

锲而不舍落实中央八项规定精神

规矩之内方得自在

孟子箴言，“人有不为也，而后可以有为。”意思是说，人先要舍弃某些东西或不做某些事，然后才能够有所作为。穿越千年，至今对我们仍具有深刻启示，真正的自由在于有所不为，真正的轻松源于恪守本分。遵规守纪看似约束，实则是彻底的自我减负，它卸下不当作为的精神包袱，换来干事创业的澄明心境与充沛精力。

中央八项规定实施以来，党员干部已从繁文缛节和应酬交际的繁琐中解脱，犹如卸下重负，真正将有限的精力和能量从无谓消耗中回收，注入有

价值的干事创业中。遵守工作纪律，无须为散漫作为心虚；严守廉洁纪律，不必为不当所得提心吊胆；恪守生活纪律，可免不当交往之惴惴不安。规矩划出的边界，正是守护内心安宁的屏障。反观落马者，其悲剧常始于轻视纪律。有人沉溺交际斗志消磨，有人因追逐虚名而迷失方向，更有人陷入权钱交易葬送前程。他们看似享受一时“自由”，实则背负沉重的心理负担——终日掩饰算计、如履薄冰，何谈专心事业？所谓畏法度者最快活，道破的是守纪与自由的辩证关系。纪律如河床之于流水，无之则泛滥成

灾，有之方能欢歌向前。

从更深层看，遵规守纪的“减负”还能解放认知资源。心理学表明，人的意志力有限。若常在“能否做”之间纠结挣扎，必大量消耗心力而无法将意志力用在有价值的事情之中。明确的纪律规范如同“自动驾驶系统”，帮助党员干部在诱惑面前自动做出正确选择，免去反复权衡。党纪国法为党员干部提供了清晰的行为准则，这种“规矩内的自由”，实则是更高层次的轻松。遵规守纪需从细微着手，形成习惯：按时参加组织生活培养意识，如实报告事项保持透

明，抵制小恩小惠防患未然。每一次遵守纪律，都是对心灵的清理；每一次尊重规矩，都是对人生的简化。当纪律内化于心、外化于行，便能抵达“从心所欲不逾矩”的从容境界。

纪律不是束缚创造的枷锁，而是护航远行的风帆；规矩不是压制活力的重负，而是涵养生机的沃土。新时代机遇与挑战并存，党员干部更需深谙“遵规守纪是最大自由”的哲理，在纪律划定的范围内尽情施展才华。唯此方能轻装上阵，行稳致远，在服务人民、奉献社会的征程中书写无愧篇章。

来源：青海日报

有力有效整治“零公里二手车”

曲源

已完成车辆登记手续，名义上属于“二手车”，实际行驶里程极低甚至为零；在二手车交易平台上很常见，价格普遍比新车指导价低数万元，部分车型的上牌时间仅一个月左右……近期，“零公里二手车”现象引发关注热议。

“零公里二手车”久已有之，为何于今为烈？某车企负责人在接受采访时表示，有些车企为了冲销量，将车辆大量售卖给第三方，上牌注册后即可算作业绩，但实际上还是新车。这种变相降价手段，扰乱正常市场秩序，成为汽车行业“内卷”的突出表现。

看似诱人的“准新车”，背后隐藏着复杂的利益链条。随着市场竞争日趋白热化，部分车企为完成销售目标，通过激励政策导致经销商积压一定库存；经销商为了完成销售任务、快速回笼资金，将库存时间较久的新车注册为二手车，再进行售卖。更有甚者，直接将新车伪装成已售状态，粉饰销量数据。凡此种种，形成一条从生产端到消费端的灰色流通链条。

“零公里二手车”乱象丛生，负面

影响不可小视。对车企而言，这种销售模式在一定程度上有助于去库存，但也压缩了利润空间，甚至加剧了亏损，不利于提高产品质量、加大创新资源投入。这对企业可持续发展弊大于利。对消费者来说，购买“零公里二手车”看似在价格上得实惠，实则面临诸多风险。比如，可能丧失首任车主专属权益，车辆存在电池健康度下降等隐患，转售价格也会贬值更多。从行业角度看，破坏了公平竞争的市场环境，扰乱新车销售与二手车交易的正常秩序，造成市场数据失真。长此以往，会误导资源配置，挤压合规车企与经销商的生存空间，阻碍整个汽车产业的良性运行。

往深里看，“零公里二手车”频现，本质上是汽车市场价格战的延续，反映出整个行业存在“内卷式”恶性竞争。正视问题、凝聚合力、重拳治理，完善制度规范，引导行业加强自律，才能共同营造良好市场秩序，促进汽车产业高质量发展。

此前，国家发展改革委相关负责人表示，将着力整治市场乱象，规范

竞争秩序，维护公平的竞争。近日，商务部消费促进司召集车企和相关行业机构等开座谈会，规范整治“零公里二手车”乱象，同时引导二手车出口。相关举措，传递出“反内卷”的明确信号。

多管齐下，多方携手，方能去痼治乱。有关部门应加强对二手车的注册和入市监管，建立健全车辆全生命周期溯源系统，明确行业管理规范，严控上牌即转售行为。同时，强化全行业自律，车企特别是新能源车企业要告别“数据崇拜”，变拼销量为拼质量、拼技术、拼创新、拼服务，专注于提升内在竞争力。消费者也应擦亮双眼，培养良好消费素养和习惯，在选购车辆时，既看价格，更看产品品质和服务保障。

当汽车市场竞争秩序进一步规范，“零公里二手车”就跑不远、跑不久。多措并举、久久为功，助力车企始终奔跑在健康、有序的发展赛道上，切实保障消费者合法权益，汽车产业必将迎来更加光明的未来。

来源：人民日报

期待奇迹，也要校准预期

新华网记者 马若虎 黄浩

近年来，伴随着新技术新产品的不断问世突破，也出现了一些急于求成、好高骛远的认知偏差——

把调子起高了。经过一段时间发展，个别创新者取得了一定的成果，但也因此恨不得“一口吃成个胖子”，定调失准，造成了后续决策失误，遭遇挫折。

把胃口吊高了。一些人看到了创新成果，享受到了一定的产品和服务，但也因此有了不太切合实际的更高心理预期，一旦得不到满足，不免失望，因此抱怨创新者“不求上进”。

创新是一个循序渐进的过程，期待奇迹，也要校准预期。再高的期待、再好的想法，都要一步步靠近。实事求是、稳扎稳打。

前不久，在全球首个人形机器人半程马拉松赛上，“行者二号”机器人获得了不错的成绩。10年前，“行者一号”机器人以每小时0.8度电的能耗，连续行走了54个小时134.03公里。十年磨一剑，技术团队尝试了多种技术方案，经过多次版本迭代，终于研发出更高效稳定的“行者二号”。

同样，这几年我国的一些颠覆性技术突破，包括国产大飞机划破长空，“奋斗者”号下潜挺进万米深海，新能源汽车产业链撬动全球市场格局，数控机床实现微米级别的精度跨越……每一项创新成就的背后，无不是无数科研工作者数十年如一日的坚守。

创新目标的实现需要合理预期引导，创新生态的成熟需要时间沉淀。北京中关村从电子卖场蜕变为科创高地，靠的是知识产权保护、人才激励等制度“慢变量”的持续优化；中望CAD用二十年实现工业软件国产化替代，展现的正是“积跬步以至千里”的渐进智慧。

创新慢不得，也急不得。当前，中国科技创新正经历从跟跑、并跑向领跑的深刻转变。“做一分便是一分，做一寸便是一寸。”我们既要有澎湃激情和只争朝夕的紧迫感，更要在尊重规律中保持定力，在脚踏实地中突破边界，书写更多“静水深流”的创新篇章。

千方百计推动高校毕业生高质量充分就业

新华社记者 王鹏

高校毕业生是党和国家宝贵的人才资源，高校毕业生就业工作是高等教育与经济社会发展需求的有效连接点。促进高校毕业生高质量充分就业，不仅关乎当下，更利于长远。

近期，中办、国办印发《关于加快构建普通高等学校毕业生高质量就业服务体系的意见》，对促进高校毕业生高质量充分就业工作作出部署；各有关部门各地各高校坚持统筹部署、提前谋划，推出一系列务实举措，为促进高校毕业生高质量充分就业奠定基础。

岗位资源是就业的生命线。挖潜开拓就业岗位、提升招聘活动实效，是毕业生就业工作的重中之重。各高校应继续汇聚岗位资源，注重结

合学校专业特色、毕业生求职意愿等情况，促进人才供需对接，提升岗位精准性、适配性。各有关部门应注重激发企业吸纳毕业生的积极性和主动性，充分发挥政策性岗位吸纳作用，积极拓宽基层就业空间，努力为毕业生创造更多就业机会。

织密就业服务网，还在于为重点群体提供精准服务、兜牢就业底线。脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭、残疾人等困难毕业生群体，需要更暖心的就业服务。相关部门和各高校应通过建立帮扶工作台账、开展结对帮扶等有力措施，提供更精准的就业指导，让他们得以尽早落实去向。

跟踪帮扶和不断线服务是推动毕业生高质量充分就业的应有之

义。一方面，教育、人社等部门须做好校园招聘和社会招聘的接续；另一方面，对于遭遇就业欺诈的毕业生，要及时帮助他们向有关部门反映，采取多种方式降低损失，切实维护毕业生合法就业权益。

从长远看，促进高质量充分就业，需要以供需适配为导向动态调整高等教育专业和资源结构布局。接下来，相关部门应抓好意见的落实，推进国家战略人才需求分析会商，开展人才供需关系前瞻性分析，定期发布急需学科专业引导发展清单。各高校则应不断优化调整学科专业设置，根据科技发展、国家战略动态及时对接转换、更新人才培养方案。