

第六届进博会

一款车如何能亮相三家全球企业展台

在第六届进博会上,记者发现有一款中国制造的新能源汽车——高合HiPhi Y,在科思创、高通和恩艾三大展台亮相。汽车上下游产业的深度合作成为开放型世界经济的生动注脚。

在今年进博会科思创展台的中央,展翼门造型的高合HiPhi Y十分吸睛,双方合作的后三角窗、激光雷达罩盖、内饰组件等,采用了可持续材料解决方案,既实现了低碳环保,还在高温稳定性、高刚度等方面取得突破。

科思创全球首席执行官施乐文表示,高合等中国新能源汽车通过技术创新改变未来出行,让人印象深刻;希望和中国合作伙伴携手,推进循环低碳材料的开发和应用、车规级智能外观创新开发、电池轻量化等解决方案的深入研究,共同推动绿色可持续发展。

科思创-高合汽车联合实验室也在本届进博会期间揭牌。高合汽车创始人、董事长丁磊说:“科思创的先进材料解决方案和技术,可以帮助我们给用户提供更安全、高效、绿色的出行体验。双方希望借助进博会进一步加深合作、共创共赢。”

在高通展台上,高合HiPhi Y的数字座舱吸引了很多观众前来体验,用户使用手机和车端可以同步畅玩,展示了汽车智能化的最新成果。据介绍,该车辆数字座舱的中控屏和副驾屏都搭载了高通芯片,为车内娱乐场景的快速响应和流畅度提供保障。

在恩艾展台上,高合HiPhi Y的后备厢里展示了双方合作的自动驾驶测试设备。该设备可以大量、稳定、高质量地采集车辆自动驾驶传感器的原始数据,通过数据闭环驱动智能驾驶研发、测试,帮助车辆应对复杂多变的交通环境。

低碳环保新材料、智能座舱娱乐体验、自动驾驶数据收集……一款中国制造的新能源汽车汇聚了全球企业优秀的技术成果,更透过进博会的平台让大家看到产业链供应链的合作和创新。(记者 王辰阳) 来源:新华社



积极推进加入CPTPP和DEPA、老字号“有进有出”动态管理

商务部回应近期经贸热点

新华社记者 王雨萧 谢希瑶

积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)相关进程;将存在长期经营不善等情况的55个品牌移出中华老字号名录……商务部9日举行例行新闻发布会回应近期经贸热点。

商务部新闻发言人何亚东介绍,中方先后于2021年9月和11月正式申请加入CPTPP和DEPA,并积极推进相关进程。关于CPTPP,中方已对协定全部条款进行了深入全面的分析、研究和评估,梳理了可能需要采取的改革举措和修改的法律法规,并在有条件的自贸试验区和海南自贸港主动对照先行先试。目前,中方正按照加入程序,与各成员进行沟通和磋商。

“关于DEPA,2022年8月18日,成员方成立了中国加入工作组,全面启动谈判。目前,中方正与成员方就协定相关议题深入交流,已举行2次部级会议,3次首席谈判代表会议和3次技术磋商,总体进展积极。同时,中国国内多个地方都在主动对接DEPA,与成员方一道探索相关领域务实合作。”何亚东说。

推进高水平对外开放,一个重要举措就是让外资准入负面清单“瘦下来”,让市场准入门槛“降下来”。

何亚东说,商务部将在充分听取和梳理外资企业和外国商协会意见建议基础上,推动各行

业主管部门就进一步合理缩减自贸试验区外资准入负面清单进行评估论证,同时会同相关部门加快制定出台全国版和自贸试验区版跨境服务贸易负面清单,引领全国持续扩大开放。

何亚东还在发布会上提到,中澳经济高度互补,共同利益广泛,双方在经贸领域开展互利合作,符合两国和两国人民的共同利益。近期,在双方共同努力下,中澳在一系列经贸问题上取得积极进展。这说明只要双方沿着正确的方向前进,就能妥善解决好各自经贸关切,发展好双边经贸关系。

“我们愿与澳方共同努力,积极落实两国领导人达成的重要共识,充分发挥中澳自贸协定潜能,拓展气候变化、绿色经济等新兴领域合作,并为两国企业投资经营提供良好营商环境。”何亚东说。

老字号是我国工商业发展历史中孕育的“金字招牌”。今年4月,商务部联合相关部门部署开展中华老字号示范创建,建立实施“有进有出”的动态管理机制,对已有中华老字号进行全面复核。

“近期,经企业自查、地方初核、专家评审、社会公示等程序,商务部联合相关部门公布中华老字号复核结果,将长期经营不善,甚至已经破产、注销、倒闭,或者丧失老字号注册商标所有权、使用权的55个品牌,移出中



华老字号名录;对经营不佳、业绩下滑的73个品牌,要求6个月予以整改;继续保留1000个经营规范、发展良好的品牌。”何亚东说。

何亚东还介绍,近期,商务部发布新修订的《大宗商品进出口报告统计调查制度》,本次修订仅对统计商品范围进行了调整,并未改变现行报告制度。相关商品现行管理措施不变,企业贸易流程不变,通关条件不变。同时,在接受统计调查和申领相关许可证过程中,企业无需重复填报相同信息。

何亚东说,对部分大宗产品建立进出口报告统计调查和信息发布制度是国际通行做法。通过统计货物进出口相关信息,有助于及时掌握大宗产品进出口状况,研判趋势。2008年起,我国对部分大宗农产品实行了进口报告制度。10多年来,运行情况良好,企业贸易流程和通关时效不受影响。 新华社北京11月9日电

中华老字号



我国储能产业步入发展“快车道”

新华社福州11月9日电(记者董建国)记者从9日在福建宁德举行的2023世界储能大会上获悉,当前我国储能产业步入发展“快车道”。

工业和信息化部装备一司一级巡视员苗长兴表示,我国储能产业规模快速扩大,2022年我国锂离子电池储能产业链产值已接近2000亿元。2023年上半年,新投运新型储能装机规模达到863万千瓦,相当于此前历年累计装机规模总和。

本次大会以“全球视野 全新储能”为主题,聚焦产业链和供应链协同创新、经贸对接、成果转化。业内专家、企业代表济济一堂,围绕“双碳”战略大背景下储能产业发展的新趋势,探讨储能市场、政策环境、技术创新、场景应用的新路径,以期推动储能产业高质量发展。

与会人士认为,目前全球能源结构加快调整,而新能源的快速发展也对储能产业加快发展提出了迫切要求。发展新型储能对于消

纳新能源、削峰填谷、增强电网稳定性,提升能源电力系统调节能力、综合效率和安全保障能力具有重要支撑作用。

本次大会由宁德市人民政府、福建省工业和信息化厅、工业和信息化部装备工业发展中心联合主办。据悉,大会同期还将举办中国(宁德)国际新能源产业及储能装备博览会,展现智能自动驾驶载人航空器等众多储能产业新成果新成效。