

# 春日公园活力满 市民悠享好时光

□ 记者 张丹丹 谭丽

四月的格尔木，阳光明媚，处处充满生机与活力，市民们纷纷走向公园广场，尽情享受健身休闲的乐趣，勾勒出了一幅温馨的城市画卷。

走进广场，热闹的景象扑面而来。“天气热了，我一有空就会到公园锻炼身体。”市民安松青说，现在市区公园的环境比以前好多了，出来活动活动腿脚，很方便。

除了和安松青一样锻炼身体的市民外，还有一些市民正在兴致勃勃地围在一起踢毽子，单脚踢、左右脚对踢，花样百出。他们动作敏捷，毽子上下飞

舞，现场喝彩声、欢笑声此起彼伏，活力满满。广场舞爱好者们更是和着欢快的音乐节拍翩翩起舞，动作整齐划一，脸上洋溢着幸福的笑容。几位老人在石桌旁悠闲地下着象棋，神情专注，沉浸在棋局的对弈之中。广场一角，二胡声悠扬，浓郁的秦腔激昂唱响，充满文化韵味。

每天下午2点到4点半，是广场最热闹的时候。阳光正好，微风轻柔，无论是加入跳广场舞的行列，还是找个安静的角落聊聊天，都是十分惬意的选择。在口袋公园，一些市民挥舞着球拍，身体随着小小的乒乓球灵活摆动。市民王海连说：“这里人多，都趁着天气好，出来锻炼身体，心情特别好！”

健身的市民活力四射，休憩的市民悠然自得。我市各公园广场，每天都在上演着不同的精彩。



扫码观看相关内容

## “决不放过任何细小问题”



五道梁桥隧车间职工正在测量站台限界。

通讯员 蒙文平 摄

□ 记者 张金凤 通讯员 蒙文平

“今天我们对清水桥特大桥桥梁设备进行隐患检查，在季节交替之际，温差导致的热胀冷缩会对桥梁设备产生较大影响，我们要加大对桥梁重点部位隐患排查，为后期计划维修整治提供依

据。”4月1日8时许，格尔木工务段五道梁桥隧车间五道梁桥路检查工区长孙恒立正在进行班前安全教育。

五道梁桥隧车间位于青海省玉树州治多县索加乡与曲麻莱县曲麻河南交汇处的五道梁，海拔4630米，担负着青藏铁路206座桥梁、539座涵洞、3座

隧道和格库铁路49座桥梁、101座涵洞及其附属设备养护维修工作。其中，海拔4524米、中国铁路最长的以桥代路特大桥——清水河特大桥就在这一区段内。

为确保铁路运行安全，五道梁桥隧车间按照格尔木工务段开展工务设备春检及桥隧专项整治行动的要求，对管内桥涵设备开展地毯式摸排检查。

孙恒立丝毫不敢松懈，每天带领职工穿梭在桥墩之间，翻山越岭对支座、梁端、梁体、吊围栏、桥梁横隔板等部位逐一检查并记录。“今天我们分成左右两组，每颗螺栓、每处裂纹都要检查到位，记录本上要清楚表述病害尺寸、部位、性质，为我们后续整治工作提供依据。”来到作业地点后，孙恒立和工友们穿着厚重的棉大衣，身上系着安全带，在防护员防护到位后开始作业。

桥梁支座安装在梁体和墩台之间最狭窄的地方，上下两个面的高度只有50厘米左右。在冰冷的混凝土台面上，孙恒立双膝跪着爬到支座正前方，拿出尺子检查支座上下活动面错开情况。

“大伙儿系好安全带，攀爬时要手抓牢、脚踩稳，检查死角时一定要爬进去仔细检查，不能有丝毫误差。”孙恒立一边检查一边叮嘱。只见他侧着身子，反复核对检查数值，生怕记录错误。另

一组的李连年用检查锤一边轻轻敲击大桥支承垫石顶面、立面及箱梁底部，一边认真查看有无裂纹，仔细辨别垫石是否存在中空现象。李连年说：“发现裂纹全凭平常的经验积累，而判断垫石是否中空犹如挑选西瓜，结实的垫石敲起来就像熟透的西瓜，会发出沉闷的声响。”

时间在指缝间悄然流逝，风沙肆虐桥面，工具碰撞发出叮当声……11时45分，孙恒立带领检查人员、背着沉重的工具包来到桥面上，掀开笨重的步行板，顺着检查梯下到了墩台上。他挂好安全带卡扣，匍匐在顶帽位置，把身子探到梁体外，观察梁体是否存在裂纹。随后，他掏出小锤敲击桥梁，检查是否存在鼓包或掉块现象。

“实在太冷了，作业时间一长，手都冻得不听使唤。”由于病害检查需详细记录、拍照留存，他们无法佩戴厚手套。每检查完一座桥墩，他们的手指便会冻得通红。“裂纹和中空都是安全隐患，大家要打起精神，深查细看，决不放过任何细小问题。”孙恒立再次大声提醒道。

13时10分，一旁记录测量数据的王仁杰记录完后，立即将隐患标记拍照发至车间工作群报备。经过5个小时排查，顺利完成了当日的检查任务。

社会主义  
核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

格尔木市融媒体中心 宣