

“绿色双标”阻碍全球绿色转型

新华社记者 董越

一方面要求中国为应对气候变化承担更大责任,另一方面却指责中国绿色产能“过剩”,以加征关税等手段限制中国绿色清洁产品出口,这样自相矛盾的做法是典型的“绿色双标”,阻碍了全球绿色转型。

美国韦克福里斯特大学政治学者莉娜·本·阿卜杜拉点评:“我觉得这很讽刺。几年前西方国家指责中国在清洁能源领域做得不够,现在又觉得他们做得太多。”美国《纽约时报》网站刊文说,大约十年前,美国及其盟友绞尽脑汁鼓励中国加入“脱碳”竞赛,现在却抛出针对绿色技术的关税来保护自身产业免于竞争,由此可能引发的绿色引擎空转将令世界其他国家和地区陷入困境。

最近,欧盟对中国电动汽车挥舞关税大棒,美国扬言要禁止境内智能网联汽车使用中国硬件和软件,这些曾经的“绿色旗手”如今面对中国明显有利于全球绿色转型的努力却表现出“令人费解的敌意”,这不禁让人心生疑问:他们是真心要推动全球可持续发展,还只是

把气候问题作为打压迟滞他国发展的手段?比起实现绿色转型这一人类共同愿景,这些国家显然更关心自己的主导地位和市场份额。世界报业辛迪加网站刊文一语道破了荒谬双标背后的自私心态:“像欧盟或美国这样的大型发达经济体,从来不允许地缘政治对手主导未来的成长型产业。”

气候变化问题关乎人类未来,实现绿色转型、避免气候灾难早已是国际共识。业内人士警告,在气候问题从未来挑战变为紧迫危机的大背景下,西方一些发达国家大搞“绿色双标”,以“产能过剩”为借口打压中国绿色产业,只会破坏全球绿色产业链,扩大绿色产品供应缺口,不仅背离本国气候承诺,也会拖累世界达成减排目标。彭博社报道认为,美国遏制中国的政策正在削弱其气候目标,将民众负担得起的绿色产品送到美国人手中对“脱碳”至关重要,这有赖于世界领先的中国制造业。意大利博科尼大学欧洲政策制定研究所所长丹尼尔·格罗斯直言,中国的大规模

生产能力降低了光伏、电动汽车等清洁能源产品的成本,提高了全球低碳转型的潜力,但西方与中国日益紧张的关系阻碍这种进步。

“绿色双标”折射出美欧对自身绿色产业发展势头的焦虑,但把矛头对准中国无益于培育自身绿色竞争力。正如彭博社《美国如何在太阳能竞赛中输给中国》一文所揭示的,美国从全球光伏产业的领导者到被边缘化,原因不是所谓“中国的不公平贸易手段”,而在于自身政策混乱、管理层短视、投资不足以及懈怠自满。比利时中国经贸委员会主席贝尔纳·德威特也认为,惩罚竞争对手不会帮助欧洲汽车制造商更好应对自身发展面临的挑战。

事实上,中国持续培育绿色产能,不是要在绿色转型过程中挑战谁、压倒谁。中国将应对气候变化全面融入国家经济社会发展的总战略,是基于实现可持续发展的内在要求和推动构建人类命运共同体的责任担当。国际能源署报告指出,2023年全球可再生能源新增装机

容量5.1亿千瓦,中国贡献超过一半。中国风电、光伏产品出口到全球200多个国家和地区,帮助广大发展中国家获得清洁、可靠、用得起的能源。中国2023年出口120.3万辆新能源汽车,据估算每年可减碳约200万吨。《纽约时报》网站指出,中国为世界其他地区低碳转型提供助力,已经“完全改写了全球绿色转型的故事”。诺贝尔经济学奖得主迈克尔·斯彭斯表示,中国的低成本先进产品和技术可以加速其他地区的绿色转型,包括高收入国家在内都会从中受益。

中国的绿色产业之所以蓬勃发展,除了拥有稳定的政策环境,一个重要原因就是始终抱持着开放思维,在舞台上磨砺自身,在充分竞争中创新突破。在绿色转型任务日渐紧迫的今天,美欧应从事关全人类的高度出发,摒弃“绿色双标”,拥抱先进产能,在开放中锻造绿色竞争力,推动各国绿色产业在你追我赶、互相合作中良性互动,让更多更好的绿色产品走进千家万户,为实现人类绿色未来添砖加瓦。

落实八项行动 再创“金色十年”

新华社记者 贺占军 张斌

新华社国家高端智库15日向全球发布智库报告《八项行动奠定共建“一带一路”新十年良好开局》,解读八项行动实施一年来的巨大成就,阐释共建“一带一路”对世界各国现代化的重大意义,向国际社会生动描绘了共建“一带一路”第二个“金色十年”的光明前景。

共建“一带一路”宏伟倡议的提出,是人类发展史上具有里程碑意义的事件。十多年来,共建“一带一路”硕果累累,成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台,也成为共建国家携手发展的合作之路、机遇之路、繁荣之路。

构建“一带一路”立体互联互通网络;支持建设开放型世界经济;开展务实合作;促进绿色发展;推动科技创新;支持民间交往;建设廉洁之路;完善“一带一路”国际合作机制,

高质量共建“一带一路”的这八项行动,为深化“一带一路”合作明确了新方向、开辟了新愿景、注入了新动力,再次证明中国既是共建“一带一路”倡议的提出者,也是共建“一带一路”的行动派。

一年来,在共建国家的共同努力下,八项行动稳步推进,成果斐然。互联互通持续发展稳步推进,“绿色”“数字”成为创新发展关键词,“小而美”项目卓有成效普惠民生,机制建设不断深化,民间交往亮点频现……八项行动推动高质量共建“一带一路”迈上新起点。

八项行动展现中国担当、承载时代使命。八项行动涵盖设施联通建设、发展方式转型、合作机制创新、国际交流培训等多个方面,既是对共建“一带一路”多年来高质量实践成果的高度浓缩,也是下一步实

现更高质量、更高水平新发展的路线图时间表,承载着世界对和平发展的追求、对美好生活的向往、对交流互鉴的渴望。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。八项行动的提出和落实,契合共建国家谋发展、促增长、共繁荣的普遍追求。在当今世界百年未有之大变局加速演进,全球政治、经济和社会环境出现深刻变化,全球经济治理格局加快重构的背景下,八项行动将助力“一带一路”行稳致远。

面向未来,共建“一带一路”国家需共同凝聚践行八项行动的强大合力。推进务实合作,推动创新发展,携手应对风险挑战,共促各国“硬联通”“软联通”“心联通”,推动实现世界各国的现代化,共同推动构建人类命运共同体!

办好老年食堂这件民生实事

敖 蓉

近日,中央财政安排3亿元引导资金,支持各地发展老年助餐服务项目。这是自去年10月国务院常务会议审议通过《积极发展老年助餐服务行动方案》一年来,扎实有效推动居家养老服务健康发展的又一举措。

助餐是老年人排名靠前的服务需求。今年,天津、上海、江苏、安徽等地制定实施方案或细化已有方案,因地制宜探索多样的助餐方式,取得较好成效。然而在实际运作中也遇到一些困难,比如,部分老年食堂因运营成本高,经营难以为继。办好这件民生实事,需在资源可持续、运营可持续、服务可持续上下足功夫。

此次中央财政划拨的3亿元资

金送来了“及时雨”,成为引导老年食堂持续发展的“金钥匙”,有助于推动老年助餐服务实现市场化运营,以“政府补一点、企业让一点、社会捐一点、个人出一点”的方式拓宽资金保障渠道。同时,各地也可在条件允许情况下,为老人和老年食堂提供一定补贴,减轻食堂运营压力。

场地不足是困扰老年食堂兴办的另一难题。目前,一些条件较好地区已形成15分钟老年助餐服务圈,让老年人在家门口享受便捷的助餐服务。但更多地方特别是农村地区还没有助餐点,不妨整合利用现有养老机构、养老综合体、照料中心等各类养老服务机构,支持物业、家政服务和居委会因地制宜开设老

年食堂,方便就近用餐。

老年食堂要办得好,发挥供应链优势,利用连锁化、规模化经营降本增效也是可行方向。在城市社区,可引入“中央厨房+配送站点”、移动餐车等服务模式,为能够堂食的老人安排自助餐桌,并为年老体弱、行动不便的老人提供送餐上门等服务。在农村地区,可按照地域分布、居住分散等实际情况,采用自建食堂、志愿送餐或邻里互助等模式。

小饭碗里装着大民生。促进老年食堂持续健康发展,不仅能为老人解决吃饭问题,更成为提升家门口养老幸福指数的关键一环。只有各方同心协力,才能使这项服务切实做到普惠优享。 来源:经济日报

近日,有群众实名举报,重庆粮食集团酉阳县粮食有限责任公司销售问题大米,引发关注。重庆市市场监管局14日发布通报称,涉案企业存在标注虚假保质期的违法行为。目前,该企业被罚款690万余元,3人受到处理。

民以食为天。食品安全关系人民群众身体健康和生命安全,保质期是食品安全的基本指标,也是消费者选购食品的首要考量。将弄虚作假的黑手伸向保质期,是对食品安全的粗暴践踏,是漠视群众利益的极端不负责任行为,突破道德底线,触碰法律红线,应依法严肃处理、决不姑息。

值得注意的是,相关问题被公之于众,源于该企业一名退休职工坚持不懈举报。如果没有他的检举,消费者的健康该如何保障?虽然通报显示,销往学校的大米均在原保质期内,未酿成更为严重后果,但其中的风险令人揪心,其间的隐患让人担心。

重庆市市场监管局通报显示,涉事公司被查明的违法行为时间跨度近两年。这绝非企业内一两个人能够完成,对企业内部是否存在串通一气、系统造假问题应一查到底。

近年来,我国食品安全状况总体向好,但食品安全面临的风险形势依旧严峻。监管部门肩负着替老百姓把好“舌尖上安全”的重要职责。然而令人深思的是,在这起案件中,基层市场监管部门最初不予立案,升级监管后,企业违法行为才被立案查处。这一定程度反映出相关部门没有牢固树立起风险意识和责任意识,日常监管“失守”,存在的执法不严、监管缺位问题,值得高度重视、深入调查和认真反思。

食品安全是基本民生问题,保质期决不允许任何人动手脚。生产经营企业要有敬畏之心,完善内部管理机制;监管部门要主动作为,梳理各个环节存在的漏洞,紧盯食品保质期、配料表等涉及质量安全的基础要素,严肃处罚提高造假成本,坚决筑牢食品安全防线。

决不允许在食品保质期内动手脚

新华社记者周闻韬李晓婷