

今年春节海南游还会遭遇“出入岛难”吗？

新华社记者 叶昊鸣 严钰景

每到春节，海南都是热门旅游目的地之一。近年来，过年进出岛难问题屡屡引发关注。

今年游客是否还会遭遇“进岛不易出岛难”？海南是否已做好应对和准备？“新华视点”记者近日展开调查。

今年春节游客量会激增吗？ 客运高峰“来得早时间长”

去年春节，有人在社交媒体上感叹“感觉全世界的人都来了海南”。今年，海南还会“人山人海”吗？

交通运输部珠江航务管理局运输服务处副处长刘文韬介绍，自1月20日开始，琼州海峡客滚运输每日旅客运输量保持在12万人次以上、车辆运输量保持在3万台次以上。

海南省交通运输厅副厅长黄澎介绍，今年春运期间，海南进岛高峰预计出现在1月25日至27日（腊月二十六至二十八），出岛高峰预计出现在2月2日至4日（正月初五至初七）。

平均宽度29.5公里的琼州海峡，承担着海南岛90%以上生活物资和全部车辆的进出岛运输任务，是海南岛的重要民生通道。

海口市交通港航局副局长赵勇说，总体来看，春运期间琼州海峡出岛车客流量日渐攀升。

“今年春运道路客运高峰呈现‘来得早、时间长’等特点。”海南省公安厅交警总队政治处副主任周平虎介绍，中短途客运、旅游客运，以及网约车、拼车、包车、异地租车等个性出行需求集中释放。能源保供、民生物资等货运需求旺盛，客货运输交织。

运力是否增加？ 整体较2024年有所提高

为何海南出入岛难？

海南进出岛交通主要依靠水运和空运，其中水运是物资进出岛的主要方式。即便搭乘火车和汽车，也都需要通过轮渡越过琼州海峡。

业内人士指出，短期内运输需求高度集中，是春运期间琼州海峡产生拥堵的主要原因之一。

“琼州海峡过海运输季节性特征明显，春运期间，特别是春节前后，运输需求是平时的数倍。”刘文韬说，以2024年为例，平时日均运输旅客4.4万人、车辆1.3万台次；而春运40天日均运输旅客12.1万人次、车辆2.8万台次，分别是平时的2.75倍、2.15倍。

交通运输部珠江航务管理局相关负责人表示，2025年琼州海峡春运高峰期过海运输能力整体将较2024年有一定程度提高。

相关部门通过对海安新港、秀英港、北海国际客运港部分泊位实施升级改造，以及在高峰时段启用海安港和秀英港有关应急泊位，提升了港航设施承载能力。在现有4条航线基础上，新增了秀英港至海安港客滚航线、马村港至徐闻港货滚航线。同时，航运企业还按照船舶满负荷航班运转需要增加了船员配备，保障“人休船不休”稳定发班，发挥每艘船舶的最大运输能力。

海口至徐闻间航线采取“班轮化班期+加班”模式，班轮化基础班期投放总数较2024年春运期间增加24%，并根据天气和预售票情况加开航班，预计日均发班270班以上，春运高峰期具备日开行340班以上的运输能力。

今年是否会出现大雾天气？ 预计可能出现大雾停航

天气影响导致停航，也是出岛难的另一原因。

一旦出现恶劣天气，达不到安全通航条件，轮渡就会停摆，在码头滞留的车辆便会排起长龙。如2024年节前1月31日和节后2月16日，琼州海峡分别因大雾停航8小时、4小时，造成大量车辆滞留港口和周边道路。

今年春节天气情况如何？海南省气象台预计，1月23日夜间至25日，以及1月30日至31日，琼州海峡早晚时段有间歇性大雾。湛江市交

通运输局提醒，琼州海峡1月24日夜間至26日上午部分时段可能出现较长时间大雾停航。

为减少大批车辆滞留产生的拥堵，今年将在原有措施基础上再采取一些预控措施。

相关负责人介绍，将加强信息预警发布，提前引导车辆错峰到港待渡；在大雾停航前，加密发班，提前疏运；同时，在票务预售政策上，根据天气预报情况灵活投放一定比例的船票。

记者看到，在距离新海港码头约7公里的路边，路边设置了车流分导器，车辆经过时，通过录摄车牌，就能识别该车是否提前预约购票，未提前预约过海的车辆会被分流至市内交通道路，以避免车辆现场购票堵塞道路。

海口市公安局交通警察支队政治处主任张振汉介绍，目前已在各导航地图软件上精准设置进港线路导航点位，分类设置车辆专用路线，通过给旅客“点对点”发送短信提示、航班开航前12小时再次提醒等方式进行精准告知。

新能源车会否过海难？ 将增专班航次缓解运输压力

2024年春节前后，新能源车过海船票紧张问题突出，今年情况如何？

刘文韬介绍称，造成新能源车过海“一票难求”，既有高峰期过海车辆需求激增的原因，也有新能源车运输的特殊困难。2024年春运期间，新能源车每天出岛运力缺口在700台左右，造成新能源车待渡时间较燃油车更长，船票更紧张。

预计2025年春运期间，新能源车过海比例将进一步提高。小汽车占比预计达到80%左右，其中新能源车占小汽车比例预计超过13%。

黄澎表示，今年春运期间将在原新能源专班航次基础上，新引进2艘平板驳船专运新能源车辆，进出岛每天至少安排20个新能源专班航次，至少可保障每天3500辆新能源

车进出岛需求。

黄澎提醒，车主务必提前做好规划，可以选择更适宜的交通方式出入岛。

如何避免不必要的拥堵？ 倡导租车游、不提前到、及时关注路况

今年海南大力提倡“租车旅游”。江苏游客吴万利一家刚从新海港下船，就到达约定地点，从工作人员手中接出租车钥匙，准备开启海南的“快进慢游”之旅。

“自驾进岛的司机朋友，可以通过‘人过海车不过海’的方式，将车辆留在北岸徐闻，购买普通客票过海。假期结束后，乘船从海南返回徐闻后，再驾车返回全国各地。”刘文韬说。

对于选择自驾登岛的游客，刘文韬表示，目前琼州海峡已实行车辆过海全预约，一定要按照预售票周期提前买好车辆过海船票。

“春运期间进岛方向船票预售期是15天，出岛方向船票预售期是30天，可在购买未来15天内进岛船票的同时，同步购买未来30天内的出岛船票。”刘文韬说。

据了解，春运高峰期琼州海峡南北两岸港口周边道路会采取相应管控措施，未提前购票或未到候船时间的车辆将不允许驶入港口周边道路。

湛江市交通运输局副局长全勇表示，广大司机朋友要按照发班时间，合理安排出行时间。北岸进岛方向，车辆来自全国各地，路途较远，要特别注意时间控制，及时关注导航路况。早到的司机朋友建议在湛江市休息游览，距离船舶开航时间5至6小时再离开湛江市市区前往港口。

“春运期间大雾等恶劣天气可能会对航班运行造成影响，请已购票的司机朋友密切关注‘珠江航运’‘琼州海峡轮渡管家’‘徐闻港’‘铁路轮渡’等微信公众号，了解各港口动态和航班调整信息，提前做好安排。”刘文韬说。

新华社海口1月23日电

