我国十余年完成沙化土地治理3.65亿亩

新华社北京6月17日电（记者 黄垚）6月17日是世界防治荒漠化与干旱日。记者当天从国家林业和草原局获悉，党的十八大以来，我国持续加大荒漠化综合防治力度，加快推进“三北”等重点生态工程建设，完成沙化土地治理任务3.65亿亩，封禁保护面积2794万亩。

数据显示，全国荒漠化和沙化土地面积实现了自2000年以来连续4个调查期“双缩减”。风沙危害得到有效抑制，2019年八大沙漠、四大沙地的土壤风蚀总量较2000年下降约40%。我国率先实现了土地退化零增长目标，成为全球增绿贡献最大的国家和荒漠化防治国际典范。

我国荒漠化土地主要分布在“三北”地区。“三北”工程实施40多年来，重点治理区实现从“沙进人退”到“绿进沙退”“绿富同兴”的历史性转变。工程区累计保留造林面积4.8亿亩、治理退化草原12.8亿亩、治理水土流失面积6.7亿亩，工程区森林覆盖率从1977年的5.05%增至目前的13.84%，61%的水土流失面积得到有效控制，4.5亿亩农田得到有效保护。

“三北”工程攻坚战启动两年来，实施重点项目369个，完成各类建设任务超1亿亩，三大标志性战役取得实质性进展。科尔沁沙地重现草原风光；黄河“几字弯”展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷；环塔锁边绿色防护带初步建成，塔克拉玛干沙漠戴上了“绿围脖”。

与此同时，我国积极履行《联合国防治荒漠化公约》（以下简称《公约》），扎实开展国际合作。与《公约》秘书处在华共建国际荒漠化防治知识管理中心，支持推动共建“一带一路”国家荒漠化防治，成立中阿、中蒙荒漠化防治合作中心，同韩国、蒙古国、俄罗斯建立东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱网络等。

上海至日内瓦首条直飞航线开通

这是6月16日在瑞士日内瓦国际机场拍摄的中国东方航空公司上海至日内瓦直飞航线的剪彩仪式。

中国东方航空公司上海至日内瓦直飞航线16日正式开通。当地时间早上7时25分，从上海浦东国际机场起飞的MU217航班平稳降落在瑞士日内瓦国际机场，缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”，圆满完成从“东方明珠”上海到“和平之都”日内瓦的首航。

新华社记者 连漪 摄

节省开支 联合国难民署裁员3500人

新华社北京6月17日电 联合国难民事务高级专员公署16日发布声明说，由于资金紧缺，许多援助项目正面临威胁，该机构本身也不得不裁员3500人以节省开支。

联合国难民署在声明中说，面对财务困难这一现实，难民署不得不缩小总体业务规模，集中精力解决对难民影响最大的问题，并通过精简总部和地区办事处来节省开支。作为其中部分削减成本措施，难民署将关闭或精简办事处，并将其日内瓦总部和地区办事处的高级职位减少近50%，裁员总计达3500人。此外，数百名难民署的临时工作人员也将离职。上述措施可将人事开支减少约30%。

声明说，即使采取减员措施，向弱势家庭提供财政援助、医疗保健服务、教育、供水和卫生等关键项目依然会受到影响。难民署正与联合国合作伙伴、人道主义组织及相关国家密切合作，尽可能减轻对难民和其他依靠难民署帮助的民众的影响。同时，难民署还在探索新业务模式，如将工作人员安置在其他联合国办事处内，并加快新技术应用以提高工作效率。

难民署预计，到今年年底，该机构的可用资金将与十年前差不多，但当前全球难民数量已超过1.22亿人，相比十年前几乎翻了一番。

据德新社报道，截至2024年6月，联合国难民署在全球超过130个国家和地区共有1.54万名长期雇员和4400名其他工作人员，雇员总数将近2万人。

自美国总统唐纳德·特朗普今年1月上台以来，美国大幅削减对外援助，破坏联合国人道主义机构运行。联合国人道主义事务协调厅今年4月宣布，由于资金遭遇“残酷削减”，尤其是美国政府大幅叫停对外援助，这一机构裁员20%，即500多人，以解决资金缺口。（荆晶）

联合国六月气候会议聚焦全球适应目标落实

新华社德国波恩6月16日电（记者 褚怡）联合国六月气候会议暨附属机构第六十二届会议16日在德国波恩开幕。会议聚焦推进落实全球适应目标，并就公正转型路径、气候融资等议题展开磋商。

会议将持续至26日，预计有超5000名政府代表、民间社会代表以及其他利益相关者参会。根据议程安排，会议将围绕制定全球适应目标相关指标继续展开磋商，推动适应议程逐步落实。与会各方还将讨论公正转型路径，并就落实每年至少1.3万亿美元的气候融资目标等议题交换意见。

此外，会议还将就损失与损害基金的运作机制、农业与粮食系统领域的气候行动等方面开展深入讨论和专题对话。

据《联合国气候变化框架公约》秘书处介绍，本次会议是在阿塞拜疆巴库举行的第二十九次缔约方大会（COP29）基础上召开，与会代表将就相关成果及后续安排开展讨论，为今年年底在巴西贝伦举行的第三十次缔约方大会（COP30）做准备。

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功
我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

新华社酒泉6月17日电（李国利 邓孟）我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验，标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后，时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分，下达点火指令，梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火，船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起，约20秒后达到预定高度，返回舱与逃逸塔实现安全分离，降落伞顺利展开。12时32分，返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域，试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，与神舟飞船相比，改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式，由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能，全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核，同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性，获取了逃逸实飞参数。

据介绍，逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段，发生紧急故障时，能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域，并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器，飞船自身采用模块化设计，可搭载最多7名航天员，整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器，这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外，执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进，后续也将按计划组织实施相关试验。

标题新闻

- 我使馆就在以色列中国公民安全回国或离境发布提醒
- 美国向中东地区部署更多军力
- 以军称打死伊朗最高军事指挥官
- 交通运输安检互认仍需加大力度

新华社电