

大庆油田 2022 年完成油气产量当量 4000 万吨以上



记者从中国石油大庆油田获悉,2022年,我国陆上最大油田大庆油田继续保持油稳气增良好发展态势,国内外油气产量当量连续20年保持在4000万吨以上。其中,原油产量连续8年保持在3000万吨稳产;生产天然气超过55亿立方米,创10年来最大增幅,实现了连续12年稳定增长。

从2003到2022年,大庆油田国内外油气产量当量连续20年保持在4000万吨以上,创造了领先世界的陆相砂岩油田开发技术水平,为国家作出了重大贡献。

资源勘探获得新突破。大庆油田在松辽、四川、塔里木“三大盆

地”喜获2项重要突破、4项重要发现、3项重要进展、2项重要苗头。大庆油田天然气勘探迎来储量增长新高峰,川渝探区多口井获百万立方米以上高产气流;规模效益增储展现新潜力,常规油精细勘探多区多井持续高产,致密油转变观念重新评价带来亿吨级潜力区,松辽老探区资源潜力进一步夯实。

绿色发展呈现新气象。以双碳目标为主线,大庆油田将新能源业务并入主业发展,加快新能源产业发展布局,全力谋划千万千瓦级“风光气储氢”一体化示范基地,油田绿色转型发展初见成效,已建成新能源项目15项,投产装机规模

22万千瓦,建成了中国石油首个碳中和林和首个水面光伏项目。

科技创新取得新进展,大力推进关键核心技术攻关。水驱精准挖潜、化学驱提质增效等关键技术取得突破,老井重复压裂立体精准改造等工程技术迭代升级,提高采收率国际标准化技术组织实现了“从0到1”的历史性突破,迈出了科技兴油、自立自强的新步伐。

此外,大庆油田市场开发再创新业绩。坚持“国际业务快恢复、国内业务稳增长”,外部市场业务收入创历史最好水平。

(新华社记者 李建平 强勇)

西部陆海新通道川渝总运量突破 60 万标箱

2022年12月30日,西部陆海新通道铁海联运班列在重庆团结村中心站等待发车。

当日,两列西部陆海新通道铁海联运班列分别从成都国际铁路港和重庆团结村中心站发出,将经广西钦州港分别到达马来西亚和泰国。本次班列发运,标志着西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。

新华社记者 唐奕 摄



新华社北京2022年12月30日电(记者 叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,交通运输部新业态协同监管部际联席会议办公室当日对滴滴出行、T3出行、曹操出行、万顺叫车、美团打车、首汽约车、如祺出行、享道出行、阳光出行、高德打车、嘀嗒出行、满帮集团、货拉拉、滴滴货运、快狗打车等15家主要交通运输新业态平台公司进行提醒式约谈。

约谈指出,当前仍有部分平台公司主体责任落实不到位,存在随意调整运营规则、侵害从业人员和乘客合法权益、潜藏安全稳定风险隐患等问题,影响交通运输新业态健康发展。

约谈要求,要进一步规范平台经营行为,依法合规开展经营活动,维护公平竞争市场秩序;要做好春运期间客流及医疗和民生物资运输保障,组织调配充足优质运力,确保客运服务不中断、物资运输不断链,全力保障好医疗、生活物资运输需求;要落实交通运输行业疫情防控有关要求,有针对性地完善应急预案和处置措施。

约谈强调,要维护司机和消费者合法权益,完善平台和从业人员利益分配机制,切实保障从业人员合理劳动报酬和休息时间,确保消费者的投诉、求助得到快速回应和有效处理;要强化安全排查和应急处置,进一步强化安全隐患排查和从业人员安全培训,重点提升防御性驾驶技能、极端天气及突发情况应急处置技能,加强运营安全管理;要切实维护行业稳定,坚持公平有序竞争,保持经营策略、计价规则相对平稳,及时了解和回应从业人员合理诉求。

各平台公司表示,将按照本次约谈要求,系统梳理排查整改自身存在的问题,切实履行企业主体责任,依法合规开展经营活动,做好春运保障和疫情防控工作,切实保障消费者和从业人员合法权益,维护行业安全稳定,推动交通运输新业态规范健康发展。

十五家主要交通运输新业态平台公司被约谈



我国“深海一号”二期工程全面开工建设

新华社北京2022年12月30日电(记者 戴小河 陈子薇)在位于海南三亚东南200公里外的深海海域,随着雄伟的“海洋石油982”钻井平台将钻头打向地层5000米深处,“深海一号”大气田的二期工程全面开工建设,我国深海油气勘探开发又迈出可喜一步。

中国海油董事长汪东进说,“深海一号”是我国首个自主勘探开发的超深水大气田,一期于2021年6月25日投产,天然气探明地质储量超千亿立方米,最大水深超过1500米,最大井深达4000米以上,是我国迄今为止自主开发的水深最深、勘探开发难度最大的海上超深水大气田,目前已累计生

产天然气超过30亿立方米。

“深海一号”二期工程将开发距离“深海一号”能源站约70公里海域的陵水25-1深水区块,共部署12口水下井口,可使“深海一号”的天然气储量从1000亿立方米增至1500亿立方米,高峰年产量从30亿立方米增至45亿立方米,相当于海南岛2021年天然气消耗量的90%。该项目还是我国首个深水高压项目,水深近千米,地层压力达69兆帕,同时还面临138摄氏度的高温挑战。

汪东进说,“深海一号”二期工程是中国海油加大油气资源勘探开发和增储上产力度,加快实现高水平科技自立自强的新举措、新作为。该项目将

进一步推动南海万亿方大气区建设,为粤港澳大湾区和海南自贸港“双碳”转型贡献更大力量,投产后可使中国海油在该区域的清洁天然气供应量超过180亿立方米/年。“深海一号”二期的开发还将突破一系列技术难题,使我国成为世界上极少数能自主开发深水高温高压气田的国家之一。

中国海油海南分公司总工程师刘书杰说,“深海一号”二期工程所在海域地层条件更加复杂,钻完井作业同时面临深水、地层高温高压等世界级难题,钻井总井深超过60000米,达到“深海一号”一期的2.2倍,在世界范围内罕有可借鉴经验。