



□ 新华社记者 李昱佑

主要指标有所回升 经济延续向好态势

《经济参考报》6月18日刊发文章《主要指标有所回升 经济延续向好态势》。文章称,5月份社会消费品零售总额同比增长3.7%,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,货物进出口总额同比增长8.6%,1至5月份全国固定资产投资(不含农户)同比增长4.0%……国家统计局6月17日公布的多项宏观经济数据显示,国民经济延续回升向好态势,生产稳定增长,需求持续恢复,转型升级持续,运行总体平稳。

专家表示,下一阶段,尽管外部环境复杂多变,国内经济也面临一些困难和挑战,但是经济回升向好、长期向好的基本面没有改变,经济有望延续回升向好的态势。

从5月份数据来看,消费、投资、外贸等领域部分指标均呈现出亮点。

消费方面,在“五一”假期效应、“618”网络购物节促销以及消费品以旧换新政策等因素带动下,5月份,社会消费品零售总额39211亿元,同比增长3.7%,比4月份加快1.4个百分点,环比增长0.51%,创近期新高。此外,服务消费保持较快增长,前5个月,服务零售额同比增长7.9%。

“今年以来,消费市场总体上来看持续呈现恢复向好的态势,这是我国超大规模市场优势的体现,同时也是经济内生动能持续恢复、消费潜力持续释放的结果。”国家统计局新闻发言人刘爱华说。

投资方面,1至5月份,固定资产投资同比增长4.0%,其中制造业投资、高

技术产业投资保持较快增长,分别增长9.6%和11.5%;在大规模设备更新政策作用下,设备工器具购置投资增长加快,拉动效应大,对全部投资增长的贡献率达到52.8%。

“今年以来,制造业投资保持高位,持续领跑三大投资板块,背后是政策面持续加大对制造业转型升级的支持力度,加之当前各地正在着力推动大规模设备更新,今年制造业投资将获得更大幅度的政策倾斜。”东方金诚首席宏观分析师王青说。

外贸方面,5月份,货物进出口总额同比增长8.6%,比上月加快0.6个百分点。前5个月,进出口累计规模创历史同期新高,其中劳动密集型产品、家用电器、集成电路、船舶等产品出口额均实现较快增长。

中国民生银行首席经济学家温彬认为,展望下一阶段,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性升温,但外需继续保持韧性,出口短期内仍将保持较快增长,并对相关产业链形成提振。

值得注意的是,部分指标还折射出我国经济转型升级态势向好的信号。例如,5月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长10.0%,快于全部规模以上工业4.4个百分点;智能无人飞行器制造行业增加值同比增长75.0%,智能车载设备制造行业增加值增长19.7%;1至5月份,实物商品网上零售额同比增长11.5%,占社会消费品零售总额比重较1至4月份提高0.8个百分点……

“总的来看,5月份,经

济运行总体平稳,主要指标有所回升,新动能较快成长。”刘爱华表示,近期,许多国际机构、国际组织都上调了对中国经济全年增长预期。展望下阶段经济运行走势,尽管外部环境复杂多变,国内经济也面临一些困难和挑战,但是经济回升向好、长期向好的基本面没有改变,从生产需求、政策支撑等因素分析,经济有望延续回升向好的态势。

随着一系列宏观调控政策密集出台,其效力正持续显现。例如,大规模设备更新和消费品以旧换新等政策,对工业、投资和消费的带动作用在最近两个月的数据中都有所体现。有关部门和地区积极适应房地产市场形势变化,适时调整和优化相关政策。

“同时我们还要看到,一些政策的出台实施时间还比较短,随着政策的进一步落实落地落细,相关政策效能还将进一步释放,持续助力实体经济发展。”刘爱华说。

不过,专家也表示,在经济运行总体平稳的同时,下行压力仍需警惕,国内有效需求仍显不足,内生动能仍待增强。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群在接受《经济参考报》记者采访时称,目前要强化宏观政策逆周期和跨周期调节,特别是要加大政府公共投资力度,通过超长期特别国债支持大规模政府公共产品投资,包括基础设施建设、教育医疗等公共服务,带动需求恢复。

新华社北京6月18日电



安全监管系统实时监测司机驾驶状态。



等待发车的跨省城际公交。

新华社发 程才摄

这里的城际公交受欢迎：连接两省六市，月均发车超三千班次

新华社太原6月17日电(记者 许雄)“现在出门坐公交车比自己开车都方便。”山西省晋城市居民李香花正要乘公交车去探望女儿。

李香花乘坐的这趟车是晋城市开往河南省郑州市的跨省城际公交。这条线路每天6时至21时密集发车,工作日票价20元。

“票价便宜,节假日还免费。”经常乘坐这趟车的旅客王德胜说,城际公交这几年帮他省下不少钱。

晋城市是山西省的东南门户,与河南省的经济交流、人员往来十分密切。在《中原城市群发展规划》中,晋城市位列其中。为深度融入中原城市群,2018年,晋城市开通至河南省郑州市、焦作市的跨省城际公交线路,进一步便利两省多地人员往来。

“近年我们还陆续开通晋城至河南济源,以及省内的晋城至长治、临汾线路。其中晋城至郑州、焦作、长治3条线路均实行节假日免费乘坐。”山西汽运集团晋城汽车运输有限公司总经理助理杨晋国说。

便利、实惠的城际公交开通后,带来了“人气”。在晋城客运东站,乘车旅客络绎不绝。客运站工作人员介绍,这里每天发送旅客超8000人次。

“今年1至5月份,城际公交线路共发送15243班次,月均超3000班次。我们公司的客运量较城际公交开通前增长了约3倍。”杨晋国说。

五条城际公交线路将两省六市更加紧密地联系在一起,不仅加强了晋城与中原城市群及周边城市的人员往来,也在促进消费方面起到了实实在在的作用,带来了“财气”。

“早上来晋城,转趟车直达景点,晚上还能坐车回家,简直太方便了。以后我会把晋城的景点一个一个全逛完。”一位来自河南焦作的游客程女士说。

“城际公交越过大山,把游客接来晋城赏美景、吃特色美食,也让本地人更多走出去。这不仅是隐藏需求的释放,更创造了许多新的需求。”晋城一家旅游公司负责人说,他估计未来他们还会越来越忙。