

# 经济学家谈 2024 中国经济热词(下)

2024年以来,人们对“两重”“两新”的关注度快速提升。“两重”“两新”是今年经济工作的重要发力点,也是下一步全方位扩大内需、推动高质量发展的重要抓手。

“两重”是指国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。2024年《政府工作报告》提出,拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。从现实意义来看,推进“两重”建设,既是应对国际环境深刻变化、牢牢把握发展主动权的必然要求,也是统筹发展和安全、扎实推动高质量发展的现实需要,不仅可以拉动当前投资和消费,而且能为长期高质量发展打下坚实基础。目前,国家发展改革委正会同有关部门和地方自上而下抓好“两重”项目的谋划储备,并同步加快推进政策、规划、体制机制创新等“软建设”,通过持续完善投入机制、提高

“人工智能+”是将人工智能融入社会生产生活的各行业各场景中,推动全领域的数字化、智能化变革。这里的“+”不是简单的技术叠加,而是一种颠覆性创新,也就是以人工智能的算法、算力、数据为核心,打破传统壁垒、重塑业务流程、创新产品形态、创新服务模式,最终达到降本增效、创造新价值的目的。从人工智能到“人工智能+”,反映出人工智能正在深度融入我们的生产生活,成为推动经济社会发展的重要力量,代表未来发展方向。

“人工智能+”的一个显著特征是赋能传统产业。人工智能在数据处理、分析、预测等方面的能力很强,一些技术如机器学习、语言处理、计算机视觉等已经嵌入传统产业的生产和运转流程中,给传统产业装上智能化“大脑”。比如在农业领域,为了改进农业生产、提高农产品质量,人们可以用搭配图像识别技术的无人机监测农作物

低空经济为什么如此受人关注呢?从某种意义上说,这样的一种新兴经济形态拓展了人们的想象边界,描绘了一幅关于未来发展的图景,让人们“对‘翅膀上的中国’充满期待”。

低空经济通常指在距正下方地面垂直距离1000米以下(根据应用需要可扩展至3000米)空域内,以有人和无人驾驶航空器以及辅助作业设备为载体,依托低空空域及相关数据资源等新型生产要素,以载人、载物以及其他作业等多种场景低空飞行活动为牵引,带动相关领域融合发展的综合经济形态。

从经济发展角度看,低空经济正广泛赋能各行各业,为地面上的传统产业开辟了一个平行、互动的低空空域。越来越多的无人机在运送货物、巡检道路、植保作业……一系列应用场景激发了传统产业的创新活力,打开了经济发展新空间。从改善民生角度看,低空经济有助于增进民生福

## “两重”“两新” 全方位扩大内需的重要抓手

国家发展改革委宏观经济研究院副院长 宋葛龙

投入效率,统筹“硬投资”与“软建设”,共同实现“两重”目标。

“两新”是指推动大规模设备更新和消费品以旧换新。在外部环境不确定性上升的情况下,推动经济回升向好需要更多依靠内需,通过“两新”来全方位扩大消费需求。去年3月,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,对实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动和强化政策保障作出安排。相关行业部门和各地方已出台实施方案和执行细则300项左右,持续发挥超长期特别国债资金引导带动作用,努力以“两新”政策激发品质新生活、产业新动能、市场新活力,以真金白银惠企利

民。在政策指导下,重点领域大规模设备更新行动成效明显,各地区组织开展全国汽车报废更新和置换更新,加力推动耐用消费品以旧换新,循环利用基础设施建设和能力培养取得积极进展,标准牵引倒逼作用逐步显现。

“两重”“两新”事关我国发展全局,既利当前又惠长远。从实施效果看,2024年以来,在“两重”建设和大规模设备更新政策带动下,重点领域投资和设备更新投资都保持了较快增长,支撑了投资扩大,增强了经济中长期发展后劲。2024年1—11月,水利管理业投资增长40.9%,航空运输业投资增长18.2%,铁路运输业投资增长15.0%。设备工器具购置投资增长15.8%,对全部

投资增长贡献率为65.3%。消费品以旧换新政策整体带动相关产品销售额超1万亿元。2024年1—11月,社会消费品零售总额同比增长3.5%;新能源乘用车市场零售959.4万辆,同比增长41.2%。截至2024年12月6日,已有2963.8万消费者参与全国家电以旧换新活动,共计购买八大类家电产品4585万台,销售额达2019.7亿元,其中一级能效产品销售额占比超过九成,持续推动消费绿色转型、结构升级。

去年底举行的中央经济工作会议提出“要实施更加积极的财政政策”“持续支持‘两重’项目和‘两新’政策实施”。全面贯彻落实中央经济工作会议部署,加快推动“两重”建设,将为经济社会高质量发展发挥“压舱石”作用;加力做好“两新”工作,实施提振消费专项行动,将从供需两端协同发力,推动投资消费形成相互促进的良性循环,支撑经济持续回升向好。

## 人工智能+ “人工智能+”在行动

上海社会科学院经济研究所所长 沈开艳

病虫害情况、生长态势,用智能传感器分析土壤的湿度、肥力。在诸多领域,“人工智能+”助力传统产业从劳动密集型迈向智能化精细化运作,既能提高生产效率和质量,也能降低生产运行成本。

“人工智能+”在数据驱动和产业创新方面也形成了较大突破,特别是打破了一些行业发展瓶颈,激活海量多元的数据资产,进而催生出一批新产业、新业务、新模式。智能投顾就是人工智能与金融融合创新的产物。它依靠算法模型,结合消费者的风险偏好、财务状况等制定个性化投资方案,让普通投资者享受高质量的财务管理服务,拓宽了金融服务边界。人工智

能还催生了芯片研发、数据标注、算法优化等新兴产业,形成新的经济增长点,创造新的经济效益和就业机会,促进经济结构调整、产业转型升级。

“人工智能+”还有助于拓展消费市场。数据显示,截至2024年6月,我国生成式人工智能产品的用户规模达2.3亿人,占整体人口的16.4%。我们也能感受到,近年来老百姓对个性化、智能化产品和服务的需求不断增长,推动相关产品和服务市场繁荣。比如,智能家居、智能穿戴产品涌现,创造了新的消费需求,也为经济增长注入新活力。这促使相关企业加大对“人工智能+”的投入,形成供给和需求的良性循环,打造未来经济

增长的重要引擎。除了应用层面的创新,“人工智能+”还可以广泛应用于科学研究,比如,在提出假设、试验设计、数据分析等方面发挥重要作用,提高科研效率和准确率,推动基础学科领域发展。

展望未来,“人工智能+”前景广阔。有预测显示,到2028年,全球人工智能方面的支出将增加一倍以上,达到6320亿美元。这是一个相当可观的规模。当前,全球主要经济体正在通过各种方式布局人工智能产业,引领未来发展。去年底举行的中央经济工作会议提出开展“人工智能+”行动。抓住新一轮科技革命和产业变革的战略机遇,充分发挥我国超大规模市场和丰富应用场景的优势,推动人工智能加速向生产制造环节渗透,加速迈向全方位、深层次智能化转型升级新阶段,将塑造经济发展新动能新优势,并在全球竞争中抢占制高点。

## 低空经济 对“翅膀上的中国”充满期待

中国信息通信研究院总工程师 敖立

祉,满足人民群众的美好生活需要。低空经济反映了人类对蓝天的追求与探索,使人类的出行半径获得更大延伸,能够填补高空与地面交通之间的空白地带,构成“地面—低空—高空”的三维立体综合出行体系,为短中距离出行提供创新解决方案。低空经济还催生了低空旅游、空中娱乐等一系列新兴娱乐业态,提供了新奇休闲体验。此外,低空应急救援、低空医疗救助等新型公共服务加速发展,显著提升了社会应急响应能力与医疗救助效率,切实提升人们的生活品质与幸福感。

低空经济作为新质生产力的一个重要代表,将科技创新与产业创新深度融合,创造了新的经济增长点,

为“翅膀上的中国”注入强大动力。低空经济拓展了数据要素的应用边界,创新性利用低空空域作为新的生产要素,并通过数字化手段实现要素深度开发和高效利用,为社会经济活动开辟了发展新空间、新模式、新业态。在科技创新方面,低空经济发挥纽带作用,大力促进航空技术与信息通信、新能源、材料科学等前沿技术的有机融合,并加速推动通信感知、算网融合、自动驾驶、群组协同等重点技术的迭代升级。在产业创新方面,低空经济为新式低空装备、新型低空智能网联设施、低空空域管理等新兴产业的培育与发展提供强大动力,加速无人机等产业从消费市场向专业领域应用渗透,开辟产业升级新

思路,助力提升我国优势产业全球竞争力。

如此看来,人们对低空经济的关注与热情不无道理。2024年《政府工作报告》提出积极打造低空经济等新增长引擎,党的二十届三中全会《决定》在健全推动经济高质量发展体制机制部分,提出“发展通用航空和低空经济”,彰显了我国发展低空经济的决心。怎样使“翅膀上的中国”早日变为现实?我想应该通过改革来排除一些制约发展的体制机制障碍。低空经济发展涉及多部门职责、多产业主体、多应用需求,可以把低空空域资源要素开发利用作为突破口,以支撑低空规模化应用为主攻方向,以数字化安全可靠管控为前提,以低空装备制造及低空信息通信为主要抓手,以统筹布局、试点示范、技术创新、生态构建为重点方向,充分发挥新质生产力的引领作用,推动我国低空经济高质量发展。来源:人民日报