况,尽量避免涉水行驶,若必须涉水,需先确认涉水深度未超过车辆允许的最大涉水深度,并低速通过。此外,还应开启车辆的雾灯和近光灯,提高车

辆可见度,确保自身和他人的安全。

除了行驶状态可以排除漏电风险之外,充电枪插到车上充电口的时候,其实属于断电状态,没有高压电流接通。通过桩端和车端的识别,确认是否有安全类问题,没有问题才会启动充电过程,人和车、人和桩,处于安全状态。为了确保安全,新能源电动汽车在暴雨天气进行充电需要车主谨慎处理关键细节,以预防可能出现的短路等不良后果。比如,车主应选择合适的充电位置、避免充电桩被雨水浸泡、做好防护措施、规范操作等。

随着全球气候变化的加剧和环境污染问题的严重,低碳出行已成为我们应对挑战的重要途径。新能源车作为低碳出行的重要载体,具有零排放、低能耗等优势,是未来汽车发展的方向。我们应当积极拥抱新技术,摒弃无根据的谣言和偏见,以实际行动支持低碳出行,为保护我们的环境和地球贡献一份力量。

来源:北京青年报

这个夏天,被亲切称为“苏超”的江苏省城市足球联赛火爆出圈,成为现象级体育盛会。让人不禁想问,其成功密码何在?

先看特质鲜明的“文化家底”。城市IP承载着独具特色的地域风情与人文基因,“盐水鸭PK恐龙”“楚汉争霸”……各地将独特的历史典故、风物特产、饮食文化巧妙融入赛事,活力赛场升级为城市魅力的文化秀场。一场球赛,点燃乡情与自豪,放大城市辨识度和吸引力。

再看文旅消费的“乘数效应”。“常州还有几笔?”“收下笔画,名字里有州的都是兄弟!”各地文旅账号借势“玩梗”,精准捕获流量密码。“叫南哥”帆布包、常州“恐龙妹”玩偶等文创热销……拥抱年轻态,抓住“跟着赛事去旅行”风口,一系列引客又留客的好点子,为文化赋能经济社会发展提供借鉴。

最后看体育赛事的“群众基因”。教师、学生、快递员、司机……赛场上奔跑的是各行各业的普通人,他们是赛场主角也是邻家面孔,赋予赛事“自家事”般的亲切感。球迷为之呐喊的,不仅是比分,更是那份滚烫的拼搏精神。体育赛事只有真正扎根群众,才能激发广泛参与,永葆生命力。

“苏超”的火爆,是活力中国、乡土中国的生动注脚。它证明,接地气的文化有感染力,真诚的参与有凝聚力,转化流量的巧思有生产力。期待各地敞怀相迎,以更新颖的文旅产品、更动人的家乡故事,从群众的“乐子”里蹚出发展的“路子”,让现象级成功从偶然走向必然。

来源:人民日报

群众的『乐子』里,蕴含发展的『路子』

陈圆圆