

2024年青海省进出口增长23.2%

青海日报讯（记者王菲菲）日前，记者从2024年青海省外贸进出口情况新闻发布会上获悉，据西宁海关统计，2024年，青海省进出口总值60亿元，比去年同期（下同）增长23.2%，增幅较去年提升2.8个百分点，增速居全国第二位，高出全国平均增速18.2个百分点。

青海省积极发挥清洁能源产业优势，抢抓出口机遇，多晶硅、单晶硅棒、锂离子电池等新能源产品出口呈现爆发式增长，成为带动青海省出口增长的主要因素。清洁能源产品合计出口16.8亿元，占全省出口总值的38.6%。其中，多晶硅出口8.5亿元，占全国同类出口商品的34.4%，居全国首位，增长73.7倍，增速居全国同类商品第三位；单晶硅棒出口2.1亿元，为青

海省首次出口，占全国同类出口商品的12.1%，居全国第三；锂离子电池出口6.2亿元，增长77.5倍，增速居全国第一。

绿色有机农畜产品出口高速增长已成为拉动青海省外贸高质量发展的重要因素，2024年，全省出口农产品6.2亿元，增长1.6倍，占全省出口总值的10.3%。冻鲑鱼、冬虫夏草出口量、值双居全国第一。高原冷凉蔬菜在2023年直接出口“零”突破基础上，2024年实现年度出口“千吨级”目标，共出口2486.6吨，增长2.7倍，出口量增速位列全国第二位。莴苣、洋葱、黄瓜等19种冷凉蔬菜远销全球8个国家和地区，2024年新开拓了中国澳门、沙特阿拉伯、韩国、哈萨克斯坦、俄罗斯等5个国家和地区市场。此

外，青海养殖牦牛肉制品、青海贝母、香菇菌棒等多种农产品实现首次出口。

国际物流渠道进一步拓宽，打通“南下、西出”物流通道，营商环境不断优化。我省首发5条国际陆运通道，“西宁号”铁海联运国际班列实现进出口双向贯通，“西宁-阿拉木图”中亚班列、中尼公铁联运班列、“茫崖-越南”国际班列、“茫崖-加德满都”跨境汽运等实现首发。依托空港口岸首次开展客运航线“腹舱带货”，24小时抢“鲜”出海。在海西州茫崖市建立青海首个海关工作服务站，进一步助力打通西向国际物流通道。2024年，西宁海关进口整体通关时间39.2小时，出口整体通关时间0.8小时，压缩通关时间成效得以有效巩固。

本报讯（记者景桂珍 杨学超 实习生李秀梅）1月22日，昆仑经济技术开发区召开产业发展交流会，传达学习省、州、市委全会精神，总结2024年产业发展和招商引资有关情况，高起点谋划2025年思路举措。

会议通报了园区2024年产业发展和招商引资总体情况，相关金融机构和重点企业负责人围绕产业发展规划及助力园区招商引资工作作交流发言。注册咨询工程师侯军以“格尔木昆仑经济技术开发区产业发展”为题，围绕充分认识规划的功能和作用、格尔木经济开发区产业特点及产业发展思考等内容开展专题讲座。

会议指出，要充分把握发展机遇，主动融入全市产业发展体系，靠前争取政策落地，积极调整产业布局、促进产业升级。要突出抓好重点工作，一手抓发展，一手抓整治，推动重点项目建设再加速，生态环境、投资环境质量再提升，为促进园区经济高质量发展提供坚实支撑，始终坚持远近结合，统筹收好官与开好局。

会议强调，要把产业发展和招商工作作为推动经济稳定增长的头等大事，全面贯彻省州市委全会精神，做到全域招商、全方位招商、全链条招商。要充分挖掘投资潜力，全力推动大项目、好项目加快落地。要强化供需对接、上下游协作，持续加大企业培育扶持力度，积极落实惠企政策，提高政务服务效率，优化营商环境。要激活产业要素招商“一盘棋”，用好活用联动招商机制，畅通常态化政企沟通交流渠道，助推全市产业经济高质量发展。

市发改委、工信局、数据局、能源局相关单位参会。

昆仑经济技术开发区召开产业发展交流会

格库铁路顺利完成5200吨货物列车牵引试验

□ 新华社记者 王淳

1月16日18时25分，随着55006次试验列车安全抵达格尔木南站，格（尔木）库（尔勒）铁路5200吨货物列车牵引试验顺利完成。

试验中，试验列车在格库铁路若羌至格尔木南站间上行方向，分别进行了16%坡度连续长大上坡道线路起车试验和16%坡度长大下坡道线路机车动力制动控速试验。参试单位通过采集列车运行技术速度、旅行速度、区间运行时分、机车牵引电机及轴承温升变化等数据，以此验证机车牵引能力、动力制动能力，查定列车纯空气制动周期，检验现行货物列车区间运行时分标准和开行超重货物列车牵引运行的安全可靠。

中国铁路青藏集团有限公司机务部运用工程师甘才发介绍，格库铁路货物列车原有牵引重量为5000吨，牵引试验成功后货物列车牵引重量增加至5200吨，以目前每天开行26对货物列车计算，在不增加运力成本的前提下，相当于格库铁路



1月16日，55006次试验列车顺利抵达格尔木南站。 新华社发 王惠波 摄

每天增加1对货物列车的运量，既降低了铁路运输成本，同时也提高了铁路运输效率。

格库铁路被誉为“大漠新丝路”，东起青海省格尔木市，西至新

疆库尔勒市，是我国西北铁路骨干网络的重要组成部分。2024年，格库铁路完成扩能改造，运输能力由原来的每年1600万吨提升至3300万吨。

（上接一版）新增就业1.13万人，农牧区劳动力转移就业8万人次，城镇登记失业率控制在3.5%以内；居民消费价格涨幅2%左右；居民收入增长与经济增长同步；空气质量优良天数比例和地表水水质优良率达到省定目标；全面完成“十四五”期间能耗强度下降和主要污染物总量减排目标。

乔亚群指出，做好今年工作，要认真落实发挥好海西支撑作用的重大要求和省委全会“海西要奋力争先、勇挑大梁”的工作要求，坚持稳中求进、以进促稳，守正创新、先立后破，系统集成、协同配合，统筹好有效市场和有为政府、总供给和总需求、培育新动能和更新旧动能、做优增量和盘活存量、提升质量和做大总量的关系，落实落细省政府支持海西

经济高质量发展若干措施，按照州委提出的聚焦“两个重点”、建设“两个标杆”、打造“两个亮点”发展新布局 and “三个坚持”破题新思路，凝心聚力、迎难而上，着力推动经济社会高质量发展。重点做好以下七个方面工作：一是聚焦环境提优，聚力厚植绿色生态底色；二是聚焦产业提级，聚力构建现代化产业体系；三是聚焦发展提质，聚力巩固经济向好向稳态势；四是聚焦动能提档，聚力深化高水平改革开放；五是聚焦共富提速，聚力推进城乡融合与区域协调发展；六是聚焦幸福提升，聚力提高人民群众生活品质；七是聚焦治理提效，聚力营造安全和谐稳定发展环境。

乔亚群强调，为切实加强政府自身建设，我们要强化政治建设，筑牢忠

诚根基；强化法治建设，提升治理效能；强化能力建设，锤炼发展本领；强化作风建设，担牢为民之责；强化廉政建设，树立良好形象。

乔亚群最后强调，全州各族人民要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在省委省政府和州委的坚强领导下，坚定信心、实干争先，全力以赴推动经济社会高质量发展，为奋力谱写中国式现代化青海篇章贡献海西力量、彰显海西担当。

随后，与会代表听取了州委常委、州人民政府副州长陈雪邦所作的关于海西州人民政府2024年民生实事完成情况和2025年民生实事候选项目形成情况的报告。

会上，书面印发了《海西州2024年

国民经济和社会发展计划执行情况与2025年国民经济和社会发展计划草案的报告》《海西州2024年财政预算执行情况和2025年财政预算草案的报告》，提交与会代表进行审查。

列席大会的有：部分省十四届人大代表；不是州人大代表的州委领导，州委副秘书长及有关部门负责同志；州人民政府组成人员，州政府副秘书长及部分单位负责同志；柴达木循环经济试验区党工委（管委会）有关负责同志，州监察委员会副主任、州中级人民法院副院长、州人民检察院副检察长，各人民团体、金融机构、部分学校、医院、企业负责同志；中央及省驻州有关单位负责人，出席州政协十四届五次会议的全体委员及列席人员。