

央企专业化整合再深化

一批重点项目集中签约

新华社北京9月26日电（记者任军 王希）记者26日从国务院国资委获悉，一批央企专业化整合项目25日在国务院国资委进行集中签约，涉及12组26家单位，涵盖矿产资源、新材料、人工智能、动力电池等领域。

本次签约项目包括中国一汽、兵器装备集团、东风公司与中国诚通动力电池领域专业化合作项目，南方电网与云南保山市国有资产经营有限公司电力专业化合作项目，中国有色集团与中国稀土集团稀土冶炼分离专业化合作项目，鞍钢与中铝集团新材料

专业化合作项目，中国绿发与科大讯飞股份有限公司人工智能合作项目等。

国务院国资委副主任王宏志在签约仪式上表示，这些项目既有中央企业之间的资源整合，也有中央企业和地方政府、地方国企、高校、科研院所、民营企业的合作，具有很强的代表性和示范性。

王宏志表示，去年以来，国务院国资委统筹谋划，推动专业化整合工作取得了新进展、实现了新突破，形成了中央企业与各类企业协同合作、融

通发展的良好局面。

据悉，下一步，国务院国资委将从四方面推进专业化整合：一是聚焦战略性新兴产业和未来产业，持续整合优质资源、获取核心要素；二是打通产业链供应链的“卡点”“堵点”“断点”，引领带动上中下游企业协同发展；三是打造深度融合的创新联合体，高效整合科技资源协同攻关，加强原创性、引领性技术与产出；四是坚持“有进有退”，更加坚定地走专业化发展道路，切实提升资源配置和运营效率。

中欧双方同意继续推动电动汽车价格承诺协议谈判

新华社北京9月26日电（记者谢希瑶 邹多为）记者26日从商务部例行新闻发布会上获悉，中欧双方一致同意继续推动电动汽车价格承诺协议谈判，全力致力于通过友好对话磋商达成双方均可接受的解决方案。

商务部新闻发言人何咏前介绍，商务部部长王文涛9月19日在欧盟总部会见欧委会执行副主席兼贸易委员东布罗夫斯基斯，就欧盟对华电动汽车反补贴案进行了全面、深入、建设性的磋商。双方明确表达了通过磋商解决分歧的政治意愿。

“中方既有通过对话磋商妥善解决分歧的最大诚意，也有坚定不移维护中国企业正当权益的最大决心。”何咏前表示，目前，双方技术团队正在按照此次会谈明确的方向，抓紧就灵活的价格承诺方案进行磋商，全力以赴争取在终裁前就解决方案框架达成共识。

前8个月我国对外非金融类直接投资同比增长12.4%

新华社北京9月26日电（记者谢希瑶 邹多为）商务部26日发布的数据显示，2024年前8个月，我国对外非金融类直接投资940.9亿美元，同比增长12.4%。

数据显示，今年前8个月，我国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资205.1亿美元，同比增长2.2%。同期，对外承包工程完成营业额973.4亿美元，同比增长5%；新签

合同额1495亿美元，同比增长21.1%。其中，我国企业在共建“一带一路”国家承包工程完成营业额784.7亿美元，同比增长3.6%；新签合同额1232.1亿美元，同比增长18.8%。

万亿级低空经济「起飞」 数万家企业「淘金」



新华社北京9月27日电《经济参考报》9月27日刊发记者王皓然、王璐采写的文章《万亿级低空经济“起飞”数万家企业“淘金”》。文章称，9月25日，2024年苏州阳澄湖大闸蟹正式开捕。现场捕捞上来的大闸蟹，经顺丰丰翼无人机运输，最快仅需4分钟便可送至顺丰阳澄湖中转场，而若采用陆运，在不堵车的情况下需要1小时20分左右才能送达。

这样的场景是当下中国低空经济发展的一个缩影。近年来，从中央到地方相关政策密集出台，应用场景持续拓展，数万家企业“抢飞”。业内人士指出，我国低空经济已进入密集创新和高速发展的战略机遇期、黄金窗口期，未来产业规模有望达到万亿级别。

低空经济，是指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域，通常指距地面垂直距离1000米以内的空间范围。

近两年，关于低空经济的政策红利不断释放。2023年12月，中央经济工作会议把低空经济列入了战略性新兴产业；今年低空经济作为“新增长引擎”，被首次写入政府工作报告，随后各地的产业促进政策火速跟进。据不完全统计，截至2024年6月，全国已有20多个省份、100多座城市发布了200多部有关低空经济的政策性文件。

以安徽为例，历经十多年布局建设，已基本形成以通用航空产业为主体、无人机产业为支撑的低空产业集群，集聚企业超过300家，2023年产业规模达450亿元，约占全国9%。其中，合肥、芜湖等地开通了无人机邮政物流航线20条，黄山、六安等地今年暑期直升机低空旅游超过1万人次，黄山风景区每天使用无人机运送物资超过2吨……

“我国低空经济发展方兴未艾，特别是新能源、无人驾驶、先进航空制造等领域的技术创新加速迭代。物流配送、城际通勤、遥感探测等应用场景日益拓

展，产业降本增效和商业化进程持续加速。”安徽省副省长李中在9月26日举办的全球可持续交通高峰论坛（2024）上表示，我国低空经济已进入密集创新和高速发展的战略机遇期、黄金窗口期。

中国民用航空局局长宋志勇也表示，无人机等低空领域新技术不断拓展应用场景，低空经济进一步向无人化、智能化、协同化、绿色化方向发展。

中国民航局发布的数据显示，2023年我国低空经济规模已超过5000亿元，2030年有望达到2万亿元。

可观的市场前景吸引了越来越多企业布局。天眼查专业版数据显示，截至目前，我国与“低空经济”相关企业有超6.9万家，2023年新增注册企业9000多家，相比2022年增长38.5%。2024年以来已新增相关企业6200余家。从地域分布来看，广东、山东、江西的低空经济相关企业数量位居前列，三地拥有企业占全国近30%。

作为国内首家获得民用无人驾驶

航空器运营合格证的企业，顺丰旗下的丰翼无人机目前已实现高原、山地、城市、海岛等全地形覆盖，在快递配送、同城急送、应急救援、医疗运输、生鲜冷链等全场景下，实现常态化、大规模运行。截至9月26日，丰翼无人机累计在全国开通518条航线。未来将持续建设以深圳为中心、覆盖粤港澳大湾区主要城市的低空无人机物流网络，打造大湾区2小时物流圈。

在产业蓬勃发展的同时，也要看到，目前我国发展低空经济仍存在诸多挑战。空中客车公司首席执行官傅里认为，如何通过使用人工智能和其他技术手段更快地采取行动，令航空业更加安全、可负担、可持续发展，是今天低空经济所面临的挑战。

“智慧赋能将使低空经济产生革命性的变化。安全风险、运行效率、绿色低碳和便捷运输等问题，是低空交通需要解决的四个问题。”中国工程院院士、北京理工大学党委书记张军建议，“未来，我们应建立低空智能网、数字化的空域基础设施和空地兼容的保障设施，并对低空飞行器机载固件一体化制造进行创新。”

① 9月6日，观众在2024低空经济发展大会创新成果展区了解一款电动垂直起降飞行器。

② 9月6日，一架低空飞行器在2024低空经济发展大会会场外进行飞行展示。

③ 9月6日，观众在2024低空经济发展大会创新成果展区体验飞行模拟器。

④ 9月6日，观众在2024低空经济发展大会创新成果展区了解低空全域感知系统。

⑤ 9月6日，观众在2024低空经济发展大会创新成果展区了解一款用于巡检的无人机。

图片均为新华社记者 傅天 摄