

# 世贸三十载，重温初心当其时

新华社记者 陈斌杰

2025年1月1日，世界贸易组织迎来成立30周年。30年来，以世贸组织为核心的多边贸易体制，为国际贸易提供了开放、稳定和可预期的制度环境，为全球经济的快速增长注入了强劲动能。在贸易保护主义抬头的当下，重温建立世贸组织及其前身关贸总协定的初衷，对于促进自由贸易以及世界经济稳定发展具有重要现实意义。

自成立以来，世贸组织有力促进全球贸易自由化与经济繁荣。然而，30年后的今天，多边贸易体制正面临多重挑战。受美国阻挠，世贸组织上诉机构于2019年12月停摆，世贸组织三大职能之一的争端解决机制难以正常运转；多边谈判进展缓慢，一些贸易规则无法适应国际贸易新形势，让世贸组织的权威性和有效性受到质疑；经济全球化遭遇逆流，保护主义回潮，个别国家甚至企图在以世贸组织为核心的多边贸易体制之外另起炉灶。此外，一些国家将国内经济问题片面归咎于经济全球化和自由贸易，企图用贸易保护主义来搞内病外治、转嫁矛盾，搞“小院高墙”、

“脱钩断链”，人为斩断各国企业之间的互利合作关系。从“关税战”到“去风险”，从“近岸外包”到“友岸外包”……层出不穷的单边主义、保护主义措施让经济工具化、贸易武器化，严重扰乱全球产业链供应链，阻碍世界经济健康发展。

世界贸易组织2024年9月发布《2024世界贸易报告》，重申贸易对于减少贫困和共同繁荣的重要性，指出保护主义加剧可能会让缩小贫富差距的进程倒退30年。世贸组织总干事伊维拉表示，保护主义既不高效，也不划算，更多更好的贸易才能让更多民众和地区融入全球经济的主流。世界银行前首席经济学家安妮·克鲁格对当前保护主义抬头表示严重担忧。她撰文指出，如果全球贸易体系延续当前道路，全球经济将无法实现增长，世界将会更加贫穷、更加分裂。

以史为鉴。二战后，各国关税壁垒及贸易保护措施盛行，极大地阻碍了世界经济与贸易的发展。正是本着通过关税减让等手段促进国际贸易自由

发展的初衷，23个原始缔约方于1947年在瑞士日内瓦签订关税及贸易总协定。上世纪80年代，为遏制保护主义，推动建立更加开放、稳定的多边贸易体制，关贸总协定各缔约方启动历时8年的“乌拉圭回合”谈判，最终形成以世贸组织为核心的全球多边贸易体制。从关贸总协定到世贸组织，多边贸易体制一直是推动自由贸易和促进经济发展的重要平台。过去30年，贸易作为一种新的全球公共产品，为提高人们的生活水平、创造就业机会和促进可持续发展作出了重要贡献。

作为世贸组织负责任的成员，中国一贯坚决反对贸易保护主义，主张普惠包容的经济全球化，致力于通过贸易促进全球发展，缩小南北差距。正如中国常驻世贸组织代表李成钢所说，中国始终是多边贸易体制的坚定维护者、世贸组织改革的主要参与方、全球发展议程的重要推动力。自2001年加入世贸组织以来，中国成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴，对世界经济增长贡献率保持在30%左右，关税总水平由

15.3%大幅降至7.3%，贸易自由化和对外开放程度不断提高。中国全面参与世贸组织谈判，推动达成《贸易便利化协定》《信息技术协定》扩围协议，推动完成服务贸易国内规制谈判，所倡导的《促进发展的投资便利化协定》获广泛支持。

当前，世界经济复苏乏力，全球化遭遇逆风，开放合作的国际贸易环境遭受保护主义冲击，各国谋求发展的外部环境正在恶化。面对新形势、新挑战，我们不应忘却以贸易促进经济全球化、为全人类带来福祉的初心。自由贸易是世界经济发展和各国合作共赢的必然要求，以其为核心的经济全球化是不可阻挡的时代潮流，符合世界各国共同利益。展望经济全球化的未来，国际社会应牢记以自由贸易促和平、谋发展的初心，继续维护以世贸组织为核心的多边贸易体制。正如世贸组织首席经济学家拉尔夫·奥萨所言，在建设一个更安全、更包容、更可持续发展的世界这个问题上，贸易可以成为解决方案的一部分。

# 巴拿马运河主权回归是拉美独立自强的缩影

新华社记者 陈昊佳

25年前的今天，巴拿马政府正式收回对巴拿马运河的主权。这一标志性事件是巴拿马人民不懈抗争的结果。如今，这条曾被视为美国在拉美霸权象征、饱含拉美加勒比人民屈辱的血泪之河，已经变成振兴国家、连接世界的繁荣之路。巴拿马运河主权回归的历史，反映了巴拿马人民追求独立自主的民族精神，更是广大拉美国家探索独立发展道路的缩影。

为了收回巴拿马运河主权，巴拿马人民付出了数代人的血泪。1903年，美国以极低代价取得开凿巴拿马运河和“永久使用、占领及控制”运河及运河区的权利。其后近百年间，美国榨干了巴拿马运河带来的财富，成为巴拿马运河的最大受益者。为了把巴拿马变为永久“摇钱树”和推行“门罗主义”的前沿基地，美国不惜动用武力，制造流血事件，给巴拿马人民带来深重灾难。在巴拿马人民长期不懈的抗争下，最终经过多轮谈判，巴美在1977年签署新条约，规定1999年巴拿马完全收回运河。

巴拿马收回运河主权是拉美国家追求独立自强的重要事件。自“门罗

主义”提出两个世纪以来，美国不断从拉美掠夺资源、攫取利益、掌控命脉，一步步让美洲变成“美国人的美洲”。从巴拿马到智利，从古巴到尼加拉瓜，美国一次次对拉美发动入侵、策动政变、强加制裁、实施渗透。巴拿马大学国际关系学院教授欧克利德斯·塔皮亚指出，“门罗主义”的本质就是实现美国对美洲大陆的控制，将整个美洲大陆划入美国势力范围。“尽管‘门罗主义’的表现形式因时因势变化多端，但美国干涉拉美的本质却始终未变。”

有压迫就有反抗。长期以来，拉美国家一直努力挣脱外部强权的操控，压迫与反压迫、控制与反控制、干涉与反干涉的斗争在拉美从未停止。近几十年，发展中国家加速群体崛起，拉美成为重要板块。今日之拉美，经济上更加自主，政治上更加独立，联合自强的意识更加强烈。在这样的历史趋势下，越来越多拉美国家敢于向“门罗主义”说不，共同发出了反对霸权主义和强权政治的强音。也正是在这样的历史趋势下，2013年，时任美国国务卿克里不得不承认，“门罗主义”时代“已终结”。

1999年12月31日，美国被迫将霸占了近百年的巴拿马运河归还巴拿马政府。如今在巴拿马人民的管理下，运河已成为世界贸易的“主干道”。在收回运河后的25年里，巴拿马从运河获得了至少近300亿美元直接收入，大幅改善了国家财政状况和人民生活水平。反观美国控制运河的近一个世纪中，巴拿马获得的总收入仅为不到19亿美元。每年通过运河的船只数量也从收回前每年4000艘左右激增至如今超1.4万艘，其中大部分货船都经由巴拿马主导扩建的新航道驶过运河。巴拿马运河事务部长伊卡萨说，如今的运河不仅是现代工程的奇迹，更是巴拿马国家独立自主、人民团结奋进的鲜活见证。

25年来，巴拿马运河在巴拿马人民管理下焕发出勃勃生机，充分说明拉美人民完全有能力掌握自己的命运，奔向更光明的前途。在全球南方国家的觉醒浪潮中，拉美各国在独立自主、联合自强的振兴之路上持续迈进，“新门罗主义”违背广大拉美国家要和平、求发展的心声，注定被扫进历史的垃圾堆。

# 殡葬专业从冷到热，“生命摆渡人”值得更多掌声

马青

今年，全国首个殡葬领域的职业本科专业正式设立，越来越多年轻人打破禁忌成为“生命摆渡人”。《中国殡葬服务行业市场调研与投资预测分析报告》预测，到2026年，我国殡葬服务行业市场规模将达到4114亿元。而根据民政部数据，全国只有9所职业院校开设了相关专业，毕业生每年总计不足千人，但全国殡仪馆每年的人才缺口在万人左右。

越来越多年轻人成为“生命摆渡

人”的背后，既有就业市场的理性驱动，也有生命教育的不断进步，更有社会观念的逐步开放与良性变革。不仅如此，殡葬行业的专业要求也在逐步提高，从处理遗体到策划丧葬仪式，再到为家属提供心理支持，从业人员需要具备多学科知识背景，涵盖心理学、管理学、文化教育等。这不仅是一份技术工作，更是一种人性化服务。

殡葬服务由传统走向现代，由经验驱动走向科学管理。如今，殡葬专

业被纳入更高层次的教育体系中，但投身这一领域的年轻人仍然会感受到社会上或多或少的歧视与偏见。正是因为这些年轻人怀揣着勇气的选择，为行业注入了新的生命力，也在无形中撬动了那些根深蒂固的偏见。殡葬工作被赋予了告别逝者、疗愈生者的意义，当他们以一场完美的告别表达对生命的赞美时，他们也值得社会给予更热烈更真挚的掌声。

来源：光明网

近期，家长请跑腿小哥送孩子上学现象引发热议。有家长认为骑手有平台保障，让他们送孩子靠谱；也有人认为把孩子交给陌生人不放心。据报道，多家提供跑腿服务的平台明确回复：人不在可配送物品范围内。

让骑手帮忙送孩子，乍看起来挺有创意。但仔细想想，一个敢下单，一个敢接单，家长和小哥心都够大的。家长送孩子上学是为了安全，但无论跑腿小哥骑得快慢，都难保不会出现紧急情况；况且小哥只有一个头盔，孩子不戴头盔就是安全漏洞。凡此种种，一旦有点磕碰，责任往往不好认定。

同样令人担忧的是这一交易背后的法律风险。平台已经明确，人不在可配送物品范围内，骑手私自接单接送孩子很可能构成非法营运。如果在接送过程中发生意外，骑手不仅要面临行政处罚，还需要承担民事赔偿责任。如果所带孩子超过12岁，还可能违反交规。让跑腿小哥送孩子上学，既不安全，还涉嫌违法，不管是对家长还是对小哥来说，都不是明智之举。

叫跑腿小哥送孩子不能提倡，但家长送孩子的难题也应该得到重视。近年来，不少城市因地制宜，打通了接送孩子上学的堵点。比如，北京等地开通“通学公交”，从社区端到学校端“点对点”接送孩子，家长可以实时监测孩子乘车状态，车上还有乘务员、志愿者等护航；在长沙，家长可以众筹定制公交线路，公交车在家门口定时、定点接送孩子。既能保证学生安全，家长也不用起大早，多些这样的通学方式，家长自然不用剑走偏锋找跑腿小哥了。

来源：北京晚报

下单送娃上学「跑腿」不能跑偏

张悦