

南方多地加强应对雨雪冰冻天气保障道路畅通

□ 新华社记者 范帆 王自宸 余春生

2月6日,中央气象台继续发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警,预计南方大范围雨雪天气仍将持续。本轮雨雪天气正值春节前返乡高峰期,各地各部门迅速行动,全力以赴保障交通运输安全。

5日23时20分,在湖南省临湘市的长盛桥上,十余名工作人员正在加紧清理桥面上的积雪,并开展撒盐作业。

“长盛桥所在的G107国道穿临湘市城区而过,这条道路既是城市主干道,也是连接湖南、湖北两省的重要通道之一,一直是我们重点保畅的路段。”临湘市城市管理和综合执法局局长郑新宇表示,预计未来几天低温雨雪天气仍将持续,工作人员在易结冰路段定期开展撒盐除冰作业,能够有效预防路面

结冰,为车辆出行提供安全保障。

湖北省是南方重要交通枢纽,当地启动“远端绕行、近端分流”措施,对高速公路重点路段部分收费站车辆给予免费放行,相关地方政府和交通部门设置车辆分流服务站点,及时为分流车辆做好各项服务保障工作。截至6日18时,G42沪蓉、G45大广、G50沪渝三条高速公路全面恢复通行。

江西省要求各地加大公路巡查力度,加密巡查频次,特别是加大高海拔山区公路、桥梁等易积雪结冰路段和事故多发路段的巡查和养护力度,对巡查中发现缺失的公路标志标牌、里程碑、警示桩和波形护栏等公路附属设施及时补齐或维修。此外,为保障春运期间旅客安全出行,江西省共储备客车1万余辆、公交车1.58万辆、出租汽车5.2万辆,随时应对恶劣天气。

铁路方面,中国铁路武汉局集团有限公司对乘车人数高度集中的列车,采取分批放行、分区候车引导的方式,防止旅客过度拥挤,引导旅客有序乘车。旅客上车时,增派人员到站台做好安全防护,确保旅客运输安全有序。6日当天,武铁管内计划开行始发列车528列,预计发送旅客50多万人次。

为提前应对雨雪冰冻天气带来的不利影响,中国铁路南昌局集团有限公司在铁路沿线组织约7000人的应急队伍,备足铁锹、融雪剂等工具和物资,安排除冰机车19组待命备用,配置应急内燃机车55台。同时,建立沿线观察点139处,动态监测接触网状态,对铁路隧道口、路堑边坡等重点地段进行隐患排查,对薄弱地段道岔、线路设备做好重点探伤检查。

3日开始,长沙铁路公安处管内多

地出现冻雨、暴雪、雨夹雪等恶劣天气,值乘列车大面积晚点,长铁警方立即启动应急保障措施,强化秩序维护、站车巡逻、线路巡视、旅客安抚工作,确保管内秩序平稳和旅客平安出行。“本轮雨雪天气以来,在我们的努力下已有198趟晚点列车安全抵达。”长沙铁路公安处乘警支队副支队长葛辉说。

据中央气象台预报显示,2月6日至7日,重庆东南部、贵州东北部、湖北东南部、安徽南部、湖南中北部、江西北部、浙江西北部等地的部分地区有大到暴雪,局地大暴雪,其中贵州、湖南、湖北、江西、安徽等地的部分地区旧雪未消又添新雪。气象部门提醒,一些地方积雪仍在,冻雨继续,春运交通压力较大,相关部门还需持续做好除雪除冰工作,棚顶屋顶的积雪也需及时清理。

新华社北京2月6日电

节前慰问一线劳动者

2月6日,北京城建集团树村8号地置换集体产业项目(一标段)的工友一起包饺子。

在春节来临之际,中国职工发展基金会联合中国职工之家、中国职工保险互助会开展“关爱新业态、情系劳动者”春节慰问活动,向坚守岗位的职工赠送年夜饭礼包,并向职工及其家人致以新春祝福。

新华社记者 陈晔华 摄



我国环境损害司法鉴定机构达287家

新华社北京2月7日电(记者 齐琪)记者日前从司法部获悉,截至2023年底,全国经司法行政机关登记的环境损害司法鉴定机构达287家,鉴定人5098名,其中不预先收费的机构达141家,环境损害司法鉴定规范化、法治化水平不断提高。

据介绍,为解决环境损害司法鉴定在委托阶段收取费用,造成办案经费压力较大的问题,司法部联合最高人民检察院于2019年建立了不预先收费鉴定制度,

引导鉴定机构先提供鉴定服务,后收取鉴定费用,有效缓解检察机关经费压力。

随着近年来生态环境和资源保护公益诉讼案件的持续增长,检察机关鉴定需求不断增加。为巩固和深化不预先收费鉴定制度成果,适应生态环境保护检察公益诉讼新情况、新要求,2023年,司法部对不预先收费的环境损害司法鉴定机构开展评估、调整、补充,确定了141家不预先收费的机构。

这些机构大多由高等院校、科研院所等单位发起设立,执业范围涵盖全部鉴定分领域,分布于全国29个省(区、市),更好地为检察机关办理生态环境和资源保护公益诉讼案件提供鉴定服务。

据悉,自2015年环境损害司法鉴定纳入统一登记管理范围以来,全国经司法行政机关登记的环境损害司法鉴定机构已办理案件10万余件,为生态环境和资源保护执法司法活动提供了重要证据支撑。

欧盟就《净零工业法案》达成临时协议

新华社布鲁塞尔2月6日电(记者 张兆卿)欧盟理事会和欧洲议会6日就《净零工业法案》达成临时协议,旨在促进欧盟为实现气候目标所需净零技术的工业部署,加强欧盟在工业绿色技术方面的优势。

欧盟理事会当天发布公报说,该临时

协议保留了欧盟委员会去年3月提出的《净零工业法案》提案的主要目标:到2030年,欧盟将在本土制造其所需净零技术产品的40%,包括太阳能光伏板、风力涡轮机、电池等;在碳捕集和封存方面,实现二氧化碳年注入能力至少达到5000万吨。

临时协议在简化施工许可规则、

创建净零工业谷、明确公共采购和拍卖标准等方面进行了改进。

《净零工业法案》《关键原材料法案》与电力市场设计改革相关法案是欧盟绿色协议工业计划的三大关键立法。临时协议达成之后,《净零工业法案》还需经欧盟理事会和欧洲议会批准才能正式生效。

新华社北京2月7日电 美国国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比6日承认美方未就空袭伊拉克境内目标一事提前通知伊拉克政府,为此前错误说法“深表歉意”。

美方2日空袭伊拉克、叙利亚境内受伊朗支持的武装组织目标,称以此报复3名驻约旦美军士兵1月下旬遭无人机袭击身亡。伊拉克政府指认美军空袭造成包括平民在内16人死亡、25人受伤,指责美方此举严重侵犯伊拉克主权。

柯比在美军空袭后辩称,美方已将此行动提前通知伊拉克政府。不过,美国调查新闻网“截击”5日以不愿公开姓名的白宫国家安全委员会和国务院官员为信源报道,美国政府在军方空袭伊拉克相关目标之前并未提前通知伊拉克政府。

柯比在6日举行的记者会上为他此前宣称已就空袭提前通知伊拉克政府的说法致歉。他解释称,自己先前说法是依据空袭发生后最初数小时内掌握的信息或被提供的信息所做出的,然而事实证明相关信息“不准确”。

“我对这个错误深表歉意,并为因此造成的困惑表示遗憾。”柯比说,自己绝非蓄意传递错误信息,“非常、非常严肃地承担责任,并为所犯错误深感遗憾”。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,因支持以色列,美国在中东地区多地军事目标遭地区武装组织袭击。1月28日,约旦境内一处美军基地遭袭,3名士兵死亡、逾40人受伤,这是本轮巴以冲突爆发以来美方首次报告有士兵在中东地区遇袭身亡。美方认定袭击由伊拉克境内受伊朗支持的武装组织发动。伊朗方面否认这一说法。(蒋国鹏)

白宫承认未就空袭提前通知伊拉克政府