

产业合作才是共赢之道

——中国先进产能的世界意义系列评论之四

新华社记者 樊宇

在日前举行的北京中德产业合作发展论坛上，行业领袖、企业高管、投资代表齐聚一堂，热烈讨论新能源智能汽车、数字经济等热点产业。在代表行业趋势的北京国际车展上，众多跨国车企不约而同选择深化与中国的产业合作。这些行业动向真实地反映出，全球绿色转型需求持续扩大，推进绿色产业和低碳经济是各方共识，各国共同合作发展新能源产业是大势所趋。

当下，全球新能源产业正在从“孕育期”向“成长期”转换，离“成熟期”还有相当距离，先进产能非但不会过剩，反而相对不足。据国际能源署研究，为实现碳中和目标，2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆，是2023年的3倍多；2030年全球动力电池需求量将达3500吉瓦时，是2023年全球出货量的4倍多，均远超目前全球供给能力。面对气候变化这一全球性挑战，每一辆新能源汽车，每一项可再生能源项目的突

破，都是对全球绿色发展的积极贡献。

在推动新能源产业发展过程中，中国始终坚持开放合作，与他国分享发展机遇。在不断深化的产业合作中，中国与世界日益呈现出双向互动。2018年，中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制，特斯拉、大众、宝马、丰田等车企纷纷在华投资布局电动车生产。盖斯特汽车战略咨询公司发布的报告显示，2023年外资车企在中国新能源乘用车市场上的份额合计占14.2%，其中美国特斯拉公司一家就占了7.9%。得益于中国政策环境、产业链和人才的大力支持，特斯拉在三年内实现了生产整车破百万。德国大众汽车在安徽合肥建立了德国总部以外最大的研发中心，聚焦智能网联汽车的研发。中国在向跨国企业敞开大门的同时，也支持新能源对外投资。比亚迪公司正在匈牙利建设工艺先进、高度自动化的新能源汽车生产基地，不仅能促进当地产业绿色转型，

也将为当地创造数千个就业岗位。在德国慕尼黑和柏林，蔚来汽车分别建设了全球设计中心和智能驾驶技术中心。正如德国世界市场领导者学院创始人兼院长瓦尔特·多林所言，德中经贸合作从来不是“单行道”，双边经贸联系紧密，为两国经济可持续发展提供强大动力。

在产业合作的“你来我往”中，中国与越来越多国家拉紧了互惠互利的经贸纽带。除新能源整车外，中国还从国外大量进口高端电动汽车的灯具、刹车系统、轮胎、减震器等零部件。中国的出口也包含大量外资企业产品，2023年特斯拉一家企业占了在中国新能源汽车出口的28.6%。

一些国家渲染的所谓“产能过剩论”，不过是遏制打压中国先进产业的话术陷阱，夹杂着企图维护自身垄断地位的险恶用心和害怕落后的焦虑心态。

不只是新能源汽车，中国和世界互利合作的领域、范围和模式不断拓展。

从核能、氢能到海上风电和油气勘探开发，中法两国能源企业互利合作正走得更深更远；从标志性工程到“小而美”民生项目，从经贸产业合作园区到商贸物流合作园区，从绿色基建、绿色能源到绿色交通……共建“一带一路”推动中国与其他国家基于优势互补开展合作，也让发展红利惠及更多国家。

纵观人类社会工业化和经济全球化历程，供给和需求从来都具有全球性，而非局限于某一国。不同国家的产能高低由各自比较优势决定，基于比较优势的分工合作能优化商品和服务的全球配置，带动资本和产业的全球合理布局，为世界经济增添动力，为各国消费者提供更多更好选择，有利于提升全球整体福祉。发展新能源产业、推动绿色低碳转型是当前各国共同愿望，只有协同推进全球绿色供应链的建设，才能形成全球产能格局的最优解，才能让全球绿色发展的成色更足。

践行绿色低碳

促进人与自然和谐共生

蒋萌

5月15日是2024年“全国低碳日”，今年的主题是“绿色低碳 美丽中国”。“全国低碳日”旨在普及气候变化知识，宣传低碳发展理念，鼓励公众积极参与，实现人与自然和谐共生。

随着世界经济发展、人口增长，全球二氧化碳排放量越来越大，地球臭氧层遭到破坏，气候问题成为摆在各国面前的一道深刻考题。我国高度重视应对气候变化工作，实施积极应对气候变化国家战略，扎实推进碳达峰、碳中和，建立并完善碳市场体系，持续推进产业结构调整、能源结构优化，凝聚全社会合力，应对气候变化取得积极进展。

推动绿色低碳发展，地方管理者责无旁贷。绿色低碳具备高效、低耗、清洁的特点，是符合新发展理念的先进行生产力。要坚持创新为主导，优化创新资源配置，引领创新要素向绿色低碳行业集聚，推动绿色生产力跃升，带动传统产业转型升级。绿色发展是高质量发展的底色，绿色生产力也是新质生产力，将促进经济社会可持续发展，实现经济效益、社会效益、环境效益的统一。

社会各界也在为节能降碳努力。在农业生产中，通过使用有机肥代替化学肥料、精准控制水肥用量、秸秆粉碎还田等措施，减少农业生产过程中的温室气体排放，零碳农产品已走入生活。在旅游行业，通过植树造林、采用清洁能源、降低传统能源消耗等措施，努力实现景区碳排放零净增。借助零碳景区建设，瘦西湖景区目前一年可减少3000吨左右碳排放。杭州亚运会从前期筹备就通过绿色场馆、绿色电力、绿色交通、绿色办公等措施，最大限度减少碳排放，



还发动企事业单位捐赠碳配额、碳信用等，成为首届碳中和亚运会。践行绿色低碳发展，正在成为各行各业的行为自觉。

对普通民众来说，低碳生活不仅是理念，更是态度和责任。养成随手关灯、及时关闭不使用的电器的习惯；减少使用一次性塑料袋、不用过度包装的产品；出行尽量选择乘坐公共交通工具、减少驾驶燃油车……从点滴做起，节约各种资源和能源，就是在为减排降碳做贡献。人们所做的这一切，既是在携手形成简约适度、文明健康的生活方式和消费模式，又是在返璞归真地处理人与自然的联系。

保护自然就是保护人类。绿色低碳代表着更健康、更自然、更可持续的生产生活方式，践行绿色低碳、建设美丽中国的良好社会氛围正在形成。绿色低碳产业活力奔涌，孕育着众多新机遇，将创造可观的新增长动能。让我们共同行动起来，做绿色低碳的支持者、践行者、享有者。来源：人民网

以大开放促进大开发

李洪兴

薄薄的卷纸，蕴藏开放的红利。从浙江台州，横跨4000多公里，来到新疆吉木乃县投资，嘉恒彩印包装有限公司看重的就是口岸区位优势与贸易便利。吉木乃口岸，地处中哈俄蒙四国交界，通关条件成熟、交通便捷。企业生产线设在口岸边，根据客户需要就地生产，可快捷送达。高性价比引得需求旺，企业又增加了一条流水线。新疆口岸经济带的蓬勃活力，刻印着西部地区不断扩大对外开放的坚实步伐。

开放是发展进步的重要动力。在新时代推动西部大开发座谈会上，习近平总书记明确提出“六个坚持”的重大要求，其中之一就是“要以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平”。对地域广袤的西部地区来说，胸怀大局，顺应大势，提高对内对外开放水平，是提升区域整体实力和可持续发展能力的必然要求。以开放纾发展之困、以开放汇合作之力、以开放聚创新之势、以开放谋共享之福，西部地区大有可为。

以大开放促进大开发，是“立足一隅谋全局”的深谋远虑。中国版图上，重庆作为内陆开放综合枢纽，其重要战略支点作用凸显。从这里出发，中欧班列直抵欧洲，长江黄金水道联通中部地区和长三角，西部陆海新通道跨山越海。“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局，推动深居内陆的西部地区更好融入国内国际双循环，打开了西部开放的新空间。跳出西部，洞察一域、洞见全局，从我国打造开放型经济的全局中把握西部扩大开放的机遇。“点”上资源集聚，“线”上通道互联，“面”上统筹谋划，实现错位发展、协调发展、有机融合，就能以大开放之势聚大开发之能。

今天的大开放，必须是高水平对外开放，其中一个重要特征是“稳步扩

大制度型开放”。广西友谊关口岸，海关、边检部门业务“多卡合一”，来自东盟国家的农产品实现通关“零延误”；云南昆明，外商投资企业登记实现“就地办”“就近办”，对外资的吸引力在持续加大；陕西西安，建立重点企业出入境业务“一对一”联系服务机制，为外籍高层次人才提供优先受理、优先审核、优先制证服务。开放，不仅需要物流的连接、贸易的畅通，更需要制度的突破、环境的涵养，不仅需要看得见的硬条件，更需要看不见的软环境。以制度型开放为重点，聚焦投资、贸易、金融等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革，打造市场化法治化国际化营商环境，方能不断提升西部地区的投资吸引力。

大开放，不仅要拥抱世界，也要更加主动服务对接区域重大战略，积极融入全国统一大市场建设。习近平总书记强调，“协调发展、开放发展家家都要抓，同时东部和西部、发达地区和欠发达地区、沿海地区和内地条件各有不同，要从实际出发来抓”。立足本地实际，广西借助区位优势，推动产业主动融入粤港澳大湾区等重大战略；青甘川渝谨记生态使命，加快建设长江上游生态屏障；利用资源禀赋，西气东输、西电东送、“东数西算”加快推进……在区域协作中共促发展，在协同联动中实现均衡，新时代推动西部大开放协同发力、形成合力。实践表明，“把自身发展放到协同发展的大局之中”，实现错位发展、协调发展，优势互补、有机融合，就能为发展提质增效注入活力、积蓄动能。

开放带来进步，封闭必然落后。越开放，就越主动，越自信。立足西部、着眼全国、联通世界，不断提高西部地区对内对外开放水平，新时代推动西部大开发定将迈出新步伐、迈上新台阶。来源：人民日报