

中国对外援助“小而美”项目共创“大心愿”

□ 新华社记者 王慧慧 曹嘉琪

开展1700多期援外人力资源开发合作项目、计划向全球南方国家提供10万个研修培训名额、数字经济和人工智能成为援外新关注点……

3月17日在京举行的国家国际发展合作署例行记者会上，新闻发言人李明介绍了中国对外发展援助“小而美”项目的最新进展和未来计划。

作为高质量共建“一带一路”的合作优先事项，中国援外“小而美”项目接地气、聚人心、低成本、可持续，在全球各地特别是全球南方国家落地生根，成为中国开展国际发展合作的亮丽名片。

长期以来，中国重视对接受援方需求，对外发展援助具有鲜明时代特色，在农业、医疗卫生等领域，一批项目叫得响、立得住、传得快，擦亮民心相通的金字招牌。

在莱索托，“10平方米菌草菇栽培模式”让缺地农民年产1.2吨新鲜菌草

菇，生活有了保障；从中国引进杂交水稻后，布基纳法索粮食产量大幅提高，基本实现大米“零进口”；在马达加斯加，中国援建一条19公里的公路，连接该国重要鸡蛋产区，显著改善养殖户鸡蛋运输条件减少鸡蛋破损，当地人亲切称为“鸡蛋路”……

中国开展以青蒿素为核心的大规模国际抗疟援助，累计提供青蒿素药品数十亿人份，仅撒哈拉以南非洲地区就有约2.4亿人受益。

一粒种子使三餐有了着落，一条道路使生活更有奔头，一款药剂为健康保驾护航。

援坦桑尼亚宽带项目，使该国电话资费降低58%、互联网资费降低75%；推动建设中非卫星遥感应用合作中心，利用数字技术提高防灾减灾、应对气候变化能力；为巴基斯坦、老挝、埃及等15个国家和国际组织援建数字基础设施项目，涵盖互联网、电子政务、智能交通……

既“授人以鱼”，又“授人以渔”，这

是中国对外发展援助“小而美”项目的突出魅力。

今年的政府工作报告提出，推动高质量共建“一带一路”走深走实。统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设，形成一批示范性合作成果。

2025年，中国援外“小而美”项目有哪些新进展？

随着中国科学技术水平长足进步，数字经济、人工智能、航空航天、蓝色经济……这些前沿领域，正成为援外的新关注点。

2021年揭牌运营的埃塞俄比亚鲁班工坊，被非盟确定为面向全非洲的高素质技能人才培养中心，在工坊实训室门口的照片墙上，张贴着企业主动寄来的毕业生工作照。如今，鲁班工坊的毕业生已遍布非洲多个国家。

“专业设置面向工业传感器、机电一体化、工业控制、工业机器人等四个方向。”鲁班工坊共建方埃塞联邦职业技术培训学院副校长加布雷格齐亚贝尔说，

“随着鲁班工坊惠及更多国家，将帮助更多非洲年轻人实现高质量就业。”

“国家国际发展合作署2025年计划实施2000余个援外培训项目、培训5万多人，涵盖联合国2030年可持续发展议程17项目标。”李明说，“未来中方将紧密围绕三大全球倡议设计项目，向全球南方国家提供10万个研修培训名额。”

大道不孤，众行致远。

据悉，中方汇聚多元发展资源，把40亿美元的全球发展和南南合作基金打造成多边“小而美”民生项目的主要动力源，目前已同联合国开发计划署、粮食计划署、工业发展组织在内的20多个国际组织在基金框架内开展合作。

“我们将继续统筹推进重大标志性工程和‘小而美’民生项目，推进全球发展倡议落实落细，为实现联合国可持续发展目标注入新动能。”李明说。

一个个“小而美”的项目，正汇聚共同创造更加美好生活的“大心愿”。

新华社北京3月18日电

看各地民营企业火热发展

2月22日，在重庆华世丹机械制造有限公司，工人在变频发电机生产线上作业。

民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础。

新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为，广大民营企业和民营企业家大显身手正当其时。

新华社记者 王全超 摄



我国可重复使用运载火箭发动机技术取得新突破

新华社西安3月18日电（记者 付瑞霞 宋晨）记者18日从中国航天科技集团六院获悉，近日，由中国航天科技集团商业火箭有限公司抓总研制的可重复使用运载火箭完成二子级动力系统试车，试验获得圆满成功，标志着我国商业航天在可重复使用运载火箭发动机技术上取得新突破。

据悉，此次二子级动力系统试车

采用的YF-102系列真空版YF-102V发动机，由陕西航天商业发动机有限公司抓总研发。YF-102V开式循环液氧煤油高空发动机应用于低成本中型运载火箭二子级，具备多次启动和双向摇摆功能，具有性能高、推质比高、性价比高的优点，可提供低成本大规模进入空间的能力，兼具经济性和可靠性双重优势。此次试车任务

中该款发动机表现完美，实现了发动机多次启动、多次点火、入口参数大范围变化及长时间预冷适应能力的有效考核。

科研团队以“低成本+快迭代”的创新模式加速技术突破，历时两年半，攻克了十几项技术难关。目前，YF-102V发动机已具备交付条件，预计今年将首次执行商业飞行任务。

美国“龙”飞船载滞留空间站宇航员返回地球

新华社洛杉矶3月18日电（记者 谭晶晶）美国太空探索技术公司“龙”飞船搭载包括因“星际客机”飞船故障滞留国际空间站的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯在内的4名

宇航员，于美国东部时间18日返回地球。

美国航天局直播画面显示，“龙”飞船于美国东部时间18日17时57分（北京时间19日5时57分）在佛罗里

达州附近海域溅落。威尔莫尔和威廉姆斯于去年6月搭乘“星际客机”飞赴空间站，执行该飞船首次载人试飞任务。因飞船故障，两名宇航员在空间站滞留超过9个月。

新华社柏林3月18日电（记者 车云龙 邵思聪）德国联邦议院18日通过一项涉及数千亿欧元的财政方案草案，批准修订德国《基本法》，以扩大债务用于基础设施建设、国防开支和气候保护等关键领域。

联邦议院当天发布公告称，根据草案，德国《基本法》中“债务刹车”条款将进行调整，以放宽政府债务上限，为国防等大规模支出提供资金支持。未来，当国防开支以及部分安全政策支出超过一定数额时，将不再计入《基本法》规定的债务限制。

草案提出，通过债务融资设立总额5000亿欧元的特别基金，用于交通、电网等基础设施建设。该基金将被认定为额外债务，不计入现行债务上限。其中，1000亿欧元将注入现有的气候与转型基金，以支持能源转型和气候保护；另有1000亿欧元将提供给各联邦州用于投资。根据草案，该特别基金使用期限为12年，相较原草案提出的10年有所延长。

这项财政方案由德国联盟党与社会民主党在联合组阁谈判中提出。在当天联邦议院表决中，草案以513票赞成、207票反对、0票弃权的表决结果获得三分之二多数票支持。草案随后将提交联邦参议院，并需获得三分之二多数票支持方可最终通过。多家德国主流媒体认为，后续表决通过的可能性较大。

“债务刹车”是德国政府为防范债务过快增长而制定的一项财政规定，于2009年写入《基本法》。该规定要求联邦政府每年结构性新增债务不得超过国内生产总值的0.35%。

德国联邦议院通过巨额财政草案
允许放宽国防等债务限制