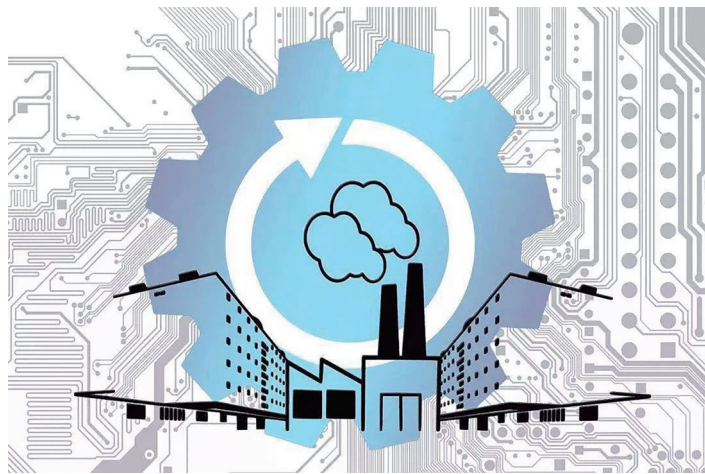


稳链强链 我国加大力度维护产业链供应链韧性

新华社记者张辛欣叶昊鸣



“加强物流基础设施建设”“鼓励企业在创新链价值链不同环节开展多元合作”“建设智能高效、绿色低碳的产业链供应链”……近日举行的产业链供应链韧性与稳定国际论坛上，多个部门就下一步提升产业链供应链韧性与稳定提出具体举措。

产业链供应链是经济运行的重要基础，不断加力的措施为工业经济恢复注入信心，为保持国民经济平稳运行注入动力。

保产业链供应链稳定 为经济恢复提供支撑

7月下旬，伴随着火车的鸣笛声，40节满载光伏产品的南京（殷庄）—上海芦潮港海铁联运班列启程，这是中远海运为周边光伏企业组织发运的海铁联运专列。

“海铁联运运能大、时间短、成本低，通过与铁路相关方协调，我们为客户争取到了能够匹配铁路业务的用箱时间，将原定的发运时间提前半天，为后续业务的时效提供了保障。”中远海运有关负责人说。

产业链供应链稳定畅通，经济平稳运行就能得到有效保障。今年以来，应对疫情等因素带来的冲击，相关部门靠前指挥，推动产业链供应链有效运转。

工业和信息化部发布5批并动态调整“白名单”企业1722家，推动各地2万余家“白名单”企业区域互认；交通运输部加强对重点区域的调度指导，做好产业链供应链跟踪保障；财政金融部门出台多项举措更好支持市场主体纾困发展……与此同时，各地也推出系列举措千方百计稳产保供。

与4月18日相比，8月底，全国铁路货物发送量增长6.6%，监测港口完成货物吞吐量增长10.5%，物流运行指标稳中向好。前7个月，规模以上工业增加值同比增长3.5%，受阻产业链供应链迅速得到修复，工业经济保持恢复性增长态势。

记者了解到，下一步，工业和信息化部依旧将产业链供应链作为提振工业的主要着力点，加强对重点地区、重点行业、重点企业运行情况监测调度。

“我们将支持企业开展产业链上下游协同合作，加强物流基础设施建设，保障供应链有效运转。”工业和信息化部部长金壮龙表示。

加大关键领域创新 向价值链高端迈进

强链补链，要在关键领域、薄弱环节着力，提升产业链供应链整体实力和现代化水平。

近年来，我国大力推进基础领域

创新突破，实施工业强基和产业基础再造工程，努力增强产业链竞争力。

“以基础电子元器件为例，我们强化与重点产业省市协同，明确产业发展靶向，支持一批电子元器件研发及产业化。”工业和信息化部电子信息司司长乔跃山接受记者采访时表示，在各方积极努力下，我国电子元器件产业链基本完整，整体规模已突破2万亿元。

目前，我国已培育8997家专精特新“小巨人”企业、848家制造业单项冠军企业、5万多家专精特新企业。今年以来，多部门多地加大助企纾困和培育优质企业力度，帮助企业渡难关、复元气、促发展，保持产业链供应链稳定。

截至8月31日，今年全国累计新增减税降费及退税缓税缓费超3.3万亿元。增值税发票数据显示，今年4月至8月，制造业企业累计享受退税5377亿元，办理留抵退税的制造业企业销售收入同比增长7.5%。

金壮龙表示，下一步将加快出台鼓励创新等配套制度措施，并将加快产业链供应链智能化绿色化升级。

坚定扩大开放

深化产业链供应链合作

维护产业链供应链稳定，不仅是促进国内经济恢复的有力举措，更是推动世界经济复苏的重要保障。

“过去几十年，全球已形成你中有我、我中有你的产业分工格局，各国通过产业链供应链紧密相连。”金壮龙表示，将坚定不移维护产业链供应链的公共产品属性，以实际行动深化产业链供应链国际合作。

加大基础设施互联互通。“只有深度融合的产业链供应链，才会更具稳定性，更具韧性，基础设施是其中的重要前提。”中国物流与采购联合会副会长蔡进认为。

交通运输部安全总监李国平表示，交通运输部将联合相关部门促进跨国铁路联通，提高国际航空货运和基地物流服务能力，推动国际物流供应链更加稳定畅通。

强化重点产业链在全球范围内的资源协调。金壮龙表示，工业和信息化部将加强政策、规则、标准联通，支持企业更加积极地参与国际分工，更加深入融入全球产业链、供应链、价值链。

应对变化与挑战，产业链快速调整能力愈发重要。中国行政管理学会会长江小涓认为，数字技术在其中大有可为，要加快推动产业链供应链数字化，提升智能化水平，利用数字技术深化国际合作，增强产业链韧性。

新华社北京9月21日电

研究报告：

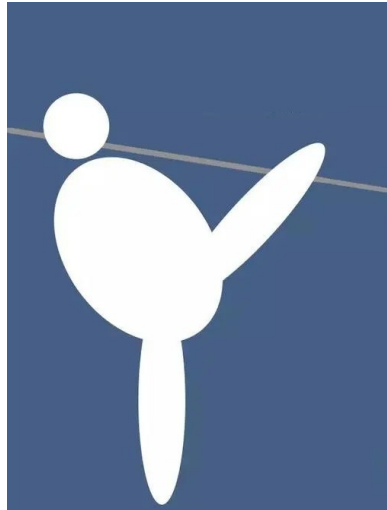
肥胖，会拖累经济发展

新华社北京9月21日电 据《英国医学杂志·全球卫生》21日刊发的研究报告预测，到2060年，应对肥胖问题的支出将占全球国内生产总值（GDP）总量的3.3%，比目前升高1.1个百分点。肥胖不仅损害人体健康，而且会拖累经济发展。

“现在全球接近三分之二的成年人超重或肥胖。”报告领衔作者蕾切尔·纽金特说，“我们预测到2060年，这一比例会增至四分之三。”

报告分析了肥胖导致的直接和间接经济成本，前者主要是医疗费用，后者包括因肥胖导致的过早死亡和生产能力丧失。纽金特说，这些看不见的成本“构成经济发展的负担”。

根据该报告，目前全球应对肥胖问题的支出占GDP的2.2%，这一比例可能在资源匮乏型国家出现最大增幅。报告预测，到2060年，阿拉伯联合酋长国应对肥胖问题的支出可能



占GDP的11%，该数据在加勒比岛国特立尼达和多巴哥可能达到10.2%。

据法新社报道，这份报告首次预测了肥胖在各国导致的经济成本，该报告已经过同行评议。

报告同时强调，超重和肥胖引发的经济成本更多是和社会和商业环境共同导致的后果。墨西哥营养和健康研究中心主任西蒙·巴尔克拉提醒，肥胖是多种因素相互作用下导致的复杂疾病，他呼吁停止将这些问题完全归咎于个人，停止对肥胖者污名化。

（刘秀玲）

汽油、柴油价格下调



新华社北京9月21日电（记者 安蓓）国家发展改革委21日称，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2022年9月21日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别降低290元和280元。

此次调价折合每升下调约0.2元，将在一定程度上减轻车辆出行和物流运输成本。国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其

他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内，国际市场原油价格大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计，短期国际油价可能震荡加剧，不排除继续下跌的可能。