

格尔木至老茫崖公路扩建工程今日通车

本报讯（记者 李莎莎）近日，记者获悉，12月1日，我省首条“BOT”项目格尔木至老茫崖公路扩建工程建成通车并开始收费运营。

为加快构建“新青川”公路运输大通道，促进区域优势资源开发，推进沿线地区经济社会快速发展，提高区域交通应急救援和抗灾保通能力，我省决定实施格尔木至老茫崖段公路扩建工程。

据悉，格尔木至老茫崖公路扩建工程平均海拔2850米，于2020年5月正式开工建设，于今日建成通车，该路段采用“新建一幅+老路改建一幅”模式建设。项目路线起于格尔木机场与既有格茫公路交叉处，止于老茫崖，全长343.143公里，项目估算总投资62.75亿元，全线采用双向四车道一级公路标准建设。路线由东向西依次途经格尔木河西农场、大灶火、中灶火、小灶火、乌图美仁乡、那棱格勒、塔尔丁、甘森至终点老茫崖。

据悉，格尔木至老茫崖公路扩建工程是《青海省省道网规划》（2012—2030年）“二十四纵、十九横、五放射”中的第十八横，是“新青川大通道”的重要组成部分，也是四川经青海通往



扩建后的格茫公路。

记者 李莎莎 摄

新疆“一带一路”南线走廊的重要通道，是青海西进新疆、南达四川公路运输大通道的重要组成部分。项目建成后极大提升“新青川”公路运输大

道整体运输能力和运输效率，对完善我省综合交通基础设施网络，构筑青海综合交通运输体系，促进区域优势资源开发，推动沿线地区经济社会快

速发展等具有十分重要的作用和意义。

据介绍，自项目开工建设以来，参建单位中铁五局以创建平安百年品质工程为目标，坚持质量保证、安全第一、科学施工、生态优先的原则，项目以标准化、智能化、信息化、机械化为建设要点，采用新技术、新工艺，引进国际国内最先进的沥青搅拌和摊铺设备，精心组织、科学施工，解决了盐碱沼泽、盐渍土、水草地等不良地质路段多及高寒和高海拔施工难等重重困难，克服了交通转换频繁、汛期水毁、新冠疫情等不利因素影响，同时，为了最大限度地保护青海唯一、世界上海拔最高的胡杨林，项目在设计施工时，放弃原有路段，重新修建了胡杨林段，从而确保了工程施工安全质量和生态环境保护，提前5个月顺利完成项目主体工程建设任务。

项目建成通车后，对完善我省与新疆、西藏地区的交通运输网络，对我省构筑综合运输体系，完善交通运输网结构，积极推进“一带一路”建设，融入“新丝绸之路经济带”，促进区域优势资源开发，均具有重大意义。

学习宣传贯彻党的二十大精神

国网海西供电公司：发挥“青力量” 展现时代担当

□ 记者 黄宝玉 通讯员 马秀鹏

“作为新时代的接班人，我们要肩负起历史使命，努力提高自身素养，要有吃苦耐劳的精神，在以后的工作、学习中认真学习党的二十大精神，加强党性修养，发挥党员的先锋模范作用。”

11月25日，国网海西供电公司青年马克思主义者培养工程学员马存智振奋人心的宣讲，让台下的年轻人心潮澎湃。

该公司把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期

的首要政治任务，党、团组织积极拓展创新宣讲方式，在公司内部掀起一浪高过一浪的学习热潮。青年马克思主义者培养工程各小组成员利用工作间隙，结合公司发展形势与个人成长成才历程、工作实践体会，与青年员工面对面互动交流，碰撞出思想的火花。

“2014年刚参加工作时，很多线路都处在荒漠或戈壁滩上，很多地方车辆无法到达，巡视人员靠双脚从早走到晚，有时一天要走30多公里，费鞋又累脚。你看现在，在线监测装置、无人机、激光炮、RPA智

能机器人，一大批崭新的现代化智能装备的应用，减轻了人员劳动强度，提高了设备巡视的精准率。公司对员工技术创新、科技创新投入和支持的力度越来越大，创新赢未来！而未来，正为你我而来。”输电运检专业一名青年马克思主义者培养工程学员的一席话，引来如潮的掌声。

“学员们所举的例子活灵活现、栩栩如生，即使从未参加过、体验过巡线工作，也能身临其境地感受到公司日益发展的变化带给员工的欣喜和骄傲，自豪感、归属感、荣誉感

油然而生。”青年员工赵乐乐深有感触地说。

国网海西供电公司积极发挥青年马克思主义者培养工程学员示范带头作用，组织7支柔性团队、42名学员跨专业强强联合，聚焦团组织，广泛宣讲党的二十大精神，研讨“在党的二十大精神指引下，青年学什么、青年怎么学、青年做什么、青年怎么做”，以实事实促青年素养工程落地，以实干巩固青年素养提升工程成效，以实绩见证青年素养提升工程硕果。

格尔木市新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控处置工作指挥部通告

（第145号）

2022年11月30日，格尔木市新增2名阳性感染者，现通告如下：

阳性感染者1号、2号均系第143号通告中阳性

感染者的密接人员，在集中隔离点发现，为无症状感染者，已转至定点医院。

格尔木市新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控处置工作指挥部

2022年11月30日