

高原无人驾驶大气垂直探测试验在青海成功开展

中新网西宁5月22日电（王惠平 权晨 孙睿）记者22日从青海省气象局获悉，高原无人驾驶大气垂直探测试验日前在青海成功开展。

由中国气象科学研究院组织、青海省气象科学研究所承办的“第二次青藏高原综合科学考察研究”之无人驾驶垂直探测野外试验日前在青海省海西州格尔木市、茫崖市成功开展。该试验由中国工程院院士徐祥德担任总指挥，多家试

验单位专家及工作人员联合安排部署，全力保障青藏高原二次科考工作顺利进行。

据介绍，此次试验设计了两辆无人驾驶车载垂直气象观测系统，以格尔木和茫崖探空站为基础，同步开展对比观测，其后试验车分别从茫崖和格尔木出发，穿越柴达木盆地腹地无人区，获取了该区域大量的垂直大气温度、相对湿度、风速风向等多种气象观测资料，成功验证了在高原无人区无人驾驶车载

垂直观测系统的可行性。

该试验以无人驾驶车为行驶域、以移动大气垂直探测系统为业务域，两者结合构成大气垂直结构动态气象监测系统，借助微波辐射计、GNSS/MET、无线电探空等观测设备，实时获取垂直大气观测数据，满足了高原无人区、沙漠戈壁区等恶劣条件下长续航观测需求。后期试验将结合卫星资料、数值预报同化系统，开展数据分析及同化模拟试验，进一

步评估无人驾驶垂直观测的科学性。

该试验的开展将有效解决青藏高原气象观测站点不足、高原数值模式预报敏感区及对流发展源区对流发展旺盛时段的连续探测数据难获取等问题，为后期高原无人区大气垂直结构常态化全天候观测及开展青藏高原天气气候变化奠定坚实的数据基础，还可对提升高原中小尺度系统的精细化捕捉能力和精准预报能力具有重要战略意义。

大格勒乡倡导移风易俗 厚植文明新风

本报讯（记者 汪芳）近年来，大格勒乡坚持把移风易俗作为精神文明建设的重要内容，巧用“积分制”“村规民约”等方式积极引导村民不断转变观念，提高文明素养，有效推动乡风文明建设，为乡村振兴注入文明活力。

乡党委、政府指导4个村修订完善了“接地气”的村规民约，将“社会主义核心价值观”“讲文明、树新风”等融入其中，同时将参加志愿服务活动、参与环境卫生整洁、抵制高价彩礼、反对铺张浪费、崇尚厚养薄葬与文明积分、评优选模等挂钩，彰显“约束力”。常态化开展“讲文明、树新风”“除陋习、易新风”等移风

易俗宣传活动，大力倡导“红事新办、白事简办”文明新风，指导全乡各村完善村规民约、红白事操办公约，明确红白喜事办理流程、标准要求，形成“一家办事全村帮忙”“红白事集中操办”等婚丧事办理新模式。

坚持党建引领，激发党员先锋模范作用，营造党员带头勤劳致富、带头遵纪守法、带头遵守村规民约、带头参与组织各项志愿服务活动的浓厚氛围。采取“以点带面”的方式。在新时代文明实践所（站）、广场、农贸市场等村民聚集区设点宣传移风易俗相关知识，通过“小场面”带动讲好“小故事”、说清“大道理”。

充分利用线上线下相结合的方式，广泛宣传移风易俗好经验、好做法，积极倡导文明健康绿色环保生活方式，让抵制高价彩礼、反对铺张浪费、崇尚厚养薄葬、爱护环境卫生、孝老爱亲、邻里和睦等社会新风尚家喻户晓、人人皆知。

结合各村实际情况，因地制宜，指导修订完善积分兑换管理制度。通过积分内容群众定、方式群众议、结果群众评，确保群众知情权与参与权，充分发挥村民自治作用。坚持精神鼓励为主、物质奖励为辅，倡导积分结果与“红黑榜”评议、“星级文明户”评定，以及“最美庭院”评选活动等有机结合，充分

发挥“积分制”的激励约束作用，兑出乡风文明。

用“美丽庭院”示范户树立标杆，以先进模范引领激励，形成示范带动效应，引导群众积极参与美丽庭院创建行动，主动清理房前屋后垃圾，科学摆设屋内家具，擦亮户内“颜值”，打造环境舒适、干净整洁的美丽庭院，全面提升群众精气神。



从因路而兴到全国性综合交通枢纽的巨变

（上接一版）1954年青藏公路通车、1984年青藏铁路西格段通车、2014年格库铁路开工建设……翻看格尔木的整个发展史，交通的逐步快速发展一直是这座城市最坚实的发展动力。随着改革开放的不断深入，格尔木形成了包含公路、铁路、民航和管道等多种要素的立体交通运输网络，由进藏“旱码头”变身为我国西部地区通往藏、川、新、陇等地重要的交通枢纽。

随着城市人口的不断增多、格尔木“百万吨”炼油厂的投产、青海钾肥厂二期工程开工以及盐化、石化产品和西藏矿产等物资的大量外运，青藏铁路运量逐年增长。

2006年7月1日，青藏铁路二期工程正式通车运营，自此被沿线各族群众誉为“经济线、幸福线、生态线、团结线”的“天路”从格尔木站向拉萨延伸。最初，格尔木至拉萨开行4对旅客列车，格尔木至西宁开行6对旅客列车。随着青藏两省区经济和旅游业的不断发展，短短几年后，格拉段开行货物列车已增加至10对。铁路所带来的巨大运输量，为这座城市发展再一次注入了新的活力。

铁路有了，其他方面也不能落后。民航事业是一个现代化城市的重要标志，更是城市旅游和经济发展的助推器。为了构建现代化交通格局，2002年机场开始改扩建，之后航班量和客运量开始快速增长，格

尔木民航事业也跨入了新的历史发展阶段。

值得一提的是，因为地处青新甘藏四省（区）交界处，地理交通区位优势明显，管道运输也是格尔木重要的运输形式之一，涩宁兰输气管线、花格输油管线复线、涩格天然气管线复线等一批重大项目相继建成，使格尔木成为西部的资源运输枢纽。到“十一五”末期，格尔木以公路、铁路、航空、管道等多种运输方式的骨架网络已经基本形成，交通运输大幅增长，运输设施和装备水平显著提高，向西部中心枢纽城市转型的基础逐步奠定。

进入新时期，格尔木开始伸展“身躯”，努力构建安全、便捷、绿色的综合交通运输体系，在打造区域性交通运输中心方面迈出新步伐，新枢纽的地位得到持续巩固和升级。截至“十二五”末，全市公路总里程2832公里，“南去西藏、北达河西走廊、东到西宁、西至新疆”的放射式公路网络，使格尔木成为连接甘、新、青、藏四省区“十字型”交通枢纽的重要节点。同时，格尔木地区的铁路建设也迎来历史上最好发展时期。敦煌至格尔木铁路、格尔木至库尔勒铁路项目开工建设；格尔木至成都铁路前期工作进展顺利，形成了东至西宁、北达敦煌、南去拉萨、西抵库尔勒、西南至成都的“卡”字形路网结构。

铁路在发展，民航也开始腾飞。2013年，我市继续对机场航站楼、跑道、夜航导航等设施进行改造，提高了机场适航保障能力和国内航线航班的通达能力；2014年，再次实施改扩建，新建航站楼面积10000平方米，新增停机位6个，使格尔木机场达到4C级标准，格尔木至西宁、西安、拉萨等航线相继开通。

“十三五”期间，格敦铁路青海境内通车；机场航站楼、跑道、夜航导航等设施功能完善；综合客运枢纽站项目正在原址重建；新开通格尔木至北京、上海、成都航班；农村公路升级改造，极大方便了周边农牧民群众出行……如今，每一个格尔木人都可以感受到我市交通运输事业的蓬勃发展。“十三五”以来，全市通车总里程达3293.516公里，其中国道1198.404公里，省道635.175公里，农村公路1459.937公里。随着机场航线的不断增加，格尔木机场连接发达地区、通达重点旅游城市，搭建起对外开放的“空中走廊”，为经济社会发展插上了腾飞的翅膀。经过一次次提速、一次次奋进、一次次跨越，格尔木“铁、公、机”立体交通网络格局不断完善，畅通无阻、联通内外的交通梦想正在变为现实。

市民李涛是河南开封人，2009年来到格尔木，他见证了格尔木交通发展的显著变化。“机场开通了更多航线，市区内的公路网也更加完

善，我们的出行变得更加快捷、便利，格尔木这座城市也越来越具有吸引力。”

为做足做活“枢纽”文章，挖掘这座承载着独特区位优势的城市蕴含的无数商机，格尔木站在战略机遇叠加、政策红利汇聚的“风口”，促进国家物流枢纽建设驶上“快车道”，不断提高经济发展质量和发展动力，我市先后被确定为“一带一路”门户节点城市、全国性综合交通枢纽城市、陆港型国家物流枢纽承载城市，2020年入选22个国家物流枢纽建设名单，2023年入选国家102个现代流通战略支点城市布局建设名单，全省副中心城市迈向现代化的步伐更加坚定、更加稳健。

交通兴则百业兴。“十四五”期间，我市将以综合交通运输“转型提升”为核心，重点推进交通基础设施建设由补短板向增效能转型提升，推进货物运输组织由畅其流向优其流转型提升，推进服务公众出行由便其行向悦其行转型提升，推进行业管理向高效型转型提升。

今天，格尔木基础设施完备，交通网络体系发达，国际货运班列来往奔忙，一个个企业落户投产，物流业集群快速形成……弹指一挥间，梦想照进现实，高原陆港的开放水平不断提升，枢纽作用不断凸显，一座港产城融合发展的新城正在搭乘新时代高速列车快速前行。