

## 春运现场：出行故事汇聚经济恢复向好暖流

新华社北京1月9日电《中国证券报》9日刊发文章《春运现场：出行故事汇聚经济恢复向好暖流》。文章称，1月7日是2023年春运首日，亿万人踏上回乡之旅，人潮涌动、摩肩接踵的景象重现。中国证券报记者兵分十二路，实地走访北京、上海、广州、深圳、杭州等十余个城市火车站，从一个个平凡的出行故事中，可以感受到中国经济已积聚起恢复向好的澎湃暖流。

### 人潮涌动 客流回暖

“我买的是下午两点的车次，但上午很早就来到车站，已经等不及要回家了。”1月7日，在广州东站，家住山西大同的李建兴激动地对中国证券报记者说，虽然离家时间不长，但他已经很想家了。

国务院联防联控机制春运工作专班公布的数据显示，1月7日全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客3473.6万人次，环比增长11.1%，比2022年同期增长38.9%。

李建兴是数千万背井离乡在外务工人员的一个缩影。“广州工作环境不错，我感到很满意。两个孩子都大学毕业参加工作了，趁自己身体还行，帮孩子们分担一下压力。”李建兴高兴地说。

“离家已经一年半了，能和家人团聚，真的说不出的开心。”55岁的钢筋翻样工程师王宗飞自2007年去了新加坡打工，由于疫情原因，已经一年半没回过家。“看到疫情防控措施优化的新闻后，立即打点行装往家赶。这趟回来，我带了新加坡的咖啡、美珍香的猪肉脯，都快把箱子撑破了。”

按照国务院联防联控机制工作部署和《中华人民共和国国境卫生检疫法》等法律法规规定，2023年1月8日起，新型冠状病毒感染调整为“乙

类乙管”且不再纳入检疫传染病管理，取消入境后全员核酸检测和集中隔离，取消“五个一”及客座率限制等国际客运航班数量管控，一系列措施优化中外人员往来管理。

防疫政策调整后，春运客流量明显回升。春运工作专班副组长、交通运输部副部长徐成光在全力做好春运服务保障新闻发布会上表示：“今年春运从1月7日开始，到2月15日结束，一共40天。与往年相比，今年春运人流高峰与疫情高峰叠加，是近年来不确定性最多、情况最为复杂、困难挑战最大的一次春运。”

“初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2019年同期的70.3%。”徐成光指出，从客流构成看，预计探亲流约占春运客流的55%，务工流约占24%，旅游和商旅出行分别约占10%，不少高校已在春运开始前放假，相比往年占比相对较小。

### 铁路民航加大运力供给

中国证券报记者从在线旅游平台“去哪儿”了解到，截至1月5日14时，1月19日北京出发开往东北方向的车次的客票仅剩少量余票。

为保障春运期间出行需求，交通运输部及相关出行服务提供商均加大了运力投入。“春节前高峰日最高可开行旅客列车6077对，节后高峰日最高可开行旅客列车6107对，最大客座能力较2019年春运增长11%。”中国国家铁路集团有限公司相关负责人说。

该负责人还表示，今年春运，铁路部门将用好新开通的郑渝高铁、湖杭高铁、银兰高铁、京唐城际、新成昆铁路、北京丰台站等新线新站资源和新投用复兴号动车组等先进装备，增强路网整体功能，提升客运能力。

北京西站党委宣传助理袁旭冉

在接受中国证券报记者采访时表示：“北京西站根据客流情况随时调整安检通道开放数量、售票窗口数量，并合理调整候车区内候车布局，确保旅客进站畅通。同时强化候车区域的保洁消毒，对于旅客接触频繁的检票闸机、卫生间门把手等重点部位加强消毒频次。”

中国民用航空局总飞行师万向东指出，2023年春运期间，全民航日均安排客运航班11000班，恢复到2019年春运期间的73%左右。支持春运期间国内航线加班，鼓励航空公司更灵活地调配运力，满足春运期间热点地区、热点航线的旅客出行需求，比如北上广等城市至三亚、海口、成都、重庆等热门航线。

上海机场集团表示，预计今年春运期间上海浦东、虹桥两大机场航班量66240架次、客流量650万人次。其中，日均航班量1656架次，日均客流量16.4万人次。1月份预计航班量和客流量环比上个月增幅42.1%和46.8%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春说：“今年春运的主要特点是，春运初期消费者临近出行前再购票，目前尚未出现明显的出行高峰。春运前期出行平均购票周期为3天，整体民航出行量有望达到疫情前七成，1月20日或将达到今年春运出行高峰。”

### 信心逐步恢复 经济企稳向好

“我预订了在三亚住一周的酒店。全家人很久没有旅游了，这次去三亚要去度假村、海边、免税店，一定要玩个尽兴。”1月7日，从北京飞往海南海口的航班上，在北京一家互联网公司做软件工程师的陈

东升兴奋地告诉记者。

“这是疫情政策优化调整后首个‘回家过年’的春节，出行的便利、线下消费场景的复苏，为团圆热闹的春节增添了喜庆。”携程研究院行业分析师方泽茜表示，近期各类旅游产品已进入如火如荼的预订期，建议消费者尽早为春节出游做计划。

“我跟男朋友一听说去香港签证放开了，1月8日一早就去福田出入境预约办签注，10点钟不到，就有几十个人在排队了。”在深圳工作三年的方蕾蕾迫不及待地社在社软件上研究香港购物的攻略。“疫情以来，我们有两年多没去过港澳了。春节临近，听说折扣也很多，希望能顺利到香港买点衣服、化妆品等带回家给父母家人当新年礼物。”方蕾蕾告诉记者。

携程发布的《2023年春节旅游市场预测报告》显示，截至1月5日，春节假期长线旅游订单占比达七成，长线游订单同比去年增长72%；春节期间机票订单同比增长约15%，国内六成以上目的地的机票预订量赶超2022年。春节期间旅游产品的预订量同比增长45%，人均旅游花费同比提升53%。

中银证券表示，旅游市场供需共同发力，年轻客群新需求也推动旅游产品更新迭代。随着疫情防控措施优化，旅客出行信心逐步恢复，旅游出行复苏在即，文旅行业有望实现快速恢复。



## 外储规模三连升 保持稳定具备较多有利条件



新华社北京1月9日电《中国证券报》9日刊发文章《外储规模三连升 保持稳定具备较多有利条件》。国家外汇管理局2023年1月7日公布的数据显示，截至2022年12月末，我国外汇储备规模为31277亿美元，较2022年11月末上升102亿美元，为连续第3个月上升。

专家表示，2022年12月外汇储备规模上升是汇率折算和资产价格变化等因素综合作用的结果。我国

持续推动稳经济一揽子政策和接续措施全面落地生效，后续外汇储备规模稳定增长具备支撑。

### 正估值效应推高外储

对于外汇储备规模继续回升的原因，外汇局分析，2022年12月，受主要经济体货币政策及预期、全球宏观经济数据等因素影响，美元指数下跌，全球金融资产价格总体下跌。在汇率折算和资产价格变化等因素综合作用下，当月外汇储备规模上升。

中银证券全球首席经济学家管涛表示，2022年第四季度，随着美元指数和美债收益率冲高回落，以美股为代表的全球风险资产价格反弹，我国外汇储备规模连续3个月上升，当季累计增加987亿美元。

“鉴于当期境内外汇供求基本平衡，外汇储备增量的主要贡献，应该是

来自非美元货币汇率升值和股债价格反弹形成的正估值效应。”管涛称。

民生银行首席经济学家温彬表示，2022年全年我国外汇储备规模基本稳定，始终保持在3万亿美元以上，有利于外界增强对我国经济的信心，充分发挥了国家经济金融的“稳定器”和“压舱石”作用。

### 保持总体稳定有支撑

外汇局认为，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变，有利于外汇储备规模保持总体稳定。

综合多方面因素看，我国外汇储备规模保持总体稳定具备较多有利条件。管涛分析，往前看，以美联储为代表的海外主要经济体央行货币紧缩影响将进一步显现，外部环境仍然复杂严峻，世界经济增长动能减

弱，国际金融市场波动性较大。我国经济长期向好的基本面没有改变，加之人民币汇率运行更趋平稳，有利于外汇储备规模保持总体稳定。

仲量联行大中华区首席经济学家庞溟认为，在经济基本面、政策面等因素支持下，外汇市场运行将保持总体平稳，境内外汇供求也将保持基本平衡，从而支持我国外汇储备规模稳定增长。英大证券研究所所长郑后成预计，2023年我国外汇储备规模大概率呈逐季上行态势。

温彬表示，2023年我国对外出口潜力大、韧性强，经常项目预计继续保持顺差格局。随着我国经济稳定回升，人民币资产具备较大吸引力，资本和金融账户趋于改善，国际收支状况总体平稳，有助于外汇储备规模保持稳定。