

车集团。

新华社北京6月6日电《经济参 考报》6月6日刊发记者王璐采写的文 章《新汽车央企浮现 重组整合将有 大动作》。文章称,备受市场关注的 汽车央企重组整合大戏出现了新变 化。6月5日早间,"兵装系"和"东风 系"上市公司纷纷发布公告,分别披 露了控股股东重组进展情况。中国兵 器装备集团有限公司(以下简称"兵 器装备集团")汽车业务分立为一家 独立中央企业,由国务院国资委履行 出资人职责。东风汽车集团有限公司 (以下简称"东风公司")暂不涉及相 关资产和业务重组,这意味着此前业 界盛传的"东风系"与"长安系"重整 并未落地。

按照国务院国资委部署,将对整 车央企进行战略性重组,提高产业集 中度,集中研发、制造和市场等优势 新汽车央企浮现 重组整合将有大动作

为一"的猜想。

不过,从6月5日的最新消息来看,重组整合的路径有所变化。东风股份、东风科技等多家"东风系"上市公司公告称,2025年6月4日,公司再次接到间接控股股东东风公司通知,东风公司暂不涉及相关资产和业务重组,公司正常生产经营活动不会受到影响。

7家"兵装系"上市公司也于同日公告表示,兵器装备集团收到国务院国资委通知,经国务院批准,对兵器装备集团实施分立。其汽车业务分立为一家独立中央企业,由国务院国资委履行出资人职责;国务院国资委按程序将分立后的兵器装备集团股权作为出资注入中国兵器工业集团有限公司(以下简称"兵器工业集团")。

长安汽车、湖南天雁、东安动力表示,本次分立后,公司间接控股股东将变更为汽车业务分立的中央企业,实际控制人未发生变化。华强科技、中光学、建设工业称,分立重组后,公司控股股东后续或将发生变更,实际控制人未发生变化。长城军工称,分立重组后,公司间接控股股东后续或将发生变更,实际控制人未发生变化。

据了解,兵器工业集团和兵器装备集团均为直属国务院国资委的央企,此前由中国兵器工业总公司分拆而成。近年来,兵器装备集团汽车业务占比持续提升,旗下重要上市平台长安汽车2024年营收突破1500亿元大关。2025年一季度,长安汽车实现营业总收入341.61亿元,同比下降7.73%;实现归母净利润13.53亿元,同比增长16.81%。

业内人士指出,分立后,新汽车 央企业务更聚焦,可专注新能源、智 能化等赛道。而兵器装备集团军工板 块并入兵器工业集团,则能聚焦军工 装备研发,强化国防科技实力。

重组背后的战略逻辑绝非简单 的规模叠加,而是核心技术联合攻 关、供应链集约化整合、市场与品牌 协同等多路发力推动产业升级。

据了解,国务院国资委已启动实施央企产业焕新行动,以新能源整车产品为突破口和核心载体,重点布局动力电池、汽车芯片、智能驾驶体系等关键技术。去年,中国一汽投资控股中国诚通所属力神青岛,兵器装备集团、东风公司同步参与,共同打造国资动力电池头部企业。



桑蚕吐丝织就中国和阿塞拜疆合作新纽带

新华社阿塞拜疆加赫6月5日电 (记者 钟忠)5月底一天,记者来到阿 塞拜疆加赫蚕种站,蚕种站总技术师 马涅特正在桑树园忙着检查桑苗。

加赫位于阿塞拜疆首都巴库西 北350公里处。马涅特指着在微风 中轻轻摇动的桑树对记者说:"这里 3公顷的桑树都来自中国,共有3万 株,是2019年种下的。最近6年来, 我们一共从中国引进了450万株桑 苗,都已分种到各地。它们为我们带 来了桑蚕业复兴的希望。"

阿塞拜疆当地有着1500多年养蚕历史,上世纪六七十年代当地桑蚕业达到鼎盛时期,产品远销日本、瑞士和意大利等国。但随着苏联解体,技术人才流失和蚕种退化,当地桑蚕业陷入低谷。

马涅特回忆说:"那时候桑蚕业停顿,我和很多人为了养家糊口被追离开,做起了小买卖。"已在加赫蚕种站工作40年的站长阿克拉姆·法塔利耶夫告诉记者,1986年阿塞拜疆蚕茧产量为6000吨,2014年下降到10吨,到2015年只有236公斤,"桑蚕业几乎灭绝"。

2016年,阿塞拜疆桑蚕业迎来发展转折点。阿塞拜疆把复兴桑蚕业纳入国家战略,并启动"引种工程",首批中国优质桑苗和蚕种跨越山海,开启"一带一路"框架下中阿两国桑

蚕业合作新篇章。

"阿塞拜疆大力复兴桑蚕业既是出于农业经济结构多元化的需要,也是为了恢复往日桑蚕业的荣光。因为桑蚕业是我们历史和传统的一部分。"加赫地区政府首席顾问扎乌尔·阿巴索夫告诉记者。

具有全球竞争力、拥有自主核心技

术、引领智能网联变革的世界一流汽

括中国一汽、东风公司与兵器装备集

团旗下长安汽车。2024年,三大汽车

央企新能源汽车直接投资同比增长

35%,"三电"的关键资源已实现自主

掌控、近地生产。自主品牌销量达

175万辆,同比增长超80%,但与头部

系"上市公司纷纷发布公告称,东风

公司、兵器装备集团正在与其他国资

央企集团筹划重组事项,本次重组可

能导致公司间接控股股东发生变更,

但不会导致实际控制人发生变更。上

述信息引发了业内对于东风公司和兵

器装备集团旗下汽车板块有望"合二

今年2月9日,"东风系"和"兵装

新能源车企相比仍存在明显差距。

公开信息显示,此前整车央企包

与阿方开展合作的是山东广通 蚕业发展有限公司。公司中亚市场 负责人李其良告诉记者,阿塞拜疆的 桑树多为苏联时期种植,树龄严重老 化。中方从2016年开始向阿提供桑 苗和蚕种,深受当地农户好评。中方 提供的桑苗能适应当地高温干燥的 气候,蚕种也是优势明显,一粒茧的 产丝长度可达1200米,比当地品种 产丝长出300多米。

2018年,由中国提供技术支持的加赫蚕种站完成改造,阿总统阿利耶夫亲临剪彩。加赫蚕种站是阿目前唯一从事蚕种繁育的机构,改造后的蚕种站占地面积5公顷,包括实验室、孵化中心、蚕种生产中心、桑树园等。

2019年,加赫蚕种站开始繁育杂交蚕种,这是阿首次从事蚕种杂交研究。李其良介绍说,杂交蚕种优势明显,其抗病性和茧的质量与产量都大幅提高。马涅特说,目前蚕种站正在喂养"加赫-1号"和"加赫-2号",再有几天蚕宝宝就将吐丝结茧,



塞拜疆加赫蚕科 站总技术中国引进 来苗的生长状明引进 新华社发(胡姆) 特·马马多夫摄)

5月29日.阿

工作人员之后将进行雌雄配对,获得新品种

中方还为蚕种站培养了当地技术骨干。蚕种站工作人员拉拉扎尔·盖达拉娃 2018 年曾到中国进行技术培训交流。她自豪地告诉记者:"中国桑蚕养殖技术非常好,我们经过学习和引进获益匪浅。我们现在完全照着中国方法来养蚕。"

经过几年的发展,阿塞拜疆当地 农户也深切体会到养蚕的好处,当地 养蚕规模不断扩大,目前蚕茧年产量 已超过600吨。阿全国养蚕冠军萨 希布养中国蚕已有多年,他为蚕宝宝 搭起专门架子,严格控制蚕室内温度 和湿度。他指着蚕宝宝对记者说: "你看,它们现在都在睡觉。再过十 来天作茧完成后就能卖了。"



5月29日,阿塞拜疆加赫区阿米尔让村的阿全国养蚕冠军萨希布查看中国蚕宝宝的状况。

新华社发(胡姆贝特·马马多夫 摄)