

## 筑牢绿色算力发展的“地基”

## ——经济新观察⑩

宋熙曜

立足高原能源资源优势发展绿色算力产业,是青海因地制宜发展新质生产力的着力点,既能推动产品技术创新、加快赋能传统产业转型升级,更能拓宽可持续发展路径、推动高质量发展,是未来发展重要的增长极。当前,全省上下正全力推进绿色算力产业发展,正所谓“万丈高楼平地起”,千里之行始于足下,我们要更加注重筑牢绿色算力产业发展的“地基”,做好夯基垒台、立柱架梁的基础性工作。

发展绿色算力产业,清洁能源要跟上。算力产业作为一个能源消耗密集型产业,需要大量稳定的电力供给,经济适用、安全可靠的清洁能源是支撑算力规模化、绿色化发展的关键所在。近年来,青海牢记习近平总书记的殷殷嘱托,全力打造国家清洁能源产业高地,

利用丰富的太阳能、水能、风能资源,建成世界最大装机容量光伏发电园区和水风光互补发电站,连续保持全清洁能源供电的世界纪录,清洁能源发展一步步走在了全国前列。在已有成效的基础上,我们要持续巩固扩大清洁能源优势,在优化能源使用效率上下功夫,保持电力价格优势,推动绿电价值实现,以清洁能源赋能绿色算力产业发展。

发展绿色算力产业,基础设施要跟上。算力基础设施是数字经济时代,集信息算力、数据存储力、网络运载力于一体的新型信息基础设施,呈现多元化、智能敏捷、安全可靠、绿色低碳等特征,是未来信息基础设施的主要形态。目前,青海雨色大数据中心、青藏高原生态大数据中心、青海昆仑智能算

力中心、国家超级计算无锡中心青海大学分中心等一批重大项目已落地建设。为打造绿色算力产业集群,今年青海共谋划绿色算力产业重点项目55项,并以建设青海绿色算力基地为目标,提出异构算力与算网一体化关键技术、人工智能技术与应用、数据安全关键技术等三个研究方向,布设24项重点任务,发布了绿色算力基础设施等级评定地方标准……这些举措夯实了绿色算力产业发展的“底座”。我们要加快构建技术先进、布局合理、供需匹配、安全可靠、绿色低碳的算力基础设施,持续壮大绿色算力产业规模,推动绿色算力全产业链协同安全发展,为全省高质量发展注入新动能。

发展绿色算力产业,人才队伍要跟上。打造绿色算力产业基地、推动绿色

算力产业高质量发展,人才是重要保障和有力支撑。省委人才办聚焦青海绿色算力产业发展,开展校园引才活动,吸引大量计算机、电子信息、水利水电、新能源等急需紧缺专业的优秀应届毕业生;西宁市出台方案,组建绿色算力产教融合人才培养共同体;青海大学与西宁开发区联手建立人才委培、技能培训与定向输送和就业合作常态化工作机制,共同开展算力平台建设和前沿科学研究……在绿色算力的赛道上,我们要强化人才支撑,开展绿色算力相关领域技术研究和人才培养,不断完善人才考核、奖励机制,丰富人才挖掘和选拔渠道,完善绿色算力领域中高端人才引进培养机制,全力打造引得进、留得住、用得好的人才环境,诚邀天下英才,共赢绿色未来。

来源:青海日报

## 最好的保护是保持竞争力

新华社记者 樊宇

近来,欧盟内部在是否对中国电动汽车加征关税的问题上争吵不断。不管欧盟最终如何决断,有一点可以肯定,想靠加征关税等保护主义措施取得竞争优势并无可能,因为竞争力只能在竞争中打造,最好的保护措施就是保持竞争力。

去年10月,欧盟委员会在没有企业或产业提出诉求的情况下,发起对中国电动车的反补贴调查。按理说,如果存在不公平市场竞争,欧洲企业应该最有“痛感”,但欧盟发起的反补贴调查反而令汽车行业颇感“意外”。大众、宝马、奔驰等德国企业都认为,只有在充分竞争的市场里才能提高自身竞争力,不需要保护主义来维护它们的市场。梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松说,“开放的产业环境能够共同做大蛋糕,而保护主义则会阻碍这一点”,应看到全球汽车产业互利共赢和各国经贸往来带来的发展机遇。德国联邦数字化和交通部长福尔克·维辛也对限制竞争的做法感到困惑,“我们的做法必须始终是创造公平竞争,而不是阻碍公平竞争,这就是为什么(欧盟的)根本方法是错误的”。

保护主义不会带来全球竞争力,欧洲各界对此早有共识。德国基民盟经济委员会公开反对欧盟对华加征关税,因为“开放市场是德国和欧盟的繁荣保证”。德国财政部长克里斯蒂安·林德纳强调,不应削弱自由和公平的世界贸易,“贸易战只会带来输家”。德国《明星》周刊报道说,欧盟的贸易壁垒将拖累德国汽车工业,阻碍欧洲企业保持竞争力,把竞争对手锁在门外不利于欧洲企业的能力发展。宝马集团董事长奥利弗·齐普策说:“我们不认为我们的行业需要被保护。”在全球范围内的运营给大型汽车制造商带来了产业优势,而加征进口关税将给这种优势带来负面影响。德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·

杜登赫费尔指出,中国品牌电动汽车进入欧洲市场有利于推动竞争和促进创新,增强欧洲汽车业活力。如果这种竞争不复存在,欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将明显放缓。

中欧合作是相互成就的正循环,而非你输我赢的淘汰赛。当下,新能源汽车日益成为中欧深度合作的新舞台。比亚迪公司正在匈牙利建设工艺先进、高度自动化的新能源汽车生产基地,不仅能促进该国产业绿色转型,也将为当地创造数千个就业岗位。在德国慕尼黑和柏林,蔚来汽车分别建设了全球设计中心和智能驾驶技术中心。法国汽车制造商雷诺集团宣布将在中国开发售价低于2万欧元的Twingo电动汽车。德国大众汽车在安徽合肥建立了德国总部以外最大的研发中心,聚焦智能网联汽车的研发……不久前,德国政界重量级人物、下萨克森州州长斯特凡·魏尔访问上海,“几乎在所有领域都看到合作空间”。

中国人讲,己所不欲,勿施于人。实际上,欧盟自己也是保护主义的受害者,美国出台的《通胀削减法案》在欧洲引起激烈反对,被认为“是美国人在背后捅刀子”。如今,欧盟同样诉诸保护主义来应对外部竞争,显然是找错了药方。欧洲是世界汽车重要制造基地,品牌、人才、技术积累深厚,把电动汽车产业做强做大,具备很多有利条件。欧洲理应坦然面对外部竞争,并在公平的市场环境中进一步提升自身产业竞争力。不考虑强化合作、弥补短板,而是片面强调中欧之间的“对手面”,鼓吹对华“去风险”“降依赖”,这样的错误认知只会成为阻碍欧洲自身发展的绊脚石。

中欧合作前景广阔。当前,欧洲最需要去掉的风险是泛政治化带来的对立对抗风险,最需要降低的依赖是对保护主义“温床”的依赖。在良性竞争中扩大合作、实现共赢,才是正确的长久发展之道。

## “跨省倒垃圾”频发,另一种城市建设的“里子”问题

朱昌俊

弃渣直接倒入金沙江,张家界等城市形成“垃圾山”……“新华视点”记者近日随中央生态环境保护督察组在上海、浙江、江西、湖北、湖南、重庆、云南7省市督察发现,一些地方建筑垃圾处置工作存在明显短板,乱堆乱倒问题时有发生。而由于本地处置能力严重不足,多地跨区域非法倾倒问题多发频发,屡禁不止。

“跨省倒垃圾”现象前些年就被媒体曝光过,并有一些典型案例被处理。时隔数年,这样的现象依然存在,说明诱发“跨省倒垃圾”的现实土壤并没有根本性改变。

在过去,说到该现象,观察者大多把原因放在监管的失察之上,比如,不管是垃圾输出地还是垃圾输入地,可能都对此现象存在睁只眼闭只眼的态度。但细究起来,无论是常见的垃圾乱堆乱倒还是“跨省倒”,背后所指向的是一个普遍存在的现实问题,即城市垃圾处理能力与垃圾产量之间的矛盾,仍未得到真正缓和。

前几年,“国内最大垃圾填埋场将被填满”的消息就登上热搜。当时有媒体报道,中国每年产生的生活垃圾多达4亿吨,并且正以每年8%的速度在递增。其中,填埋是很多城市解决生活垃圾最主要的方法。但据住建部2018年统计数据显示,中国600多座大中城市中,三分之二陷入垃圾包围之中,四分之一城市已没有堆放垃圾的合适场所,终结垃圾填埋的粗放处理方式,已经成为了摆在城市管理者面前一个迫在眉睫的难题。而建筑垃圾的乱堆乱放,乃至“跨省倒垃圾”屡禁不止,也是垃圾处理粗放化的体现之一。

要提升垃圾处理能力,首先考验的其实是政府的投入和重视力度。建筑垃圾消纳处理场建设投资不菲——既有资金方面的,也有场地等方面的。比如,重庆市有关规划明确,至2023年应新增16个建筑垃圾处理重点实施项目,

但截至今年5月督察进驻时,有3个项目未开工建设,9个项目还处于前期筹划阶段。这种垃圾处理设施建设上的滞后,说到底还是重视力度不够,并未真正把提升垃圾处理能力作为一个重点问题来对待。

当然,这种重视力度不足,与包括跨省倾倒在内的“乱倒乱放”的成本太低有关。如督察发现,2023年浙江省杭州市虽然查处4000多起建筑垃圾偷运偷倒案件,但绝大多数仅作罚款处理,未追溯源头责任,没有从源头上解决问题。并且,这种低成本的违法操作,也直接影响到了垃圾分类、垃圾处理技术的进步。由此,各种因素叠加,垃圾乱倒乱放的现象自然难以被根除。

因此,当务之急,还是要让更多的地方有动力将提升垃圾处理能力作为突出问题来解决。像对于跨省倾倒垃圾的现象,就应该进一步在制度上明确输出地和输入地双方的责任,真正溯及源头责任,不能因为某些现实利益勾连,或迫于地区之间的级别之差,就采取纵容、默许的态度。此外,在城市发展质量的考核上,也应该将垃圾处理能力作为重要的指标。如去年7月,国家发改委等部门印发的《环境基础设施建设水平提升行动(2023—2025年)》就明确,要优化布局建设建筑垃圾中转调配、消纳处置和资源化利用设施,积极推进垃圾分类及资源化利用,加快形成与城市发展需求相匹配的建筑垃圾处理设施体系。这样的要求,应该通过扎扎实实的考核落到实处。

人们时常将城市下水道视为城市建设的“里子工程”,但实际上,一座城市的垃圾处理水平也是一个“里子”问题——它看起来似乎远离市民的视线,在多数时候都让人无从察觉,但是,它却真切地影响到大家赖以生存的环境质量。而一座城市如果失去了对自身产生的垃圾的消化能力,这也未尝不是与可持续发展的理念相悖。这个问题,该引起足够的重视了。

来源:光明网