

我国加入港口国措施协定 共同强化打击非法捕捞

新华社北京4月16日电(记者 胡璐)《关于预防、制止和消除非法、不报告、不管制捕鱼的港口国措施协定》于4月16日对中国正式生效。这标志着我国在持续打击非法捕捞、保护海洋渔业资源等方面迈出重要步伐。

这是记者16日在农业农村部举办的新闻发布会上了解到的。港口国措施协定由联合国粮农组织牵头制定,是近年来在全球渔业治理、打击非法捕捞方面最重要的国际文书,旨在通过有效

实施港口国措施,阻止非法捕捞的渔获物经由港口进入国际国内市场,确保对海洋生物资源和海洋生态系统的长期养护和可持续利用。

“此次加入协定,意味着我国在渔业管理方面将承担更多国际责任。”农业农村部渔业渔政管理局局长刘新中解释称,从我国港口上岸或者进港的渔船将按照协定规定的措施实施监管,同时作为船旗国,我国渔船要进入到其他国家或者经济体,上岸、卸货、交易也

要服从协定规定,接受相关检查。此外,要参与协定的完善、提升、普及和执行。

刘新中表示,加入协定将有利于我国深入参与国际渔业治理,严厉打击非法捕捞,保护海洋渔业资源,并提升港口管理水平,完善全链条监管体系,推动渔业产业现代化发展,促进高水平对外开放。

协定的实施是一项系统性工程,对跨部门的协调、监管执法能力提出了

更高更新的要求。刘新中表示,为了确保这项工作实施好,建立了中央层面和地方层面的协调机制。

下一步,农业农村部将开展专项执法行动,部署做好涉渔外国籍船舶的监督检查工作,并于近期举办执法能力培训,进一步提升履约能力。还将统筹相关高校和直属事业单位相关力量,参加协定的审查、评估及后续规则谈判,为协定实施提供法律、技术等支撑保障。

河北曹妃甸新天LNG接收站项目建设稳步推进

4月17日拍摄的唐山市曹妃甸新天LNG接收站项目建设工地(无人机照片)。

目前,河北省唐山市曹妃甸区新天LNG接收站项目建设正在按照建设节点要求稳步推进。据介绍,该项目是国家天然气产供储运体系重点工程,分三阶段建设。项目一阶段工程已于2023年6月份投产,年供气能力约70亿立方米;二阶段工程建设目前进入收尾阶段,三阶段工程正在加紧建设。项目全部建成投产后,将提高京津冀地区天然气应急调峰和供应保障能力。

新华社记者 杨世尧 摄



一季度全国铁路发送旅客10.74亿人次 创历史同期新高

新华社北京4月17日电(记者 樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年一季度,全国铁路累计发送旅客10.74亿人次、同比增长5.9%,创历史同期新高,有力保障了广大旅客平安便捷温馨出行,为全方位扩大国内需求、促进服务消费发展提供了有力支撑。

一季度,铁路部门用好2024年新开通的线路、车站和新配置的动车组装备,充分发挥高铁成网运营优势,有效提升客运能力,全国铁路日均开行旅客列车11266列,同比增长7.4%。

研发投入适老化旅游列车,打造“熊猫专列”“伊春号”“大河之南号”“齐鲁一号”等品牌,与沿线酒店、景区联动,拓展旅游消费新场景,一季度全国铁路累计开行旅游列车187列,同比增长30%,为旅游经济、银发经济发展注入了新动能。

在跨境客运方面,数据显示,广深港高铁发送跨境旅客729.1万人次、同比增长10%,中老铁路发送跨境旅客8.5万人次、同比增长32.2%。

与此同时,铁路部门深入开展客运品质提升专项活动。铁路12306推

出“系统自动提交购票订单”等新功能和老年常旅客会员积分优惠举措,精心组织旅客乘降,动态增加安检、验证通道,120个车站实现联程票旅客站内便捷换乘,37个车站实现出站换乘地铁免安检,89个车站提供互联网订餐服务,99列动车组列车提供“静音车厢”服务。积极适应国家全面放宽优化过境免签政策,为外籍旅客出行提供便利,一季度全国铁路发送外籍旅客366.2万人次、同比增长30%。

工伤保险异地就医直接结算全面实施

新华社北京4月17日电(记者 姜琳)记者4月17日从人力资源社会保障部获悉,自4月1日起,工伤保险跨省异地就医直接结算在全部地级市开展。各地依托全国工伤保险异地就医结算信息系统,逐步实现工伤职工持社保卡直接结算跨省异地就医住院工伤医疗费用、住院工伤康复费用和辅助器具配置费用。

人力资源社会保障部、财政部、国家卫生健康委近日印发通知,明确了全面实施后工伤职工跨省异地就医相关待遇政策、就医流程、备案手续办理途径、费用结算范围及要求等事项,同时明确至“十五五”时期末,分三步走逐步实现全部三级工伤协议医疗机构以及康复和辅助器具配置协议机构全覆盖。

通知要求,参加工伤保险并已完成工伤认定、工伤复发确认、工伤康复确认或辅助器具配置确认的异地长期居住、常驻异地工作和异地转诊转院等工伤职工,可以申请办理跨省异地就医相关费用直接结算。人力资源社会保障部门对提出异地就医需求的人员实行备案管理,并做好异地就医资金管理和信息系统建设。

新华社日内瓦4月16日电(记者 焦倩)世界贸易组织16日发布的最新报告显示,美国关税政策导致全球贸易前景严重恶化。在当前关税形势下,2025年全球货物贸易量预计将下降0.2%,比“低关税”基准情形下的预测值低近3个百分点。北美地区货物贸易降幅尤为显著,出口预计将下降12.6%。

报告预计,2025年亚洲地区贸易将实现温和增长,进出口涨幅均为1.6%,欧洲地区出口预计增长1.0%,进口预计增长1.9%。两大地区的贸易增长预期虽受关税冲击而有所下调,但仍是全球贸易的重要增量和贡献者。

报告说,美国“对等关税”以及政策不确定性的更广泛溢出带来严重下行风险,可能导致2025年全球货物贸易降幅扩大至1.5%,并对依赖出口的最不发达国家造成冲击。

报告还首次对服务贸易作出预测,预计服务贸易也将受到关税不利影响。报告预测,2025年全球服务贸易量将增长4%,较先前预期低约1个百分点。

世贸组织总干事伊维拉对贸易政策的不确定性深表担忧。她表示,“对等关税”可能带来严重后果。持续的不确定性可能阻碍全球经济增长,给世界尤其是最脆弱经济体带来严重负面影响。伊维拉呼吁世贸组织成员推动构建公平竞争环境,简化决策流程,作出相应调整以更好适应当前现实。

标题新闻

- 我国对柬埔寨进出口连续6个季度保持增长
- 普京:俄罗斯对国际航天合作持开放态度
- 海军将在多地开放30多艘现役舰艇与公众见面 数量型号均超过历次舰艇开放活动
- 我国科学家成功绘制“野生稻—栽培稻泛基因组图谱”

新华社电