2024年7月18日 星期四
责编/版式 伏菊英
格尔木日报

暑运以来全国铁路发送旅客超2亿人次

新华社北京7月16日电（记者 樊曦）记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自暑运启动以来，7月1日至15日，全国铁路累计发送旅客2.11亿人次，突破2亿人次大关，同比增长6.5%，日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍，今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛，铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全，精心制定暑期旅客运输工作方案，加大运输能力投放，落实便民利民惠民举措，努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行，各地铁路部门优化出行服务，强化路地联动机制，努力提升旅客出行体验。国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门，统筹安排公共交通运力，方便旅客出行“最后一公里”；国铁济南局集团公司与国网菏泽供电公司密切协作，对菏泽东站及管内日兰高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查，保障暑运期间高铁电力供应稳定可靠；针对暑期儿童研学团、旅游团出行，国铁南昌局集团公司萍乡站开辟专用进站通道和专用候车区，并安排工作人员在进站口、检票口、站台等关键位置引导帮扶，确保师生安全顺利进站乘车。

乐享假日

暑期期间，各地的孩子们参加丰富的活动，乐享假日。

▲ 7月16日，在重庆市北碚区水土街道万寿社区消防体验室，工作人员给孩子们讲解消防应急救援知识。 新华社发（秦廷富 摄）

▲ 7月15日，孩子们在家长带领下在山东省东营市幻太奇海洋亲子主题公园海洋馆观看美人鱼表演。 新华社发（刘智峰 摄）

◀ 7月15日，在浙江省杭州市桐庐县凤川街道党群服务中心，志愿者和小朋友展示制作的脸谱挂画。 新华社发（徐军勇 摄）

第五次中国与克罗地亚警务联巡启动

新华社萨格勒布7月16日电（记者 李学军）第五次中国与克罗地亚警务联巡启动仪式16日在中国驻克罗地亚大使馆举行。8名中国警员将与克罗地亚同事一起，在克首都萨格勒布等地开展为期一个月的警务联巡。

此次来克联巡的8名中国警员分别来自浙江、重庆、天津、江苏、广东、上海和湖北，具有丰富的基层工作经历和执法经验，而且英语交流能力突出。除萨格勒布外，他们还将在杜布罗夫尼克、扎达尔、普利特维采湖国家公园开展联合巡逻。

中国驻克罗地亚大使齐前进在启动仪式上说，警务联巡不但是两国执法安全合作的象征，也是双边关系稳定健康发展的生动体现。相信中国警员一定能够展现礼貌、友好、热情形象与专业素质，赢得广大游客和克民众的欢迎与认可。中克警务联巡2018年首次开展，今年是第五次。此前共有30名中国警察来克开展联巡，为中国及各国游客提供安全保障服务。

中国公安部二级巡视员李安容在致辞中表示，通过警务联巡，两国警方成功开辟执法安全合作新路径，有效服务中国游客和当地华侨华人，彰显了中方执法安全部门一贯倡导的“合作、创新、法治、共赢”理念。

克警察总局国际合作处长佩特科维奇在致辞中说，两国警方在警务联巡中进行了良好合作，为把克罗地亚打造成“安全旅游目的地”作出了贡献。

中国联巡队员代表韩卓琦表示，全体队员将与克方同事通力协作，圆满完成联合巡逻任务。

新发现的月球洞穴或可为宇航员提供天然庇护

新华社北京7月16日电 一个国际团队日前在英国《自然·天文学》杂志发表研究成果说，他们在月球静海区域发现了一处熔岩管洞穴，这处洞穴以及其他类似的洞穴或可为宇航员提供天然庇护。

由意大利特伦托大学学者领衔的团队分析了美国航天局探测器获取的月球观测数据，他们发现在月球静海区域表面下存在一处熔岩管洞穴，所处位置距离“阿波罗11号”飞船的落月点约400公里。

雷达数据仅显示了洞穴的一部分。研究人员通过数据分析为这一熔岩管洞穴的一部分建立了模型。据估计，整个洞穴至少宽40米，长几十米，并且有入口。

熔岩管洞穴是一种特殊的洞穴类型，是熔岩在流动并固结过程中形成的中空管道。科学家此前推测月球上存在不少这类洞穴。

这项发现不仅是月球科研的新进展，也为人类探月带来新的可能性。月球表面环境非常严酷——部分地区表面温度可高达127摄氏度，另一些地区则低至零下173摄氏度，还有极强的宇宙射线和太阳辐射等。如果要长期深入探索月球，非常需要为宇航员建立安全的庇护所。

据研究人员介绍，未来这类洞穴有潜力发挥天然庇护所的作用，可能只需进行洞穴墙体加固或者搭建一些设施，就能帮助宇航员抵御宇宙射线和太阳辐射等并持续开展探索活动，这比在月球上修建全新的庇护基地显然简单很多。

我国国产首颗全电推通信卫星亚太6E卫星成功投入运营

新华社北京7月16日电（记者 宋晨）记者从中国航天科技集团获悉，国产首颗全电推通信卫星——亚太6E卫星15日在香港圆满通过了卫星在轨技术验收评审和地面系统最终技术验收评审，标志其完成在轨测试，正式投入运营。

亚太6E卫星由中国航天科技集团五院采用东方红三号E卫星平台研制，是该款平台的首发星。卫星配置25个Ku用户波束和3个Ka信关站波束，通信容量约30Gbps，在轨寿命15年。

中国航天科技集团专家介绍，亚太6E卫星成功投入运营，对实现卫星平台高承载、低成本，提升我国通信卫星平台国际竞争力，以及实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作，提升我国卫星平台智能自主水平，均有重要意义。

亚太6E卫星与独立推进舱组合体于2023年1月13日在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空，火箭由中国航天科技集团一院抓总研制。

在发射成功10天后的2023年1月23日，卫星与组合体分离后，通过其自带的霍尔、离子两套电推进系统自主变轨，于2024年6月10日抵达同步轨道并定点于测试轨位。亚太6E卫星是全球首颗从低地球轨道到地球同步轨道全自主实现轨道转移的通信卫星。

抵达同步轨道后，亚太6E卫星在轨测试工作顺利开展，7月9日完成第一阶段在轨测试工作后重新定点于东经134度工作轨位，与亚太6C／6D卫星三星共位运行。7月15日完成在轨测试大纲规定的全部测试项目，亚太6E卫星有效载荷工作正常，性能良好，与地面测试结果相符，满足合同指标和在轨使用要求，平台配置的霍尔、离子两套四台电推进系统均满足位保使用要求。

亚太6E卫星项目是中国航天科技集团所属长城公司向国内外用户提供的第13个通信卫星在轨交付项目，由香港亚太星联卫星有限公司运营并委托香港亚太通信卫星有限公司测控管理。亚太6E通信卫星聚焦东南亚市场，为该地区提供高性价比的高通量宽带通信服务。