

答好春运“考卷” 温暖回乡之旅

——“过个平安、幸福中国年”系列评论之二

谢军

“有钱没钱，回家过年。”每逢春节，人们不管身在何处，都期盼着回家过年。自1月26日起，今年春运开启。今年春运期间全国跨区域人员流动量预计达90亿人次，是2023年同期的近2倍，多项数据将创历史新高。对回家过年的人来说，都想着回家路上平平安安，顺顺利利。如何让春运成为一场平安、顺畅、温暖的回乡之旅？如此大的客流压力，对多部门提出了考验。

平安回家是春运的底色。道路千万条，平安第一条。各地方都要在提升旅客服务品质、加强安全管理等方面压实责任，打造“平安春运”。针对春运安全保障，各部门、各地方统筹安排、科学调运与优化服务。比如，对重要交通基础设施、交通运输工具进行全面检查维护；适时增派安检人员、保证乘客

安检“一个都不能少”，进一步提高安检通过率；充分运用大数据、云计算等方式优化交通运输调配能力……一系列春运安保举措，进一步提升了运输供给能力，切实为群众打造贴心春运。也要强调的是，针对春运期间可能出现的恶劣天气，各地还要做好相应的突发应急预案。特别是相较于往年，自驾出行成为今年重要出行方式。为了保障人民群众来一场“说走就走”的旅行，相关部门就要在服务区停车、充电、加油、餐饮等相关保障上做好功课。

提升服务是春运的亮色。服务提升需要行动，行动成效在于细节、在于落实。为了保障人民群众“走得了”“走得好”，与春运相关的各部门就要在服务质量提升上“下功夫”。通过讲究服务细节改进查缺补漏、补齐短板，

让春运服务更加人性化、便利化、智能化。迭代升级高铁检票系统，游客只要人、证、票合一，就能快速过检；优化改进智能售票终端设备，多渠道及时发布客运服务信息，延长客票预售期限，方便乘客错峰出行；机场航站楼内，乘机引导、轮椅借用、冬衣寄存、母婴室等服务升级改造，更加彰显了对待老人、小孩、病人、孕妇、残疾人等特殊群体的人性化关怀……想旅客之所想，急旅客之所急，这些在服务游客上的细微改变，给游客带来了细致入微的服务体验，也为游客铺就了温暖的回家之路。

“一年春运一年新，一路旅途一路暖。”春运事关人民群众的切身利益，也影响着经济发展和社会稳定。要想答好春运“大考卷”，春运相关部门不能满



足于当前的改善与进步，而要向着更好的方向出发，对老百姓出行的大小事情“多想一步、深看一层”，把准备工作做得更全面一些，把服务做得更到位一些。只有这样，老百姓不管在哪里，都敢说走就走，向着回家团圆出发；不管选择哪种交通工具出行，都能有更安全、更舒适、更便捷的美好归途。

来源：人民网

加快“无废城市”建设

李小勇 崔子婵

日前发布的《关于全面推进美丽中国建设的意见》，从不同角度提出美丽中国建设的一揽子激励性政策举措，以调动各方积极性，共建共享美丽中国，驱动减污降碳进入“快车道”。《意见》明确，加快“无废城市”建设；推动实现城乡“无废”、环境健康；到2027年，“无废城市”建设比例达到60%，固体废物产生强度明显下降；到2035年，“无废城市”建设实现全覆盖，东部省份率先全域建成“无废城市”，新污染物环境风险得到有效管控。

党的十八大以来，我国稳步推进“无废城市”建设，从城市整体层面将深化固体废物综合治理改革作为有力抓手，城市“无废”治理取得显著成效，涌现出一批可推广示范的治理模式。在深圳等11个城市和雄安新区等5个特殊地区推进“无废城市”建设试点；安徽铜陵通过“无废矿山”建设，将废弃矿山变成“绿水青山”；重庆积极创建“无废”学校、“无废”小区等，营造共建共享氛围，取得了较好的生态环境效益、社会效益和经济效益。

当前“无废城市”建设也存在一些亟需解决的问题。一是不合理的城市更新建设，存在大拆大建、片面追求光鲜亮丽的开发倾向，这将加剧各种固体废物的产生，诸如建设废弃物、工程废弃物等。二是公众集约节约、生活垃圾分类处理意识和行动不足。三是废玻璃、废塑料膜、废木料、废复合包装等低值再生资源，在垃圾总量中占比约为30%，但由于回收利用利润低、成本高，企业缺乏回收利用的积极性。四是固废资源化、无害化技术水平仍然较为落后，无法为源头减量、资源回收、综合利用、无害化处置等技术环节提供全面支撑。鉴于此，应多措并举，推进“无废城市”建设系统化、科学化、长效化。

摸清底数，不过度开发。建设“无废城市”，要在全面调研城市固废处理现状的基础上，严格控制大规模拆除、大规模新建、大规模搬迁等城市更新方式，改为“留改拆”并举、以保留提升为主的城市更新发展方式，以内涵集约、绿色低碳发展为路径，转变城市开发建设方式。

增强公众生活垃圾分类意识。增强集约节约意识，完善固废处置设施和流程，建立公众监督机制。借助多元化的媒体平台，对生活垃圾分类的科学性、必要性进行广泛的宣传，以增强公众垃圾分类回收意识，使其发挥作为城市“无废”建设主体的主观能动性，身体力行践行绿色生活理念。同时，对于固废处理处置设施应保证信息透明化、公开化，固废处置单位应主动为公众监督创造条件，维护公众监督权利，提高公众参与感，避免邻避效应。

提供必要财政补贴，引导企业发挥社会责任。由政府主导，充分引导企业开展固废处理、综合利用等项目研究，以解决城市低值固废处理融资难题，实现城市主要固体废物的源头减量和资源化利用，对环境效益明显但经济效益不明显的低值固废处理应给予必要的财政补贴，帮助企业塑造良好社会形象，以增加企业参与的积极性。

技术引进与创新并举。因地制宜引进减污降碳技术、危废精细化处置、再生资源回收利用等先进技术，科学评估引进后续效果，杜绝“盲目引进、一引了之”。充分利用数字技术，建立城市固废处理、垃圾分类管理平台，推进智能分类管理模式，有针对性地与高校开展产学研结合的技术研发，依托现有城市固废资源循环利用基础，全面提升城市“无废”建设技术支撑。

来源：经济日报

弘扬亚洲价值观，促中国东盟相知相亲

新华社记者 刘天

中国与东盟人文交流扬帆再起航。2024“中国—东盟人文交流年”开幕式2日在福建省福州市举行，助力双方民心相通，促进文明交流互鉴，深化全面战略伙伴关系，在共同弘扬亚洲价值观的基础上，建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家庭园”。

中国和东盟国家人文相通、命运相系，友好交往历史源远流长。早在一千多年前的唐朝，就有商人前往东南亚经商。在明代，大量商人和手工业者随郑和下西洋到达东南亚各国，一些人留居于此并与当地人通婚，形成了独特的峇峇娘惹文化。

东盟成立后，中国1991年与东盟建立了对话关系，并作为域外国家第一个加入《东南亚友好合作条约》。此后30多年间，中国和东盟共同推动经济全球化深入发展，携手应对国际格局深刻演变，跨越式迈入全面战略伙伴关系。中国和东盟的合作成就，得益于双方地缘相近、人文相通，更离不开双方积极顺应时代发展潮流，作出正确历史选择。东方文化讲究“己所不欲，勿施于人”，平等相待、和合与共是中国和东盟的共同诉求。中国和东盟照顾彼此重大关切，尊重各自发展路径，以真诚沟通增进理解和信任，以求同存异妥处分歧和问题，共同维护和弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观。

2013年，中国国家主席习近平在印尼提出建设更为紧密的中国—东盟命运共同体，共同建设“21世纪海上丝绸之路”。10年来，共建“一带一路”不断走深走实，中老铁路、印尼雅万高铁、中印尼和中马“两国双园”等一批标志性项目陆续建成，发展红利不断惠及民众，命运共同体意识愈发深入人心。

任何一项伟大事业要成功都必须从人民中找到根基、从人民中集聚力量、由人民来共同完成。中国东盟合作关系发展进入快车道，跑出加速度，需要民心相通的“和”动力与文化交流的“软”助力，是双方民众友好往来和相知

相交结出的丰硕果实。

2014年以来，双方共同举办了文化、教育、旅游、媒体交流年等活动，结成225对友好城市。双方人员往来从2013年的1820万人次增加到疫情前的6500万人次，每周往来航班近4500架次。即使在疫情期间，中国与东盟也守望相助，公共卫生领域合作为双方民众建立起免疫屏障。

2024“中国—东盟人文交流年”将大力支持政府部门、民间友好组织、工商学界等主体，共同开展青年、民间、教育、文化、旅游、媒体、科技、地方等各领域交流合作。加之中国与新加坡和泰国即将实施签证互免安排，一系列举措必将加快恢复中国与东盟国家疫情后人文交往。

中国和东盟分别是世界第二和第五大经济体，经济总量之和已超过全球五分之一，是全球经济复苏的重要引擎。作为好邻居、好朋友、好伙伴，中国和东盟更有理由践行和弘扬亚洲价值观，为促进中国与东盟民众进一步相知相亲贡献力量。

与某些西方大国信奉“唯我独尊”、主张“文明冲突”、不断挑动意识形态对抗的理念不同，亚洲价值观崇尚相互尊重、不同文明和谐共生，为地区各国实现平等互利合作奠定坚实的理念根基。一直以来，中国践行亲诚惠容周边外交理念和亚洲价值观，与亚洲伙伴一起致力于维护地区和平稳定和团结合作，赢得地区各国广泛支持。亚洲民众也越来越深刻地认识到，只有共同践行亲诚惠容理念，共同弘扬亚洲价值观，落实全球文明倡议，才能筑牢各国和合共生、合作共赢的基础，才能让亚洲地区更加深入融入人类和平、发展、进步的潮流。

大道不孤，众行致远。中国—东盟人文交流年将站在新起点，助力文明交流互鉴，厚植友好根基，让地区民众越走越亲，携手迈向日益紧密的中国东盟命运共同体，共创美好未来。