

在轨遥感卫星200余颗 我国已构建高分辨率对地观测系统骨干网

新华社北京11月22日电(记者胡喆 宋晨)目前,我国在轨稳定运行的300公斤以上的卫星有300余颗,居世界第二位。在轨遥感卫星200余颗,实现了16米分辨率卫星数据1天全球覆盖,光学2米分辨率数据全球1天重访,1米分辨率合成孔径雷达卫星对全球任意地区重访时间为5小时。我国天地一体化的空间基础设施体系建设取得进展。

近日,国家航天局正式发布开通国家遥感数据与应用服务平台,这是记者从国家航天局了解到的信息。

高分专项工程总设计师兼副总指挥、国家航天局对地观测与数据中心主任赵坚介绍,高分专项经过10余年的建设,实现从地球静止轨道到低轨卫星群、从可见光到红外、从多光谱到高光谱、从光学遥感到雷达遥感的对地观测能力,构建了我国高分辨率对地观测系统骨干网。

“在高分专项的牵引下,带动空间基础设施陆地资源环境、海洋监视监测、天气和气候观测等一批星座的立项建设,并引领商业卫星蓬勃发展,推动构建了以卫星通信、卫星遥感、卫星导

航为主体的天地一体化国家空间基础设施体系。”赵坚说。

“我国遥感应用迈入了一个新的历史阶段,农业、自然资源、生态环境、水利、林草等重点行业已经实现由示范应用转入主体业务服务。”赵坚表示,这些行业遥感应用系统主要服务于本行业主体业务,并未形成体系化合力。

同时,国际社会对遥感数据的需求十分巨大。赵坚介绍,以“一带一路”沿线国家和地区为例,仅30%拥有相对丰富的遥感数据,提升自然灾害防治能力和民生安全保障能力是大家共同面临

的迫切需求。

在此背景下,国家遥感数据与应用服务平台正式开通,旨在构建国家级、综合性遥感资源共享与应用服务体系,进一步推进遥感卫星数据资源共建共用共享。

国家航天局新闻发言人许洪亮介绍,国家遥感数据与应用服务平台面向国内外各类型用户需求,研建业务版、科研版、公众版、国际版4大版本,将实现遥感数据一键查、资源一盘棋、成果一本账、服务一站式的遥感资源共享与综合应用。

华南片区首单国际航行船舶LNG加注业务在深圳盐田港完成

11月22日,在深圳盐田港,C型罐式LNG加注船“新奥普陀号”为法国达飞集团的双燃料集装箱船“达飞·索邦”号加注LNG燃料(无人机照片)。

当日,C型罐式LNG加注船“新奥普陀号”与法国达飞集团的双燃料集装箱船“达飞·索邦”号在深圳盐田港海域成功“牵手”,“新奥普陀号”通过软管为“达飞·索邦”号顺利加注LNG燃料,实现深圳市国际航行船舶LNG首船加注,深圳港由此成为继新加坡港、鹿特丹港、上海港后,全球第四、华南首个具备LNG加注服务能力的枢纽港。相较于传统燃油船舶,LNG动力船舶硫氧化物减排最高可达100%,氮氧化物减排最高达85%以上。新华社记者毛思倩摄



新华社北京11月23日电(记者马知遥 郭宇靖 陈旭)在近日召开的2022金融街论坛年会“数字经济与金融科技”平行论坛上,围绕“数字新基建”议题,多位嘉宾就如何以数字技术赋能金融科技创新进行了探讨。

“数字新基建的本质是数字基础设施,它以算力为核心,融合算力生产、传输和服务于一体,是数字经济时代的新型生产力,应通过打造新型算力基础设施,服务金融数字化转型发展。”中国建设银行运营数据中心副主任常冬冬在发言中表示。

在主题演讲中,百信银行行长李如东认为,数据是关键性生产要素,要坚定做数据价值的探索者,更要做数据安全的守护者。

中国社会科学院法学研究所所长莫纪宏介绍了金融科技法治研究中心探索完善数据合规管理手段和机制,形成金融科技数据合规管理工具的相关实践成果,表示未来将在金融科技数据合规管理方面不断探索。

“在数字经济时代,数据的深度挖掘与运用是数字化转型的核心竞争力,体验是数字化转型的出发点,效率是数字化转型的生命线,人才是数字化转型的决定性因素,科技伦理是数字化时代的行为准则。”中国银行信息科技部副总经理马龙认为。

“金融裁判理念要积极适应数字新基建的生态变化,金融司法政策要及时回应数字新基建的监管规则,金融审判工作要主动融入数字新基建的技术创新。”北京金融法院院长蔡慧永阐述了金融司法对保障数字新基建高质量发展的功能作用。

论坛议程中,进行了一项成果发布,由中国社会科学院国际法研究所副研究员、金融科技法治研究中心副秘书长何晶晶介绍了金融科技法治研究中心在金融科技数据合规管理工具方面的研究实践。该工具包括数据合规评估规则库、数据合规评估规则引擎以及数据合规管理系统,并展示了该工具在相关试点投入使用的具体情况。

多位专家共议数字新基建

以色列研究:高强度有氧运动可大幅降低癌转移风险

新华社耶路撒冷11月22日电(记者王卓伦 张天朗)以色列特拉维夫大学一项新研究发现,高强度有氧运动增加了内脏器官的葡萄糖消耗,从而减少了肿瘤的能量供应,可将癌症转移的风险降低72%。相关论文发表在美国《癌症研究》杂志上。

这项研究结合了人类监测数据及动物模型实验。对近3000名健康志愿者进行的约20年监测结果表明,与不参加体育锻炼的人相比,经常进行高强度有氧运动的人出现癌症转移

的概率低72%。在动物模型实验中,研究人员发现,与不运动的对照小鼠相比,运动小鼠的黑色素瘤向肺、肝脏和淋巴结的扩散明显减少。他们认为,在人类和动物模型中,这种癌转移的抑制与运动诱导的葡萄糖消耗率增加有关。

联合领衔这项研究的特拉维夫大学教授卡米塔·列维说,肺、肝脏和淋巴结是癌症转移的高发部位。在对这些器官的细胞进行分析时,研究人员发现高强度有氧运动时,细胞内的葡

萄糖受体数量会增加,这意味着增加葡萄糖摄入量使这些器官变成了有效的“能量消耗机器”,这就像是运动过程中肌肉会消耗大量葡萄糖一样。

研究人员说,这可能是当高强度有氧运动时,内脏器官需要和肌肉去“竞争”葡萄糖资源。如果癌症进一步发展,内脏器官对葡萄糖的激烈竞争就会使得能量紧缺,那么对癌症转移至关重要的能量也会减少。因此,当一个人经常高强度有氧运动,其癌症转移的风险也会显著降低。

俄罗斯“雅库特”号核动力破冰船下水

新华社莫斯科11月22日电(记者刘恺)俄罗斯总统网站22日发布消息说,俄22220型核动力破冰船“雅库特”号下水仪式当日在位于圣彼得堡的海造船厂举行。

俄罗斯总统普京当日通过视频连线方式出席了“雅库特”号下水仪式。他表示,无论世界局势如何变化,

俄罗斯都对与其他国家合作建造核动力破冰船持开放态度。

当日,俄方还在波罗的海造船厂举行了核动力破冰船“乌拉尔”号的升旗仪式。“乌拉尔”号是俄方建造的第三艘22220型核动力破冰船,预计将于今年年底交付。“雅库特”号是第四艘该型核动力破冰船,计划于2024年

交付使用。

俄22220型核动力破冰船是当前世界上动力最强的破冰船,其主要任务是开发北方海路的运输潜力。俄罗斯前两艘该型核动力破冰船“北极”号和“西伯利亚”号分别于2020年10月和2021年12月正式交付。