

听民心 解民忧 我为群众办实事

阶段性缓缴保证金 助力企业纾困稳岗

本报讯(记者 王秀琴 管晓静)近日,市人社局劳动监察大队贯彻落实阶段性缓缴农民工工资保证金政策,切实缓解我市工程建设领域施工企业资金压力,助力企业度过“疫情寒冬”。

制定印发《关于缓缴农民工工资保证金相关措施的通知》及缓缴流程,联合市住建、教育、交通等部门工作人员到新开工项目现场开展缓缴政策和相关劳动保障法律法规宣传,并主动向前来办理保证金人员宣传讲解缓缴政策。同时,通过微信公众号、微信群等新媒体向社会广泛宣传

政策,切实提高政策知晓率。

人社局全面落实阶段性缓缴农民工工资保证金政策,切实缓解格尔木市工程建设领域施工企业资金压力,助力企业纾困稳岗,打造优良的亲商暖商环境。此次缓缴政策中,对2022年7月1日至9月30日之间开工建设的房屋建筑、铁路、公路、水路、民航、水利等工程项目,注重放管结合,大力支持缓缴农民工工资保证金。

缓缴期间,施工企业向人社局劳动保障监察大队提交书面缓缴申请、中标通知书、农民工工资专户开户凭

证、资金监管协议等相关资料,经严格审核,对符合条件的及时办理缓缴手续。

劳动保障监察大队大队长刘永波介绍说:“2022年疫情以来,为了减轻企业负担,降低企业的生产运营成本,在缓缴期内共有21家企业申请了缓缴农民工工资保证金,为21家企业缓缴农民工工资保证金1131.95万元。”

中建三局在我市主要承建了格尔木汽车站、江源路的北侧棚户区的改造项目和南海路二期的二标段的路上项目,因为疫情,出现资金周转困难的局面。通过人社局劳动监察

大队的宣传,中建三局在此次缓缴政策中符合缓缴各项条件,上交了相关资料后完成了缓缴。中建三局南海路项目技术总工马福贵说:“劳动监察大队给我们缓缴了162万,减轻了我们的财务压力。”

据了解,缓缴政策以保障农民工工资支付为前提,对缓缴政策实施过程中存在拖欠农民工工资行为的,人社局劳动保障监察大队将责令企业停止享受保证金缓缴待遇,在处理拖欠工资问题的同时,督促企业及时补缴农民工工资保证金,并对该企业农民工工资保证金缴纳实行差异化管理。

他在海拔4630米给青藏铁路“量体温”

□文/图 记者 夏静

通讯员 桂连鑫 李来强

2023年春运首日,清水河的天刚刚蒙蒙亮,寒风夹杂着星星点点的雪花,吹得人摇摇欲坠。白耀元和工友们刚走出住宿楼,脸上眉毛上瞬间就结上了冰霜。30分钟后,他们来到一处被冰雪覆盖的铁路高路基下。

“作为青藏铁路高海拔地区的桥隧检养修人员,不仅要有勇于吃苦的精神,更要有迎难而上的创新精神……你们几个过来,我给你们现场介绍一下咱们高海拔桥隧人的主要工作要点和流程。”车间副主任李来强正在给几个新入职的工人讲解工作。

来到曲吾站区间,远远看到有一群人围在高路基旁安装着什么,白耀元走近好奇地询问,一名施工负责人笑着说:“我们正在给高海拔路基量体温!”“量体温?路基也要量体温?难道他们在路基旁埋设的这个铁棒是体温计?”他顿时心中充满了十万个为什么。紧接着李来强副主任一边现场查看着施工情况,一边介绍:“这根铁棒叫热棒,现在职工人员正在新增地温监测断面,就相当于给路基‘量体温’。”

24岁的白耀元,2022年底和其他6名刚见习期满的新工一道被分配到了海拔4630米的格尔木工务段清水河桥隧车间,他说:“当时,我对青藏铁路格拉段的了解还停留在‘那是一条神奇的天路’,随着每日从事桥隧检养修工作的深入和车间班组长师傅们传授交流,我对青藏铁路格拉段桥隧工作



清水河桥隧车间的工作人员正在给高海拔路基量体温。

的认识逐渐丰富了起来,其中让我记忆深刻的工作就是给铁路路基‘量体温’。”

据悉,清水河桥隧车间管辖着青藏线达布逊站至风火山站420公里的桥路设备,而青藏铁路地处青藏高原,路基多为常年冻土,影响多年冻土路基的稳定性的主要因素是路基的冻土变化,冻土退化形成的蠕变形和高温冻土融化形成的路基下沉,将直接影响列车的安全运行,所以需要时刻关注冻土温度的变化,才能对路基的稳定性和补强措施提供有力的数据支持。

为了监测多年冻土的变化,早在青

藏铁路格拉段建成通车之初就设置了青藏铁路冻土区工程长期观测系统项目,先后在望昆至唐古拉之间设置了78个地温监测断面(66个路基、4个桥梁、8个涵洞),涵盖不同地貌单元、不同冻土地质条件、不同地温区域和不同的工程措施,多年冻土区的地温观测,相当于给多年冻土“量体温”,观察冻土的发展和退化情况。

仅2022年已经在格尔木工务段管辖的格拉段将19个路基地温断面的监测进行了恢复完善,2023年春运期间还要新增10个地温监测断面,以确保格拉段桥路设备绝对安全畅通。

“经过一个月的现场学习和实践,其实给格拉段路基‘量体温’并不是件容易的事,首先要用钻机在路基下打一个几十米深的洞,然后再将‘体温计’插入洞中,连接地面监测仪器,才能完成给路基‘量体温’。”白耀元说。

原来一根小小的“体温计”居然蕴藏着这么大的学问,对于青藏铁路工务桥隧人来说,白耀元和工友们就是高海拔路基的“私人医生”,经常给冻土路基“量体温”,才能及时掌握路基线路的病害变化规律、对症下药,确保青藏铁路持续安全畅通。

1月14日一大早,工长李永杰带着白耀元和另外两名职工来到风火山至秀水河区间,观测路基“热棒体温”变化情况,这是他们一个月来每天的“必修课”,当时风火山一线的气温在零下28摄氏度,6—7级的狂风夹杂着冰雪吹得人站不住脚,他们一边记录观测数据,一边查看着路基的变化情况,从早到晚,每天都要徒步10公里左右。

白耀元来到清水河桥隧车间一个月的时间,就迎来了在青藏铁路格拉段的第一个春运。他说:“在这一个月的时间里,我领略了青藏高原的壮美,也切身感受了青藏铁路格拉段‘风雪仓库’的残酷与艰难。每日的狂风夹杂着冰雪,打在脸上身上真疼啊,气温零下三十度的刺骨寒冷,但这些也不能阻挡我和工友们走高桥、爬陡坡、跨深渠,我们会第一时间发现设备存在的问题,精准修整。2023年春运,我在清水河桥隧,将用执着的岗位坚守和顽强的实干精神保障青藏铁路安全畅通。”

(上接一版)影响,切实把党的声音精准传递到群众家门口、心坎上。

在河西街道八一社区,汪山泉详细了解了节日期间社区各项工作运转情况,充分肯定社区工作人员坚守岗位的辛勤付出,感谢他们舍小家为大家,在基层社会治理、疫情防控、创建文明城市等方面的辛苦付出,希望大家牢固树立以人民为

中心的发展思想,时刻把群众安危冷暖放在心上,以“时时放心不下”的责任感,用心用力为社区群众做好各项服务工作,办实事、解难事,切实做好群众关切的暖心事,不断提升群众的幸福感和满意度。做好群众的知心人和贴心人,尽最大努力帮助居民排忧解难,为辖区居民提供一个和谐安定的生活环境。

在站前路派出所,汪山泉详细询问了警情处置、值班值守等工作,并向公安民警、辅警致以节日的问候。他说,春节是阖家团圆的日子,广大公安民警、辅警为了让全市人民度过一个平安祥和的春节,放弃了休息时间,坚守在岗位,奋战在一线,用自己的辛苦指数换来全市人民的幸福指数、平安指数。

在新春佳节即将来临之际,希望全市公安民警和广大辅警胸怀“国之大事”,心系“万家灯火”,继续发扬不怕吃苦、连续作战、敢打硬仗的优良作风,继续做好社会秩序维护、突发事件处置等工作,确保春节期间社会安全稳定,让全市人民度过一个欢乐祥和、安心舒心的新春佳节。