



# 足球团结世界 天涯共此良宵

新华社记者 王浩明 梁金雄 韦骅

归。赛前,车流如潮,涌向海湾,大批卡塔尔球迷从多哈市中心驱车50公里赶往球场,双向10车道的高速公路被堵得水泄不通。然而,在比赛中场休息时就有卡塔尔球迷陆续开始退场,终场哨声响起时,看台上已空了一半。只有一侧球门后的看台区域,卡塔尔铁杆球迷着装整齐划一,助威歌声嘹亮,持续整场,让世界看到了这个海湾国家最真切的足球热情。

正如卡塔尔队主帅桑切斯在赛后所说——“紧张击败了我们”,但抛开比赛本身,这届世界杯以令人惊艳的方式拉开帷幕。

下午5时40分,夕阳已经藏身于沙海相接的地平线下,海湾球场点起灯火,像一顶巨大的帐篷矗立在夜色中。球场中央,草皮变身巨大的投影幕布,光影闪烁,呈现出海浪般的摇曳。看台上观众打开手机灯,似点点星光。

大屏幕倒计时结束,随着一轮明月升起,海浪与沙浪交替转换,卡塔尔最具代表性的海洋动物之一鲸鲨在海浪中游弋、跳跃,生命在阿拉伯

土地上诞生。

美国演员摩根·弗里曼与身患先天性尾椎退化综合征的少年加尼姆·穆夫塔一起,向全世界发出邀请——“请所有人加入我们。虽然我们听不懂彼此的语言,但尊重与包容连接我们所有人的情感。”

音乐响起,伴随着驼铃阵阵,文明在这里繁衍生息,声光电组合的特效呈现出浓郁的阿拉伯风情,让观众屏住呼吸。

当32支参赛球队的巨型球衣进场,历届世界杯的吉祥物逐一亮相,一首首世界杯主题曲响起,咫尺天涯,共同的记忆片段相连,全世界球迷的心弦在此刻共振。

在全场的欢呼声中,海湾球场上空烟花绽放,巨大的大力神杯模型开进场地中央,在篝火的映照下,双方球队步入场内。

在2010年成功申办世界杯后,卡塔尔为这一刻已经等待了12年。他们等待的不仅仅是自己国家队在世界足球舞台中央的首次亮相,更是海湾国家向全世界展示全新形象的机遇。

12年里,卡塔尔人从未停步——体育场从沙漠中拔地而起,宽阔的高速公路扩大了城市的半径,建设光伏发电场以实现首次“零碳世界杯”……

卡塔尔埃米尔塔米姆在开幕致辞中说:“我们和很多人一起努力工作,为了让卡塔尔世界杯成为史上最成功的赛事之一。为了这场全人类的盛事,我们已穷尽所能。终于,我们抵达了开幕日,你们盼望的这一天。从今晚开始的29天里,全世界都将目光投向这个伟大的足球节日,这场文明的交流。”

“这是多么美丽啊,在同一时刻,人们搁置分歧。不同种族、不同国籍、不同信仰的人相聚在卡塔尔,更多的人通过屏幕分享这激动人心的时刻。”

国际足联主席因凡蒂诺说:“足球大家庭,欢迎来到海湾体育场。亲爱的朋友们,欢迎来到卡塔尔,欢迎来到世界杯,欢迎回家,欢迎为足球而庆祝,因为足球团结世界。”

是夜,天涯共此时,此刻即所有。

新华社多哈11月21日电

## 卡塔尔世界杯

### 美国战平威尔士



图1



图2



图3



图4

图1:11月21日,威尔士队球员加雷斯·贝尔(左)在比赛中与美国队球员齐默曼争顶头球。

图2:11月21日,本场比赛第四官员马宁(左二)在比赛前。

图3:11月21日,本场比赛第四官员马宁在比赛前。

图4:11月21日,美国队球员蒂莫西·维阿(前)在比赛中庆祝进球。

当日,在卡塔尔赖扬艾哈迈德·本·阿里体育场进行的2022卡塔尔世界杯足球赛B组比赛中,美国队对阵威尔士队。

新华社记者 潘昱龙 摄

新华社记者 李俊东 摄

新华社记者 潘昱龙 摄

新华社记者 肖艺九 摄

## 长江口二号古船成功打捞出水

新华社上海11月21日电(记者孙丽萍)采用世界首创的“弧形梁非接触文物整体迁移技术”,我国迄今水下考古发现的体量最大的木质沉船——长江口二号古船21日在长江口水域成功实施整体打捞。

从20日夜到21日凌晨,万吨“大力”号与我国自主研发的古船整体打捞专用工程船“奋力”轮携手,在长江口二号古船所在长江口横沙水域完成各项调试,启动智慧打捞监控系统,对这艘

清代沉船实施水下整体打捞。

长江口二号水下考古遗址,包括古船船身、海水和淤泥,被紧紧包裹在22根钢铁弧形梁构成的“考古沉箱”中,整体重达8800余吨,在提升作用下以每小时约4米的速度逐渐浮出水面。21日零时40分,长江口二号古船的桅杆率先出水。

交通运输部上海打捞局副局长周东荣告诉记者,11月20日至25日,长江口海域有大风天气,气象、潮汐等条件

复杂多变,打捞长江口二号古船的“时间窗口”被一再压缩。

长江口二号古船是一艘清代贸易商船,船长约38.1米、宽约9.9米,已探明有31个舱室。它是我国水下考古发现的体量最大、保存最为完整、船载文物数量巨大的木质帆船。“长江口二号古船的发现,印证了上海是一个历史悠久的港口城市,更是近代上海作为东亚乃至世界贸易和航运中心的珍贵历史见证。”上海市文物局局长方世忠说。

“长江口二号古船成功打捞出水,是水下工程技术与文化遗产保护理念的完美结合,为国际水下文化遗产保护提供了中国案例、中国模式、中国经验。”国家文物局党组成员、副局长关强说。

据悉,未来数天内,根据气象潮汐条件,“奋力”轮将“怀抱”长江口二号古船驶往位于上海杨浦滨江的上海船厂旧址1号船坞,让长江口二号古船在黄浦江畔“安家”。