

今冬首场寒潮来袭，能源行业保供形势如何？

新华社记者戴小河

缘球。
新华社记者陈思汗摄
位于湖南省衡南县泉湖镇



当前，我国北方地区已进入供暖季。中央气象台11月25日发布寒潮黄色预警，受强冷空气影响，我国中东部大部地区气温将下降6℃至10℃，其中，华北北部、内蒙古中部及东北地区等地部分地区降温12℃至14℃，局地16℃以上。

多地气温断崖式下跌，电力、煤炭、天然气等的需求攀升，能源行业保供形势如何？

电力供应总体有保障

26日，福建北部迎来下半年首场寒潮，山区输电线路覆冰。国网福建电力在6个高海拔地区装设线路观冰监控，建立智能感知的线路覆冰报警系统。

国家能源局发展规划司副司长董万成说，今年度冬期间全国最高用电负荷较上年度冬期间预计明显增长，电力供应总体有保障，但局部面临一定压力。

保暖保供，电力是“生命线”。

在云贵高原等高海拔地区，冬季受冰雪影响的区域和输电线路较多。对此，南方电网提前开展融冰演练。

在云南曲靖，经过绝缘化改造的220千伏高压输电线路完成直流融冰升流试验，检验设备在极端天气情况下的融冰可靠性；在贵州遵义，基于柔性直流技术的融冰装置刚刚开展了实战演练，可融化超过20毫米的重覆冰，确保雨雪天气下线路正常运行。

“南方电网预计度冬最高用电负荷2.38亿千瓦，同比增长约8%。”南方电网电力调度控制中心总经理黄河介绍，今冬面临新能源发电渗透率持续增加、极端自然灾害多发等多重挑战，南方电网将发挥大平台作用，灵活调剂省间余缺，提升电力应急能力。

为应对寒潮，国家电网制定了25项保供重点措施，做到“一区一案、一省一策”。如加强电力跨区配置，加强省间余缺互济，最大限度保障电力电量平衡，组织安排好高耗能企业错峰检修等。

煤炭稳产稳供

深夜，地处内蒙古鄂尔多斯的神东煤炭补连塔煤矿百米井下

灯火通明，综采工作面生产忙碌有序。巨大的采煤机在轰鸣声中缓缓移动，煤炭从煤壁上整齐地剥离，如流水般从工作面涌出，源源不断地输送至地面。

“我们矿现在每天能产出6万吨煤，日均发运14列，可满足一台60万千瓦的煤电机组运行8天、发电1.2亿千瓦时。”国家能源集团神东煤炭补连塔煤矿生产副矿长郭海军说。

保暖保供，煤炭是“压舱石”。

入冬以来，我国煤炭主产区持续释放优质煤炭产能，全力保障电煤供应。国家发展改革委新闻发言人李超表示，截至目前，全国统调电厂存煤保持在2亿吨以上，平均可用天数超过30天。

保暖保供，离不开运力保障。今年采暖季开启前，全国铁路实行新货物列车运行图，进一步增加了煤炭运输能力，如国铁太原局共安排跨局大宗货物直达列车113列，其中电煤直达列车70列，其他煤炭直达列车18列。

11月15日开始，我国北方地区全面启动供暖工作，用煤量持续攀升。铁路部门加大运力投放，保障供暖用煤运输。

作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，11月1日至24日，黄骅港煤炭港区日均卸车143.8列，日均装船62万吨。

“我们加强与铁路、销售和航运等单位合作，结合到车趋势、船货匹配等情况进行分析预判，适时调整作业计划，保障港口生产运行顺畅。”国能黄骅港务公司生产指挥中心经理刘金光说。

清洁能源各显其能

在山东沂蒙山区，一排排光伏板在阳光下熠熠生辉。

“目前，临沂市光伏发电装机580万千瓦，月均发电量5.6亿千瓦时，可满足10万户家庭1个月的用电需求。”国网临沂供电公司营销部主任周忠堂说，公司做好光伏发电消纳工作，完善清洁能源保供机制。

每年冬季北方地区进入采暖季后，也是大气污染防治的攻坚期。黄海之滨、胶东半岛，国家电投核能供热工程“暖核一号”已启动供暖，为山东海阳市和乳山市提供热源，供热面积近1300万平方米，可节约原煤消耗40万吨。

保暖保供，清洁能源是未来方向。

入冬以来，中国石化启动地热供暖，超1000座换热站投入运行，可为天津、陕西、山西等11个省份的110多万户居民提供清洁热能，供暖能力超1.1亿平方米，年减排二氧化碳约590万吨。

天然气是“煤改气”地区保暖保供的主力。11月22日，来自卡塔尔的满载9万吨液化天然气运输船，靠泊到中国石化天津液化天然气接收站码头。作为华北天然气调峰保供的重要枢纽，10月份以来，该站累计气化外输天然气8.7亿立方米，可满足2900万户家庭60天的用气需求。

国家管网集团预计，度冬期间管网日冲峰能力将达11.1亿立方米，较去冬提升1.1亿立方米。集团优化“管网—接收站—储气库”一体化运营，与管网连接的18座储气库注气超160亿立方米；运营的3座储气库注气超33亿立方米，实现满库入冬，为应对用气高峰提供资源保障。

新华社北京11月26日电

集大原高铁全线进入运行试验阶段

记者许雄

11月26日，随着55811次试验动车组列车从大同南高铁站驶出，集大原高铁联调联试工作圆满完成，全线进入开通前最后的运行试验阶段。这条连通山西省与内蒙古自治区的快速客运通道进入开通倒计时，预计今年年底具备开通条件。

集宁经大同至原平高速铁路设计时速250公里，新建线路约268.3公里。全线共设乌兰察布、丰镇北、大同南、怀仁东、应县西、山阴南、朔州东、代县西8座车站，其中，丰镇北、应县西、山阴南、朔州东、代县西为新建车站，怀仁东为既有改建车站。

国铁太原局运输部副主任刘宇星介绍说，运行试验期间，有关单位将利用约30天时间，先后开展故障模拟、应急演练、运行图参数测试和按图行车试验，检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性，检验在设备故障、突发事件和自然灾害条件下的应急处理能力，为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

参与试验的太原客运段副段长郭劲彬介绍说，通过对各种突发情况的现场模拟演练，能够实现应急有备、应对有力，确保旅客列车安全。

集大原高铁北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经山西省大同市、朔州市、忻州市，并接入大西高铁，与张呼、张大、郑太高铁及在建的雄忻高铁连接，是我国“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分。开通运营后，太原至呼和浩特和浩特的旅行时间将由原先的5个多小时压缩至2.5小时左右，对于完善我国华北等地铁路网布局，加快区域间人员往来、经济交往和文化交流，促进区域经济社会发展都具有重要意义。来源：新华社

灯会“照靓”夜经济



区湾里庙步行街非遗工作室参观。

河北省石家庄市着力培育夜经济新场景新业态，打造集美食、娱乐、购物、非遗等于一体的夜经济消费圈，丰富市民夜生活。

新华社发(陈其保 摄)

永清联络压气站的工作人员在厂区内巡检。
新华社记者 王晓 摄

