

中建交邮储四大行公告定增预案 合计募资不超5200亿元补充核心一级资本

《中国证券报》31日刊发文章《中建交邮储四大行公告定增预案 合计募资不超5200亿元补充核心一级资本》。文章称,3月30日,中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行四家国有大行齐发公告,宣布向特定对象发行A股股票,合计募集金额不超过5200亿元(含本数),其中发行对象均包括财政部。

业内人士认为,此次资本补充落地,将助力大型商业银行缓解资本补充压力、提升息差水平、增强服务实体经济能力,持续发挥好服务实体经济主力军和金融稳定压舱石的作用。

财政部出手

公告显示,四家国有大行合计募资规模不超过5200亿元。中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行的募资规模(含本数)分别为不超过1650亿元、不超过1050亿元、不超过1200亿元、1300亿元。上述银行均在公告中表示,此次发行拟募集资金扣除相关发行费用后将全部用于补充银行的核心一级资本。

上述四家银行股票的发行对象均包括财政部。中国银行、建设银行的发行对象均仅有财政部。财政部拟以现金方式认购这两家银行发行的A股股票。

交通银行发行对象为财政部、中国烟草和双维投资,其中财政部拟认购金额为1124.2亿元。邮储银行发行对象为财政部、中国移动集团及中国船舶集团。财政部是首次入股邮储银行,拟认

购金额为1175.8亿元;中国船舶集团是邮储银行H股上市时期的基石投资者,中国移动集团是继2023年450亿定增入股邮储银行后再次“加码”持有。

市场对于国有大行补充核心一级资本已早有预期。2024年9月,国家金融监督管理总局局长李云泽表示,为巩固提升大型商业银行稳健经营发展的能力,更好地发挥服务实体经济的主力军作用,经研究,国家计划对六家大型商业银行增加核心一级资本,将按照“统筹推进、分期分批、一行一策”的思路,有序实施。

夯实基础 促进发展

“此次注资是时隔15年来的新一轮注资。”中金公司分析师林英奇表示,具体来看,国有大行历史上有三轮主要注资:1998年财政部发行特别国债向四大行注资2700亿元;2003年至

2007年财政部通过汇金公司向工商银行、建设银行、中国银行和交通银行分别注资并实现AH两地上市;2010年工商银行、建设银行、中国银行、交通银行通过配股补充资本;此后农业银行、邮储银行、交通银行陆续通过IPO和定增等方式募资。

资本是金融机构经营的“本钱”,是提升服务实体经济能力的基础和抵御风险的屏障。截至2024年末,建设银行、工商银行、中国银行、农业银行、交通银行、邮储银行六大行的核心一级资本充足率分别为14.48%、14.1%、12.2%、11.42%、10.24%、9.56%,与2023年末相比均呈上升态势。

“目前,推动经济回升向好仍然需要加大金融支持力度,满足实体经济合理融资需求。银行在加大信贷投放过程中,需要更多的资本金。”邮储银

行研究员娄飞鹏表示,随着银行利润增速下降,通过内源利润留存补充资本空间缩小,更需要外源资本补充。国有大行在融资支持实体经济过程中,发挥着压舱石和稳定器的作用,补充国有大行资本金有助于进一步提升其抗风险能力,更好发挥服务实体经济作用。

上海金融与发展实验室主任、首席专家曾刚认为,此轮增资的主要目标并不是短期的风险化解,而是聚焦于提升国有大行的中长期可持续发展能力以及完善国有金融资本管理体制。与当年“雪中送炭”、化解风险的目的相比,此轮注资重点在于促进发展,期望通过夯实国有大行的核心一级资本,更好落实国家一揽子政策、强化对实体经济的支持力度。

新华社北京3月31日电

加力稳外贸 跨境电商综合试验区将扩围

新华社北京3月31日电《经济参考报》3月31日刊发记者陈涵旻采写的文章《跨境电商综合试验区将扩围 稳外贸政策再加码》。文章称,国务院总理李强3月28日主持召开国务院常务会议,听取推进跨境电子商务综合试验区建设汇报,部署加快清理拖欠企业账款工作,研究推动农机装备高质量发展有关措施,审议通过《关于优化口岸开放布局的若干意见》。

会议指出,跨境电商发展速度快、潜力大、带动作用强,已成为我国外贸发展的重要力量。要做好新一轮跨境电商综合试验区扩围工作,进一步拓宽覆盖面。要推动跨境电商综合试验区建设提档升级,推进通关、税务、外汇、数据流动等监管创新,用好相关稳外贸支持政策,帮助企业拓市场、树品牌、更好发展。

跨境电商作为国际贸易的有生力量,呈现快速增长态势。海关总署的数据显示,2024年,我国跨境电商进出口2.63万亿元,同比增长10.8%。

近年来,我国持续推动制度、管理和服务创新,促进跨境电商健康发

展,其中,跨境电商综合试验区发挥先行先试作用,为推动我国跨境电子商务健康发展提供了可复制、可推广的经验。

数据显示,自2015年起,我国先后设立165个跨境电商综合试验区,逐步构建了“六体系两平台”的跨境电商综合试验区服务框架。目前,跨境电商综合试验区内跨境电商企业已超12万家,跨境电商贸易规模占中国跨境电商的比重已超过95%。

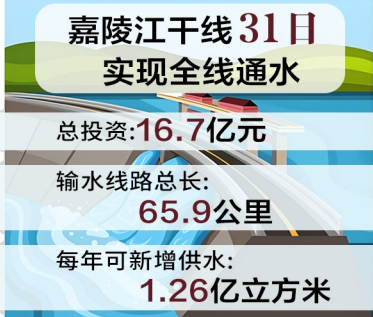
“在当前国际贸易环境出现波动的情况下,跨境电商作为新型贸易业态,能够灵活迅速应对外部变化,同时有助于扩大进口,让中国市场需求转化为全球发展机会,进一步加强我国与各国的经贸联系。”商务部研究院研究员周密表示,会议部署释放进一步支持跨境电商的利好信号,为相关企业增信心、强预期,有助于推动稳外贸质升量稳。

聚焦跨境电商综合试验区,会议再次释放了扩围信号。周密认为,未来推动跨境电商综试区扩围要把握普遍性与特殊性原则。“普遍性是指做好基础设施、物流平台、信息通讯等跨境电商发展基本要素的建设,

特殊性则是要根据各地产品特点、市场需求、供应链情况等自身特点探索建立合理且有效地路径。”周密说。

具体来看,会议提出“推动跨境电商综合试验区建设提档升级”“推进通关、税务、外汇、数据流动等监管创新”,中国社会科学院中国现代现代化研究院研究部主任徐秀军表示,监管创新角度的政策部署回应了跨境电商企业的发展诉求,围绕通关便利化、税收征管优化、金融服务完善等方面将会出台更多具体支持举措,进一步降低相关企业运营成本,优化跨境电商的营商环境。

“同时,推动综合试验区建设提档升级,表明政府不仅注重数量的增加,更注重质量的提升,通过优化试验区的运营和管理,促进跨境电商规范化发展,推动跨境电商与传统产业融合,以跨境电商的高质量发展助力我国外贸稳定增长。”徐秀军说,在全球经济环境复杂多变的背景下,下一步,政府将通过政策创新和监管优化,助力更多中小微企业借助跨境电商参与国际贸易,支持其“拓市场、树品牌”,提升产品质量和国际竞争力,促进其更好发展。



新华社重庆3月31日电(记者李松)记者从重庆市水利局获悉,作为渝西水资源配置工程重要组成部分的嘉陵江干线31日实现全线通水。

渝西地区位于成渝城市群主轴线上,是成渝地区双城经济圈的重要组成部分。受地理环境制约,区域内水资源短缺问题突出。

为改善渝西地区缺水状况,作为国家150项重大水利工程之一的渝西水资源配置工程于2020年开工建设。这一工程主要由东干线、西干线和嘉陵江干线组成,规划从长江、嘉陵江、涪江取水,布局新建泵站、调蓄水库、输水管道等水利设施,建成后年供水量将超过10亿立方米,惠及近1000万人口。

嘉陵江干线总投资16.7亿元,输水线路总长65.9公里。嘉陵江干线全线通水后,每年可新增供水1.26亿立方米,有效改善重庆北碚区、璧山区、九龙坡区生产生活用水条件,提高供水保证率。

重庆市水利局调水管理处相关负责人介绍,目前渝西水资源配置工程已完成投资127.1亿元,占工程总投资的88.6%。今年年内渝西水资源配置工程将全面完工并通水。

渝西水资源配置工程嘉陵江干线全线通水

