

格尔木：聚力转型“碳”寻绿色发展

□ 青海日报记者 陈贇业 马振东

9月，海西蒙古族藏族自治州格尔木市东出口的光伏园区内，一处处多晶硅太阳能板吸收着阳光，为附近电网输送绿色清洁能源；格尔木工业园区（昆仑经济技术开发区）内，企业的工艺技术水平不断提高，为产业绿色低碳转型注入强劲动力……

党的十八大以来，格尔木市深入贯彻落实习近平生态文明思想，认真落实国家和省州关于碳达峰、碳中和、节能降碳的战略部署，贯穿于生产经营活动全过程，积极稳妥推进“双碳”工作，深化产业绿色低碳转型发展，倡导绿色生活方式，推动经济社会发展全面绿色转型。形成生态优先、节约集约、绿色低碳的浓厚发展氛围。

工业绿色低碳转型步伐稳健

生产方式绿色低碳转型，是节能降碳的关键。

格尔木市严格执行能源消费强度和总量双控、主要污染物排放总量控制

制度，组织实施节能减排重点工程，强化节能减排政策执行，推动能源利用效率大幅提高，严控主要污染物排放总量持续减少，实现节能降碳与减污协同增效，为完成“十四五”节能降碳目标奠定了坚实基础。

数据显示，2022年全市市属规模以上工业综合能源消费量比上年下降4.5%；单位工业增加值能耗下降19.8%。

2023年，格尔木市工业企业加快产业技术改造和设备更新，促进地方产业绿色转型。

3月，青海油田格尔木炼油厂首轮甲醇装置的二氧化碳回收单元运行试验取得成功，该项目能捕捉甲醇装置排放出的二氧化碳，经溶剂吸收和解吸、分离，与氢气结合生成“绿色甲醇”。

据项目负责人介绍，这套10万吨/年甲醇装置二氧化碳回收单元，每小时设计回收二氧化碳3000标准立方米，全年预计可回收二氧化碳5.16万吨，相当于2.5万吨柴油或者3.5万吨汽油燃烧后的排放量，生态效益突出。

上半年，格尔木工业园区重点项目——中信昆仑锂业年产2万吨电池级碳酸锂生产线全面达产达标，作为国内单体产能最大、低碳化和智能化水平领先的生产线，独创的“多级预处理+纳滤膜分离”组合工艺，直接从硫酸盐型盐湖卤水中提取电池级碳酸锂，实现从实验室到大规模产业化应用的跨越，破解了高镁锂比卤水高效分离的世界性难题，完整掌握了膜法提取电池级碳酸锂的原创技术。其中，纳滤膜分离技术，可使中间产水循环使用，在提高回收率的同时显著降低能耗。

6月，青海盐湖工业股份有限公司4万吨/年基础锂盐一体化项目正式开工，“这是公司贯彻新发展理念和国家‘双碳’行动的重要体现，是推动新能源发展、建设世界级盐湖产业基地的具体行动。”青海盐湖工业股份有限公司党委书记、董事长负红卫表示，这标志着在构建绿色低碳循环盐湖产业体系上又迈出了坚实的一步。

新型能源体系建设井然有序

能源行业是“双碳”目标下推进绿色发展的主战场。推动能源产业绿色低碳转型，是实现“双碳”目标，促进产业高质量发展的关键举措。

近年来，格尔木市依托丰富的风能、太阳能、土地等资源，大力推进光伏、光热、风电、电网等能源项目建设，清洁能源综合开发规模持续扩大，利用水平显著提升。截至2022年底，格尔木市建成新能源并网装机容量579.9万千瓦（其中：光伏460.4万千瓦、风电104.7万千瓦、光热5万千瓦、储能9.8万千瓦），占海西州总装机容量50.2%。

“十四五”期间，格尔木紧跟国家“双碳”目标进程，规划非水可再生能源并网装机新增2620万千瓦，加快推进青海省第二条清洁能源外送通道、抽水蓄能、先进储能技术重点实验室、能源革命示范基地、氢能应用示范城市、核能供热发电、风光核多能互补等重大项目建设，全力打造清洁能源项目建设、使用和输出全链条地区，在“追光逐风”的路上奋发前行。（下转四版）

近日，市水利系统全体党员干部在海拔4000米的温泉水库重温入党誓词。

当日，市水利系统开展“忆苦思甜凝心聚力推动新时代水利事业高质量发展”主题党日活动，通过重温入党誓词、现场踏勘、环境卫生整治等系列活动，进一步激发党员干部干事创业、艰苦奋斗的热情，营造爱岗敬业的良好氛围。

记者 张金凤 摄



赵冬督导调研省级例行环保督察整改情况

（上接一版）生态环境质量。要加强问题排查，对反馈发现问题，列出任务清单、落实责任单位、明确整改时限，确保整改到位、终端见效。要强化源头治理，追根溯源、查漏补缺，完善长效机制，系统解决突出环境问题，确保改彻底、改到位、改出实效。

赵冬还以“四不两直”方式，深入温泉水库开展巡河工作，实地查看了水库河长制落实、周边环境治理、日常管护等工作开展情况，并对巡河发现的问题进行现场交办。要求，要严格落实河湖长制，压紧压实各级责任，加强巡河等工作技术手段，科学预防监测，从源头上研究

解决可能发生的各种问题，提升环境保护质量和水平。要进一步增强全面推行河湖长制的责任感、使命感，坚决扛牢治水兴水政治责任，突出重点、精准施策、合力攻坚，统筹做好水资源、水环境、水生态治理。

市领导马继元、张效勇一同督导调研。

（上接一版）会议强调，要坚持创新驱动发展战略，以产业“四地”建设为重点，依靠科技创新，推动传统产业转型升级，壮大战略性新兴产业，推动盐湖资源利用、清洁能源、绿色低碳等关键技术攻关和成果转化。要切实扛起管党治党政治责任，紧紧围绕健全全面从严治党体系，坚决扛起主责、抓好主

业、当好主角，认真履行职责，推动党建责任层层落实落地，切实把党建工作抓深入、抓具体。要深入学习领会省委书记陈刚在海北州祁连县调研时的讲话精神，扛牢生态文明建设政治责任，下大力气抓好环保领域问题整改，配合推动昆仑山国家公园（青海片区）创建工作，加快109国道、沱沱河地区等交通

沿线、河岸生态廊道建设，让绿色发展成为最鲜明的底色。要扎实开展安全生产重大事故隐患专项排查整治，排查化解各类风险隐患，营造安全的政治环境、稳定的社会环境、公正的法治环境、优质的服务环境，护航经济社会高质量发展。

会议还研究了其他事项。

青海日报讯（记者 倪晓颖）10月8日，2023年“双节”假期铁路旅客运输圆满结束。中国铁路青藏集团有限公司累计发送旅客79.91万人次，与2019年相比增幅35.18%，创高原铁路假日发送旅客历史新高，其中9月29日发送旅客8.8万人次，创单日发送旅客量历史新高。

今年铁路中秋国庆长假旅客运输自9月27日开始，至10月8日结束，为期12天。假日期间，探亲流、旅游流交织，客流呈现出强劲增长势头，直通客流主要集中在北京、成都、西安等方向，管内客流主要以格尔木至西宁、拉萨至日喀则、拉萨至林芝等方向为主。

为最大限度满足旅客出行需求，青藏集团公司统筹做好运输组织工作，密切关注客流动态和运力供给，根据车票预售和候补购票情况，灵活精准投放运力，动态满足旅客乘车需求。其中，在直通客流方向，通过加开临客、加挂扩编、动车组重联等方式强化直通列车运力补充；在管内客流方向通过调整列车交路、加开夕发朝至临客等方式加大运力投放。期间，共计加开直通临客34列，加开管内临客231列，加挂客车467辆。

此次假期是高原复兴号动车组在青藏铁路服务运营的首个长假，青藏集团公司陆续投放了4组CR200J型动车组上线运行，实现了西宁和格尔木两地始发对开。同时，扩充跨省动车组运力，重点增加西宁至西安北等热门方向运力，进一步满足了旅客的出行需求。

「双节」长假青藏集团公司发送旅客量创历史新高