

## 联合国宪章没有过时

新华社记者 许苏培

6月26日，联合国宪章日。这一天，值得纪念，尤其是在国际形势变乱交织的当下。

80年前，国际社会在二战余烬中痛定思痛，签署联合国宪章，创立联合国，开启了人类历史上最具雄心的国际合作尝试。“欲免后世再遭今代人两度身历惨不堪言之战祸”，宪章确立了“维护国际和平及安全”“促成国际合作”“主权平等”“和平解决国际争端”等宗旨和原则，奠定了战后国际秩序的基石，成为多边主义的制度源点。以联合国为核心的国际体系，以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，获得各国普遍认同。

然而，伴随着百年变局的加速演进，冷战思维、霸权主义逆流涌动，多重风险挑战相互叠加，世界进入动荡变革期，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字日益凸显。俄乌冲突进入第四个年头，加沙人道危机愈演愈烈，以色列与伊朗冲突，美国轰炸接受国际原子能机构保障监督的伊朗核设施，严重违反联合国宪章宗旨和原则以及国际法，侵犯伊朗的主权、安全……世界变乱交织，和平与发展事业任重道远。

世界冲突频仍，贫困问题严峻，不平等、不公正现象广泛存在，这并非因为宪章过时，而是由于宪章原则未被普遍遵循。某些有影响力的世界大国，非但没有做宪章的捍卫者，反而变本加厉推行霸权主义和单边主义，削弱了宪章的权威性和有效性。在此背景下，维护宪章基本原则，弘扬其精神和价值，既是对历史初心的坚守，更是应对现实挑战的迫切要求。联合国秘书长古特雷斯今年2月在安理会发出的警示言犹在耳：“我们

比以往任何时候都更需要全球团结和解决方案。”

坚守宪章精神，就是要汇聚捍卫和平的多边主义合力。宪章确立以主权平等、不干涉内政、和平解决国际争端等为核心的国际关系基本准则，打破了数百年的“丛林法则”。国际社会应遵循宪章精神，凝聚止战共识，反对霸权行径，发出更多客观、公正、理性的声音。强权若不受遏制，规则一旦被打破，就可能引发“破窗效应”，动摇国际秩序根基。在“强权即公理”的危险逻辑下，和平将越来越遥不可及。

面对强权挑战，国际社会正在用行动作出回应。当前，针对以色列和美国以“未来可能的威胁”为由对伊朗动武、严重违反国际法的行径，中国和俄罗斯常驻联合国代表在安理会紧急公开会上予以强烈谴责；阿拉伯国家联盟发表声明，谴责任何侵犯国家主权的军事行动；海湾阿拉伯国家合作委员会呼吁有关各方采取外交手段作为解决冲突的有效途径……多方接连表态，从维护联合国宪章和国际法的立场出发，谴责美国军事行动，共同壮大了捍卫正义和平的力量。

坚守宪章精神，就是要构建更加公正合理的全球治理体系。二战后，摆脱西方殖民统治的全球南方国家纷纷加入联合国，有力推动了国际关系民主化，联合国也逐渐发展为国际社会团结、合作和民主的象征。在世界动荡变革加剧之际，国际社会更加需要重温联合国的初心使命，坚持真正的多边主义，旗帜鲜明地反对双重标准、干涉主义、强权政治，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，真正体现广大发展中国家的利益诉求。

命运与共是历史大势，合作共赢是人间正道。近年来，中国提出一系列完善全球治理的新理念、新主张、新方案，赢得国际社会广泛认同和积极响应。从提出构建人类命运共同体理念到提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，中国不断拓展多边主义的时代内涵。共建“一带一路”倡议、共商共建共享原则、“精准扶贫”理念等多次被写入联合国文件。这些理念与联合国宪章所倡导的“促成国际合作”宗旨高度契合，为推动全球治理体系变革与世界和平发展注入中国智慧。

以行动落实宪章精神，中国始终走在前列。作为联合国创始会员国，中国带头践行真正的多边主义，迄今加入几乎所有普遍性政府间国际组织和600多项国际公约及修正案，支持联合国在国际事务中发挥核心作用，不断为联合国事业添砖加瓦。古特雷斯表示，中国长期以来对联合国事业给予坚定有力支持，是捍卫多边主义、促进世界可持续发展事业的重要支柱，是联合国的关键合作伙伴。

百年未有之大变局下，联合国宪章依然是维护国际关系稳定和推动人类进步的指南。正如习近平主席所指出的，国际形势越是变乱交织，我们越要坚持和维护联合国权威，坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，持续推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。在联合国宪章日来临之际，国际社会应当加强团结合作，展现担当作为，让铸剑为犁、和平发展、公平正义的理念践行人间！

## 更多高铁开往热门景区，助燃文旅消费

景区与景区之间通过更多高铁线路串联起来，还能实现跨区域文旅资源再整合，有望催生更大的发展协同效应。

据央视新闻报道，7月1日零时起，铁路部门将实施新的列车运行图。此轮调图后，全国铁路将新增客运列车236列。同时，也将有更多的高铁选择沿热门旅游景区开行，为暑期出行的旅客勾勒出一条条旅游新通道。

以此次新增开的G3763次高铁为例，其途经汉中、成都、重庆等地，经停武隆南、张家界西、常德等站点，将秦岭风光、巴蜀文化、武陵源景色等丰富的旅游资源一线串联，堪称“旅游专线”。

此外，D6286/5次、G9834/3次等多趟列车，让福州—厦门、平潭—福州等地平均每15分钟便有一趟列车往返，让游客既能在白天感受榕城古韵，也能在傍晚和亲朋好友逐浪海边，成为这个夏天打卡福建东南沿海城市的最佳选择。

高铁向着热门景区开，是高铁与文旅的“双向奔赴”。一方面，到今年底，全国铁路营业里程有望达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网则覆盖97.2%的城区人口50万以上城市。这意味着，继续加密热门景区高铁线路，条件越来越成熟。特别是一些关

键线路建设取得新进展，将为此创造更好的条件。

如即将开通运行的渝厦高铁重庆东至黔江段，作为国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的关键一环，就将让重庆、湖南等地的热门景点形成更高效连接的“高铁上的旅游圈”。届时张家界西站开行动车组将达108趟。

而串联热门景区的高铁线路，一般人气更旺，这对于确保高铁的上座率，也有着重要的积极意义。从这个角度看，更多高铁开往热门景区的背后，本质上仍是以需求为导向，是对游客需求的满足，也是对市场规律的尊重。

另一方面，热门景区也需要高铁的更多赋能。如今，“高铁游”因准时性强和运行速度快而受到越来越多游客的欢迎。但热门景区的高铁票，在旅游旺季还是经常出现一票难求的现象。这限制了游客的选择，也影响到景区的“获客能力”。开通更多高铁车次后，这一状况将得到有效缓解。

同时，景区与景区之间通过更多高铁线路串联起来后，还能实现跨区域文旅资源的再整合，有望催生更大的发展协同效应。而一些过去因交通不便未能“火”起来的“小景区”，也有望借助高铁被“点亮”，融入更大的文旅版图。

当前，文旅消费已成为促进社会消费繁荣的重要动力。中国拥有世界最大的高速铁路网和先进的铁路网，这也为促进文旅消费提供了坚实的硬件基础。更多高铁开往热门景区，只是近年来相关方面不断挖掘“高铁红利”和“铁路+文旅”潜力的一个缩影。

今年初，国务院《关于进一步培育新增长点 繁荣文化和旅游消费的若干措施》中就明确提出，增开大众旅游列车、银发旅游列车、主题特色旅游列车。如上个月，2025年“京和号”首趟旅游专列就从北京丰台站鸣笛启程，开启为期19天的新疆南北疆深度环游之旅。而这样的旅游列车，今年已开行600余列，同比增长超20%。

此外，有的高铁线路专门推出了旅游计次票，有的地方向游客制定了凭高铁票可免景区门票的优惠政策，还有的打造了“主题列车+城市IP”的文旅新模式，甚至还量身定制具有铁路文化元素和沿线旅游产品特征的文创产品……

可以说，“铁路+文旅”，已不仅仅意味着推动游客与景区更高效的“物理连接”，更代表着引入一种新的文旅元素、场景和空间，制造更多的交旅融合“化学反应”，实现铁路、文旅和游客的共赢。

来源：新京报

今年6月25日是第35个全国土地日，这是属于耕地、林地、草地、湿地、沙地等的共同节日。大地以各种方式滋养着万物。我们要树立大土地观，坚持山水林田湖草沙是一个生命共同体，让每一寸土地都得到妥善保护、合理利用。

树立大土地观，要坚持重点论，将耕地保护作为战略重点。这既是保障国家粮食安全的根本要求，也是实现可持续发展的关键举措。从首个全国土地日至今，保护耕地是贯穿始终的鲜明主线。耕地作为“命根子”，是粮食生产的物质载体，承载着14亿多人的衣食温饱，关系国家长治久安，必须严格占补平衡、强化用途管制，确保粮食安全，端牢中国饭碗。

树立大土地观，要坚持两点论，处理好耕地保护与生态建设的关系。耕地既是农业生产空间，也是生态系统重要组成部分。要超越“就耕地论耕地”局限，将耕地视为国土空间系统的有机组成部分。耕地与林地、湿地等生态用地重叠率高，要从保耕地数量转向平衡粮食安全与生态安全，如东北黑土区通过耕地轮作休耕试点，既提升地力又增加碳汇能力，实现单产提高与生物多样性恢复“双赢”。

树立大土地观，让每一寸土地都因“地”制宜，是践行大食物观的要求。随着经济社会发展，人民群众饮食需求日益多元化，不能仅依靠耕地来满足全部需求，充分发挥森林草原“食物宝库”功能，有助于为长期超载的耕地“减负”。从需求侧看是大食物观，从供给侧看就是大土地观，二者辩证统一，构成新时代土地保护利用的重要维度。

树立大土地观，是对自然规律的深刻认知与敬畏。每一类土地都有其独特生态位和功能价值，尊重差异性正是生态系统性保护修复的前提。郁郁葱葱的森林、广袤无垠的草原、生机盎然的湿地以及看似荒芜的沙戈荒，都是亿万年自然演化的杰作，承载着特定生态功能，要坚持宜林则林、宜草则草、宜灌则灌、宜沙则沙、宜荒则荒的治理智慧，坚持以自然修复为主，减少人类活动干扰，还自然以美丽、宁静。当大地恢复其完整与韧性，必能给人类以丰厚的馈赠，真正实现人与自然和谐共生。

## 牢固树立大土地观

新华社记者 王立彬