



经济企稳向好正提升中国资产魅力。贝莱德智库等多家机构近日上调中国股票评级。截至3月21日,被视为“聪明钱”的北向资金今年以来已累计净流入逾1700亿元,超过去年全年水平,传递出全球投资者对中国经济前景及人民币资产表现的信心。

“中国经济复苏是肉眼可见的。”贝莱德智库首席中国经济学家宋宇日前表示,在经济回暖时,生产、消费和交通数据特别值得关注。

投资中国,就是布局未来。多家受访外资机构认为,中国经济增长韧性足、潜力大,近期回稳向好趋势更明显,扩大开放政策信号连续释放,正考虑继续增配中国资产、拓展在华业务布局。

经济回升 外资回流

近期,各类宏观指标持续传递经济复苏信号,外资机构对中国经济前景的看法趋于乐观。

高盛宏观经济研究团队表示,考虑到中国国内人员流动性快速恢复及前两个月强劲的经济活动数据,将一季度及全年中国GDP同比增速预测值分别由此前的2.7%和5.5%,上调至4.0%和6.0%。

“当前,世界经济面临多重挑战,预计今年增速会有所放缓。中国经济有望继续充当世界经济增长主引擎。”毕马威中国首席经济学家康勇说。

外资对中国经济和中国资产的信心正切实体现为跨境证券投资变化。Wind数据显示,截至3月21日,北向资金今年以来累计净流入1704.70亿元,远超去年全年水平。

一些机构预测今年外资将大规模回流A股市场。瑞银认为,随着更多有关中国经济反弹的证据出现,还会有一部分长线外资流入A股市场,今年北向资金净流入量有望达3000亿元以上。

此外,从中长期看,机构人士认为,中国市场长期投资前景广阔。“当前全球股票和固定收益投资对中国资产的配置明显不足。随着中国资产在全球配置中的权重与其在全球经济中的地位逐渐相称,这种情况终会改变。我认为,中国市场拥有巨大投资潜力。”富达国际全球首席投资官安德鲁·麦福睿直言。

加快拓展中国业务

抢抓中国市场机遇,外资机构不仅在增配中国资产,也正加快拓展中国业务。

美国联博集团子公司联博香港有限公司100%控股的联博基金的设立近日获中国证监会批准。此外,上投摩根基金、摩根士丹利华鑫基金等多家基金公司通过股权转让的形式在今年成为外商独资公募。

“作为全球领先的资产管理公司之一,联博集团深耕中国市场超过20年,如今开启里程碑式的新发展,将进一步依托全球投资智慧,结合本土

经验能力,助力更多投资者实现财富目标。”联博集团介绍,目前已组建经验深厚的本土团队,对在中国市场进一步拓展业务充满信心。

同时,多家外商独资公募基金最近正紧锣密鼓地推进新产品发行工作。富达基金近日发布旗下首只公募基金产品——富达传承6个月持有期股票型证券投资基金的相关法律文件,该基金拟于4月3日起向投资者公开发售。

富达基金基金经理周文群说:“我们始终看好中国市场长期发展趋势和投资机遇。在经历全球不确定性及国内经济活动放缓所导致的市场波动后,预计中国经济和A股市场将在2023年企稳复苏。”

制度型开放持续推进

在市场人士看来,中国资本市场持续深化改革,特别是酝酿推出更多扩大开放的务实举措,也将吸引更多外资机构布局中国市场。

今年政府工作报告提出,更大力度吸引和利用外资。“推动新一轮改革,提出开放市场、放宽外贸限制、改善外商投资环境等政策,有助于外资企业更好在中国发展。”嘉吉中国区总裁管慧丽如是说。

证监会日前在部署2023年工作任务时提出,稳步推进资本市场制度型开放,深化与境外市场互联互通。其中,沪深港通股票标的双向扩容已于3月13日起实施。

专家表示,此次互联互通股票标的范围扩大,是资本市场积极服务构建新发展格局、推进高水平双向开放的重要举措,对便利境外投资者投资A股市场、促进两地资本市场协同发展具有积极意义。

在持续推进制度型开放方面,普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)首席合伙人李丹认为,应增加资本市场规则的适应度和弹性,制定更包容外资企业业务特点的发行条件,适度放宽上市后股份减持的限制要求,分阶段吸引不同规模、不同类型的跨国企业进入我国资本市场。

新华社北京3月22日电

美联储上调联邦基金利率25个基点



3月22日,美国联邦储备委员会主席鲍威尔(左一)在华盛顿出席新闻发布会。

美国联邦储备委员会22日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间上调25个基点到4.75%至5%之间,利率升至2007年9月以来最高水平。

新华社记者 刘杰 摄

西部陆海新通道发出首列新能源汽车铁海联运班列

新华社重庆3月22日电(记者周凯)一列满载赛力斯新能源汽车的陆海新通道班列22日从重庆两江新区果园港驶出,2天后将抵达广西钦州港,汽车完成装船后发往欧洲。这是重庆开出的西部陆海新通道首列新能源汽车铁海联运班列。

西部陆海新通道是由西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道,以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩

短。目前,西部陆海新通道已经覆盖全球119个国家的393个港口。赛力斯集团股份有限公司海外事业部总经理张兴燕介绍,出口印尼的汽车,依托传统的水运需要30天,而通过陆海新通道只需要18天左右。

汽车是重庆市的支柱产业,重庆正在积极打造智能网联新能源汽车产业集群。“西部陆海新通道积极整合班列、金融等资源全面服务新能源汽车出口,加速通道与产业融合发展。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。

逾七成世界500强企业投资江苏



新华社南京3月22日电(记者古一平)记者从22日在江苏无锡举办的“2023国际产业投资合作系列活动·江苏站”开幕式了解到,世界500强企业中已有392家投资江苏,占比达78.4%。

江苏省副省长王晖说,2012至2022年,江苏全省累计吸收外资超过2400亿美元,占全国比重达18%左右。世界500强企业中,已有392家投资江苏,外资企业利润再投资规模连续5年居全国第一。外资企业已经成为江苏高质量发展和现代化建设的重要力量。

江苏省发展改革委副主任王荣飞说,开放一直是江苏的靓丽名片。2022年,江苏全省到资超3000万美元的外资企业

达219家,外资企业利润再投资比重提高至近20%。越来越多的外资企业愿意落户江苏、深耕江苏。

王晖说,江苏将进一步聚焦“市场化法治化国际化营商环境世界一流”目标,打造更高水平营商环境,在政策集成、协同配套上下更大功夫,持续推出一批具有江苏特色、含金量高的政策举措。

江苏站是此次国际产业投资合作系列活动的首站。活动旨在为跨国企业投资和地方招商引资搭建平台,由国家发展改革委、江苏省人民政府指导,江苏省发展改革委、无锡市人民政府、国家发展改革委国际合作中心共同主办。

『点赞』稳经济 外资增配中国资产

