

国企发力“链”上布局 整合重组“新”字当头

新华社北京11月19日电《经济参考报》11月19日刊发记者王璐采写的文章《国企发力“链”上布局 整合重组“新”字当头》。文章称，围绕新质生产力布局产业链，国企正在多方发力。《经济参考报》记者了解到，近期海上风电、新型电力系统、核技术应用等多个行业中央企业现代产业链共链行动密集启动，一批合作项目签约，未来还将有低碳无机非金属材料等更多领域共链行动落地。与此同时，并购重组热潮渐起，产业链整合成为重要趋势之一，热点将集中在战略性新兴产业、未来产业等领域。

记者从日前举行的2024海上风电现代产业链共链行动大会上获悉，截至2024年第三季度，我国海上风电累计并网容量3910万千瓦，稳居全球第一位。今年这一指标有望突破4500万千瓦。

一台海上“大风车”由上万个零部件组成，不断攀高峰的成绩背后是全产业链的不断升级。会上，三峡能源、金风科技、宁波东方、北投能源等34家企业就海上风电现代产业链共链行动签署合约。三峡能源和上海拜安、北方美迪等10余家企业在专精特新企业供需对接合作签约仪式上签约。

这并不是个例。共链行动由国务院国资委、工业和信息化部于2023年9月联合发起，旨在提升产业链供

应链的韧性和竞争力。今年以来，这一行动落地速度加快。记者梳理发现，近期国家电网、中核集团等多家央企陆续开展共链行动和相关项目对接活动，涉及新型电力系统、核技术应用等多个产业链方向。

“共链行动更加注重全产业链的深度整合与协同，涉及技术研发、市场开拓、品牌建设等多个方面。”中国企业改革研究会研究员周丽莎告诉《经济参考报》记者，通过共链行动，企业间将实现资源共享、优势互补，不仅有助于国企加强在产业链关键环节上的布局和控制力，还可以提升整个产业链的竞争力和创新能力。

国资国企强化产业链供应链合作的同时，还进一步加大战略性重组、专业化整合和前瞻性布局力度。

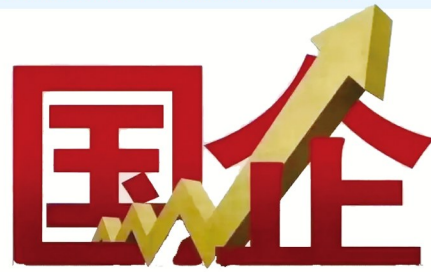
新央企中国资源循环集团有限公司成立一个月来，已并购重组多家央企相关资产和业务；上海国资委旗下上市公司上海建科拟以4.88亿元收购上咨集团全部股权；山东国资委所属企业山推股份拟以18.41亿元收购山重建机……近期，国资国企并购重组动作频频。

国务院国资委部署，围绕新技术、新领域、新赛道开展更多高质量并购，做好并购重组后整合融合。多地也出台政策鼓励上市公司通过并购重组拓展产业生态圈。例如，日前召开的上海市政府常务会议原则同

意《上海市支持上市公司并购重组行动方案（2025—2027年）》，指出向有助于新质生产力发展、有助于重点产业补链强链的项目倾斜。

阳光时代律师事务所合伙人朱昌明在接受《经济参考报》记者采访时表示，这一轮国企并购重组呈现很多新趋势。一是系统性的并购重组。本轮并购重组不是单一的投资行为，而是与国有经济布局结构调整、国有企业深化改革统筹谋划整体推动。二是突出国有资本的市场化运作。本轮并购重组主要依托资本市场采取市场化的方式，包括协议转让、参与定增、表决权委托、业绩对赌等多种交易手段，以高效实现国有资本的“三个集中”。三是突出产业控制、科技创新的导向。本轮并购重组指向推动国有企业不断增强核心功能、提升核心竞争力，尤其是围绕新技术、新领域、新赛道开展并购重组，加快发展战略性新兴产业和前瞻性布局未来产业。

在朱昌明看来，面对科技革命和产业变革的加速演进，国企通过并购重组可以用资本换时间、换技术、换产业，从而快速形成新动能。当前，“新国九条”下中国资本市场开始重构投资生态，各类鼓励并购重组的支持政策密集出台，国企并购重组恰逢其时。可以预期，接下来国资国企将沿着“9+6”战略性新兴产业领域（新



能源、新能源汽车、新一代移动通信、工业母机、集成电路、生物技术、人工智能、工业软件、新材料）和未来产业领域（未来智造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康）开展并购重组，相关公司也都面临诸多机会。

周丽莎也认为，当前国企并购重组步入活跃期，更加强调产业链整合是一个显著特点。未来国企并购重组热点将集中在高端制造业、战略性新兴产业、未来产业等领域。

不容忽视的是，国企并购重组也面临着法律、财务、技术、运营等多方面的风险。朱昌明建议，国资国企开展并购重组要从产业引领、科技创新等实际出发，选择合适的收购标的，注重将被并购的公司融入自身产业链创新链，实现资本运作和产业经营的深度融合。

周丽莎强调，技术创新是提升产业链竞争力的关键。国企应加大技术创新投入力度，加强与科研机构、高校等合作，推动产业链关键技术的突破和应用。

中亚天然气管道累计向我国输气超五千亿立方米

新华社乌鲁木齐11月19日电（记者顾煜 戴小河）据国家管网集团西部管道公司最新统计数据显示，我国首条跨国输气管道——中亚天然气管道已累计向国内输送天然气超5000亿立方米，为快速增长的国内天然气市场需求提供了有力保障。

中亚天然气管道西起土库曼斯坦和乌兹别克斯坦边境，穿越乌兹别克斯坦中部和哈萨克斯坦南部，经新疆霍尔果斯口岸入境，目前实现ABC三线并行，入境后通过霍尔果斯压气首站与西气东输二、三线管道相连，全长1833公里，总设计输气能力为每年600亿立方米。

霍尔果斯压气首站是中亚天然气进入中国的第一站，该站承担着来自中亚的跨国天然气和当地煤制气的接收、计量、增压和外输任务。国家管网集团西部管道公司霍尔果斯作业区主任金耀辉介绍，自2009年投产以来，霍尔果斯压气首站累计安全平稳运行超5000天，累计输送中亚天然气超5000亿立方米，累计输送当地煤制气超225亿立方米。

西气东输管网目前共有四条管道运行，其中输送中亚天然气的二、三线管道经新疆霍尔果斯压气首站入境后输往27个省市区和香港特别行政区，保障了5亿多居民的用气。



2024年9月霍尔果斯作业区计量工程师在开展进口天然气计量监管。
陈文杰 摄



这是11月18日拍摄的福建古雷炼化工程二期项目开工活动现场（无人机照片）。新华社发（福建漳州古雷港经济开发区新闻中心供图）



全国汽车以旧换新补贴申请量共突破400万份

新华社北京11月19日电（记者 谢希瑶）商务部19日发布数据显示，截至11月18日24时，全国汽车报废更新和置换更新补贴申请均突破200万份，合计超过400万份。

数据显示，10月，乘用车零售量226.1万辆，同比增长11.3%，增速较9月加快6.8个百分点。1至10月，乘用车零售量1783.5万辆，同比增长3.2%。

10月，新能源乘用车零售量119.6万辆，同比增长56.7%，增速较9月加快5.8个百分点，占乘用车零售量的比重达52.9%。1至10月，新能源乘用车零售量832.7万辆，同比增长39.8%。

10月，全国报废汽车回收87.9万辆，同比增长113.4%。1至10月，全国报废汽车回收584.6万辆，同比增长55.9%。

截至11月18日24时
汽车以旧换新补贴
申请量共突破
400万份



来源：新华社