

各级工会积极部署做好职工防暑降温工作

□ 新华社记者 樊曦 黄荏

发放清凉油、藿香正气水等防暑降温用品;调整施工方案,开展夏季施工安全培训;露天作业避开高温时段,缩短劳动者连续作业时间……在江苏南京至盐城高速公路10标项目建设现场,一线建设者感受到了工会“娘家人”送来的关怀。

“目前正值桥梁桩基施工关键期,400多名建设者坚守岗位。项目工会组织为工人‘送清凉’,普及防暑降温知识,采用‘干两头,歇中间’的工作方案,既保障施工人员身体健康,又不耽误工程进度。”

度。”中铁十一局项目负责人周彦雄说。

当前,全国多地陆续进入夏季高温季节。全国总工会日前下发通知,部署做好2024年职工防暑降温工作,要求各级工会协助和督促用人单位建立健全防暑降温工作制度,有效预防和控制职业性中暑事件,降低高温作业和高温天气作业对劳动者身体健康的危害,切实维护广大职工劳动安全健康权益。

炎炎夏日,各地工会积极行动。在海南,各级工会以货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者为重点,广泛开展送清凉物资、送法律维权、送安全教育、送健康体检

等活动;在河南,郑州市各级工会结合周边劳动人群工作特点,对工会驿站服务站点的服务内容和服务时长提质升级,开放空调提供清凉,并准备饮用水和防暑药品供劳动者使用。

在贵州,为确保夏日供电平稳,多支电力服务队奋战在保供电第一线,守护电网安全运行。南方电网贵阳供电局工会组织后勤服务队走进生产一线开展慰问活动,协调班组合理安排职工作息时间、制定防暑降温工作方案和高温中暑应急预案,将防暑降温物资送到奋战在变电站、输电线路、配网升级等工作现场的一线职工手中。

在广东,中铁十五局珠肇高铁鹤洲站特大桥梁施工现场,项目工会把防暑降温工作列为重点工作,为一线劳动者配备绿豆汤、西瓜、藿香正气水、防晒衣、手套等防暑降温物资,合理布局生产现场,搭建凉棚,调整施工工序,实施错峰施工策略。

防暑降温工作事关劳动者生命安全和身体健康。全总有关负责人表示,各级工会还将开展形式多样的职业健康知识宣传教育活动,普及防暑降温相关法律法规,帮助职工了解高温危害、掌握高温危害的防护措施和个体防护方法,提高职工的自我防护意识和能力,确保职工平安度夏。

泄洪度汛

6月19日,湖南省永州市道县潇水河五洲电站河坝开闸泄洪(无人机照片)。

连日来,受冷暖气流共同影响,我国南方多地持续遭遇较强降雨过程。根据近期雨势监测和库容情况,多地迅速反应,发出预警,对水库开闸泄洪。

新华社发(何红福 摄)



中国援赠乌干达校园午餐项目惠及乌16万余名儿童

新华社坎帕拉6月21日电(记者 聂祖国)联合国世界粮食计划署20日在乌干达卡拉莫贾区莫罗托镇的卡塞梅里小学举办“滋养身心”校园比赛活动,庆祝中国援赠该校校园午餐项目正式启动。此前,中国宣布将通过联合国世界粮食计划署(世粮署)捐赠资金,为该地区315所学校16.5万名儿童提供为期一年的校园午餐。

中国驻乌干达大使张利忠出席活动并讲话。他说,自2018年以来,

中国通过世粮署与乌干达政府合作,已向卡拉莫贾地区提供三批紧急粮援,受益人数近50万。他表示,此次捐赠是为了落实中方在2023年中非领导人对话会上作出的承诺,同乌方携手应对粮食安全。中国愿与乌方秉持中非友好合作精神,通过互利合作谋求共同发展。

世粮署驻乌干达代表阿卜迪拉赫曼·梅伊加格表示,世粮署希望将校园供餐和当地粮食生产联系起来,中

国援赠的资金将用于在当地直接采购食品,这有助于激励当地农民种植粮食作物,并改善社区生活水平。

乌干达初等教育国务部长莫里库·卡杜楚说,解决粮食安全问题乌干达2040愿景规划的重要目标,校园午餐确保了当地儿童入学率。她鼓励学生努力学习,掌握知识技能,为国家建设和乌中友好多做贡献。

卡拉莫贾区位于乌干达东北部,是乌社会经济最不发达的地区之一。

赔偿1亿韩元 韩国被强征劳工遗属对日企索赔案二审胜诉

新华社北京6月21日电 韩国首尔一家上诉法院20日就二战时期被日本强征的一名韩国劳工遗属对日企索赔一案作出二审判决,认定日本建筑公司熊谷组应向已故劳工朴某的遗属支付1亿韩元(约合人民币52.4万元)赔偿。

首尔中央地方法院这一判决推翻了一家地区法院的一审判决。

朴某遗属2019年对熊谷组提起诉讼,称朴某在二战期间被强征到日本做苦力。然而,案件一审中,诉讼时效出现争议。韩国《民法》规定,诉讼时效自受害人知晓加害人及其违法行为所造成的损失之日起3年。

一审法院认为,本案诉讼时效已过,因而裁定原告败诉。不过,首尔中央地方法院认为,2018年韩国大法院(最高法院)全院庭审判决认定日企赔偿责任后,朴某遗属才得以行使损害赔偿请求权,因此朴某遗属2019年提起诉讼仍在诉讼时效期内。

日本1910年至1945年殖民统治朝鲜半岛期间强征了大批劳工到日本做苦力。长期以来,韩国受害劳工及遗属多次提起诉讼向日方索赔,但日本政府和相关企业一直以《韩日请求权协定》“已解决”索赔问题为由拒绝赔偿。韩国大法院2018年通过全院庭审判决,明确韩国和日本1965年恢

复邦交正常化时签署的《韩日请求权协定》并不妨碍二战时期被强征的韩国劳工行使个人索赔请求权。

去年12月至今年1月期间,韩国大法院对类似三起被强征劳工索赔案作出终审判决,都裁定原告胜诉。不过,据韩联社报道,由于日本企业此前并未执行韩国方面的类似判决,因此这几家日企直接赔偿原告的可能性都较低。

韩方统计显示,日本1910年至1945年侵略和殖民统治朝鲜半岛期间,以诱骗、胁迫等方式强征多达78万人到日本本土或日占区从事劳役。他们饱受非人待遇,不少人被折磨致死。(郑昊宁)

新华社北京6月20日电(记者 叶昊鸣)记者20日从交通运输部获悉,交通运输部就加强汛期旅游客运安全管理、强化暑期旅游客运服务供给、做好恶劣天气防范应对等推出多项举措。

近期南方多地持续出现强降雨,全国各地陆续进入汛期。交通运输部有关负责人表示,将做好恶劣天气防范应对,加强与气象、公安、水利、自然资源等部门信息共享,建立恶劣天气预警预报协同联动机制。同时,督促旅游包车客运企业密切关注天气变化,完善极端天气下的停运机制,不具备安全运营条件的要及时停运,杜绝冒险运输、涉险运营。

暑期临近,旅游出行明显增多。在优化旅游客运服务供给方面,这位负责人说,将结合旅游资源分布和节假日客流特点,丰富高品质个性化旅游客运服务供给,多渠道满足旅行社用车和游客出行需求。引导游客选用合规优质的服务供应方,促进形成“正规车、正规社、正规导”的市场格局。

加强驾驶员安全培训和警示教育能够有效提高客运安全水平。这位负责人表示,将有针对性地组织开展岗前教育、继续教育和实操演练,通过信息化手段做好安全提醒提示,关心关爱驾驶员身心健康,不断提升驾驶员安全素质、驾驶能力和突发情况应急处置能力。

针对夏季运输特点,这位负责人说,将做好车辆油路、电路、轮胎、制动等关键设施设备检查,做好车辆维护保养,规范客车停放管理,及时消除安全隐患。将加强旅游包车客运备案管理,严控长距离、长周期、途经地与目的地走向不一致的省际包车牌核发。同时,严格落实安全告知、禁限运物品查控等要求,加强车辆和驾驶员动态监控,加大旅游集散中心、景区景点等重点区域执法检查力度,依法严厉查处违法违规行为。

交通运输部多措并举加强汛期暑期客运安全和服务保障