

在德国博物馆看世界海图上的中国航海文明

□ 新华社记者 褚怡 黄燕

从挺立在展馆一层“甲板”的郑和塑像，到庞大的中远海运巨轮模型，再到泛黄的定远舰图纸……在德国汉堡国际海事博物馆浏览观赏，仿佛经历一场时空穿梭：穿过波澜壮阔的三千年航海史，看世界海图上的中国航海文明。

这座由旧港口仓库改建而成的10层博物馆，有9层称为“甲板”的展区，展览面积1.2万多平方米，展品主要来自已故汉堡航海历史学家彼得·塔姆的个人收藏。

在这座私人博物馆的叙事里，世界航海史开篇于公元前3世纪秦始皇派出的徐福船队。展品包括中国船舶模型、清朝水兵制服、象牙船雕、海事文书、瓷器等。在这里，中国并非以“他者”的身份出现在欧洲海图上，而是以开篇者、参与者乃至塑造者的身份，嵌入全球海事文明的叙事。

“汉堡国际海事博物馆不只是关于

技术和船的展览，它讲的是人的故事。曾经驾驶这些船的人，他们有名字、有感情、有命运，也有说不完的故事。”汉堡国际海事博物馆馆长、历史学者格里特·门策尔告诉新华社记者。

在博物馆一层“甲板”，郑和塑像昂首挺立，他与哥伦布、麦哲伦等一起被称作世界航海史“七大人物”，这就是门策尔坚持要讲述的故事。

“欧洲人常说是他们发现了世界，但其实早在他们之前约100年，中国航海家郑和就已经开始了同样的探索。”门策尔站在郑和宝船模型前说。2008年博物馆开馆后不久，这艘由福建省赠送的郑和宝船模型便正式落户于此。

“郑和是全球航海史中不可或缺的人物，最让我着迷的是郑和船队的先进程度。”门策尔说。

在展馆第九层“甲板”，一艘长约2米的蓝色巨轮模型格外引人注目，与周围5万余艘手指长度的微型轮船模型形成鲜明对比。这是中远海运年初捐

赠给博物馆的“金牛座”号货轮微缩模型，以1:200的比例再现了目前全球最大集装箱船之一的雄姿。

“它太大了！”门策尔说，这不只是船模，它代表着现代中国的全球航运能力，也象征着汉堡与中国的连接。

历史资料显示，早在1731年，第一艘中国商船便已驶入汉堡港。1986年，汉堡与上海缔结为友好城市，延续着两个航海大国跨越世纪的对话。根据汉堡港营销协会今年年初发布的数据，中国已连续多年稳居该港第一大贸易伙伴地位，2024年汉堡港对华集装箱吞吐量达220万标准箱，占港口总吞吐量近三成。

“中国在汉堡港扮演着非常重要的角色。”门策尔说，“我认为这种关系不仅会持续，还将进一步深化。”

在汉堡国际海事博物馆深处尘封的定远舰资料，则揭示了19世纪中德之间另一段“与海洋有关”的交集。

在博物馆的馆藏资料中有两张泛

黄卷边的旧图纸，图纸正上方用德文花体字写着“中国装甲巡洋舰定远”，右上方写着“海军枢密顾问报告附件，迪特里希15/6 83”。定远舰是清政府在1881年委托德国伏尔铿造船厂制造的一等铁甲舰。德国汉学家、历史学家培高德辨认，展品图纸是定远舰建造完工后，当时的德意志帝国海军枢密顾问阿尔弗雷德·迪特里希得到的两张复制图纸。

“定远舰是中德交往的早期见证。”汉堡工业大学船舶结构设计与分析研究所研究员宋实对记者说，定远舰的订购、建造、交付与使用全过程，增进了中德双方对彼此的认知。

“我们是一座博物馆，我们面向公众，也服务于科学研究。”门策尔说，博物馆与多家中国机构和收藏者保持着密切的合作与交流。“老塔姆先生常说：‘海洋从未将人类分隔，相反，它把我们连接在一起。’”

新华社德国汉堡5月17日电

湖南衡阳：听“钟表博物馆”讲“光阴的故事”

5月17日拍摄的“船山时间谷”内巨型手表雕塑(无人机照片)。

位于湖南省衡阳市衡阳县的船山钟表博物馆是一座全面、系统展示中国钟表历史文化的博物馆，这里收藏的2000余件珍贵文物与展品，以中国钟表的产生、发展及科技创新为主线，全方位展示中国钟表的“前世今生”。

依托船山钟表博物馆，衡阳县初步形成了全产业链的钟表生产集群，以及工业和旅游的综合体——“船山时间谷”。在这里，人们可以走进博物馆聆听钟表文物展品讲述“光阴的故事”，也可以买到自己心仪的钟表。 新华社记者 赵仲志 摄



AG600“鲲龙”批生产首架机完成生产试飞

新华社北京5月18日电(记者 宋晨)记者从中国航空工业集团有限公司获悉，18日，AG600“鲲龙”批生产首架机在广东珠海成功完成生产试飞。

中国航空工业集团有限公司专家介绍，这表明该架机生产符合型号设计要求，达到安全可用状态，具备出厂条件，标志着AG600飞机通过取得生产许可证(PC)的关键环节，实物状态满足PC构型要求。

18日7时13分，由试飞机组驾驶着AG600-1101架机从珠海金湾机场滑行起飞，完成12吨投水验证，在空中飞行17分钟后平稳降落，飞机状态良好，操纵系统正常，各系统工作稳定。

4月20日，AG600飞机在北京获颁中国民航局型号合格证，标志着其研制取得圆满成功，获得进入市场“准入证”。5月6日，AG600批生产首

架机完成总装下线，用12天完成一系列地面调试工作，包括地面滑行、一般性检查、任务系统和高空飞行在内的生产试飞任务，对AG600飞机后续取得生产许可证(PC)具有重要意义。

中国航空工业集团有限公司专家表示，未来将推动AG600实现运营成功与商业成功，为我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设贡献“鲲龙”力量。

日本民调：八成受访者对特朗普政府“焦虑多于希望”

新华社北京5月18日电 日本共同社18日发布的民意调查结果显示，对于美国总统唐纳德·特朗普第二次执政的表现，现在在日本国内大约81%民众感到“焦虑多于希望”。

关于对本届美国政府感到“焦

虑”的缘故，上述八成受访者中，有42%选择特朗普关税政策对自由贸易产生的影响，41%选择特朗普本人行事作风的不可预测性。

这项关于日本民众对国际事务看法的民调3月4日至4月14日进行，覆

盖日本250个地区的3000名18岁以上人员，最终收回1867份有效答卷。

今年4月初，美国政府宣布对所有贸易伙伴加征所谓“对等关税”，数日后又宣布对包括日本在内的部分贸易伙伴暂缓实施该关税90天。(沈敏)

新华社罗马5月18日电

(记者 任耀庭)意大利等欧洲多国近日纷纷呼吁以色列停止对加沙地带的军事打击并解除对加沙地带的封锁，避免事态进一步恶化和引发更严重的人道主义灾难。

挪威、冰岛、爱尔兰、卢森堡、马耳他、斯洛文尼亚和西班牙7个欧洲国家领导人16日在阿尔巴尼亚首都地拉那举行的第六届欧洲政治共同体领导人会议上发表联合声明，强烈谴责以色列在加沙地带造成的人道主义灾难，敦促以色列停止进一步军事行动，全面解除对加沙地带的封锁，确保国际人道主义组织能安全、不受阻碍地提供援助。

意大利外长塔亚尼17日在接受媒体采访时表示，意方不同意以色列政府的最新选择，呼吁尽快实现停火。

德国外交部17日发布声明，对以色列扩大军事行动可能导致的人道主义状况进一步恶化表示担忧。声明说，军事行动升级不仅危及当地居民，也可能威胁被扣押人员生命安全。

荷兰外交大臣费尔德坎普日前表示，以色列持续扩大对加沙地带的军事打击和封锁已严重违反其与欧盟签署的《欧盟—以色列联系国协议》。他呼吁欧盟就以色列对协议的遵守情况展开调查，并表示荷兰政府将暂停推进与以色列的新合作项目，直至调查结果明确。

今年1月，以色列和哈马斯达成加沙地带停火协议，但第二阶段停火谈判迟迟未能推进。以方以哈马斯拒绝接受美国政府提出的后续停火方案和释放以方被扣押人员为由，自3月18日起恢复对加沙地带大规模空袭及地面行动，行动范围随后不断扩大。以国防军5月16日晚发表声明说，以军在为进一步扩大军事行动做准备。

欧洲多国呼吁以色列停止对加沙地带的军事行动