

再添一金！徐梦桃自由式滑雪女子空中技巧夺冠

新华社河北崇礼2月14日电（记者陈地 朱青 李琳海 夏亮）14日晚，在北京冬奥会自由式滑雪女子空中技巧决赛中，中国选手徐梦桃凭借最后一轮的高难度动作，以108.61分的高分一举夺冠，奥运“四朝元老”终于冠军梦圆。这也是中国队在本届冬奥会获得的第五枚金牌。

当晚决赛共有12名选手参加，分为两轮进行。在第一轮中，每名选手有两次试跳机会，取较高的得分为最好成绩，前六名进入“大决赛”。“大决赛”中，六名选手“一跳定胜负”，决定最终的冠军归属。

决赛首轮，第三位出场的中国选手孔凡钰第一跳就将难度系数为4.028的动作做了近乎完美的呈现，获得102.71的高分，这个分数几乎确保她可以进入最终的决战。而此后出场的徐梦桃直接挑战难度系数高达4.293的动作，这是当女

子空中技巧所能达到的最高难度动作。她落地平稳，103.89分！

美国名将阿什莉·考德威尔延续了在空中技巧混合团体比赛中的良好状态，两次试跳均完成得十分出色，最终凭借第二跳的105.60分，以决赛第一轮头名的成绩顺利进入第二轮。徐梦桃、孔凡钰排名紧随其后。一同入围“大决赛”的还有卫冕冠军白俄罗斯选手汉娜·胡什科娃、美国选手梅甘·尼克以及来自澳大利亚的劳拉·皮尔。

在决定最终名次的最后一跳中，是选择完成度更高的动作获取一个稳定的得分，还是挑战高难度放手一搏，是每个选手都要面临的选择。首位出场的胡什科娃选择了难度系数为4.028的动作，她空中姿态优美舒展，落地也十分平稳，裁判给出了107.95的高分，这也为接下来将要出场的五

位选手造成了极大的心理压力。

两位中国选手没有退缩，她们均选择了4.293的最高难度动作，向金牌发起冲击。孔凡钰率先出场，但落地时重心靠前导致摔倒，未能挑战成功。压力来到31岁的老将徐梦桃身上。站在三周台上方的徐梦桃眼神坚定，滑行、起跳、腾空翻转、落地，成功站住！挑战成功！108.61分，一举超越对手排名第一。

随着考德威尔挑战这一难度动作失败，徐梦桃终于获得了这枚梦寐以求的金牌，也成为中国在该项目首位获得冬奥会金牌的女子选手。平昌冬奥会该项目冠军胡什科娃摘得银牌，美国选手尼克获得铜牌，孔凡钰获得第六名。

赛后，实现梦想的徐梦桃身披国旗，久久不愿离开赛场。她感慨道：“这么多年我真是太难了，努力可能会迟到，但不会白费！”



新华社

南京2月15日电（记者朱筱 陆华东）记者从江苏省连云港市博物馆获悉，该市海州区发现一处唐代建筑基址，其平面呈长方形，占地面积1475.72平方米。

考古发掘出的遗迹显示，该建筑基址为一处坐北朝南的两进院落，自南向北共保留有21个遗迹单位，包括踏步、门道、庭院、水井、甬路、回廊、月台、散水、柱洞、厕所、门房1间、东西厢房5间、北正房5间。

考古人员介绍，此次发掘的建筑基址未发现带有明确

纪年的遗物，考古人员依据其形制、出土器物特征及层位打破关系来初步推断年代，并结合连云港历年同时期文化遗存的考古调查、发掘成果及历史文献的梳理，对建筑基址的年代、性质做出判断。据此推测，该建筑基址的兴建年代大致为盛唐、中唐时期，废弃年代大致为晚唐五代时期，其性质用途可能为衙署或庙宇类建筑。

本次发现的唐代建筑基址或为寻找唐代“海龙王庙”提供线索。唐朝时期，日本高僧圆仁曾三次经过海州，在他的《入唐求法巡礼行记》一书中，有关于“海龙王庙”的记载。基于史料记载，其书中提到的“海龙王庙”，与本次发掘建筑基址的地望及存续时间基本相符。

2021年9月至12月，为配合连云港海州体育馆二期项目基本建设，经国家文物局批准，徐州市博物馆、连云港市博物馆联合对该项目地块内古代文化遗存进行配合性考古发掘工作。项目总发掘面积约2100平方米，共发掘清理魏晋南北朝至清代墓葬44座，唐宋时期建筑基址2处，井3口，灰坑19座，灰沟2处。出土各类文物及标本共计260件（套）。

江苏发现一处唐代建筑基址

单板滑雪——男子大跳台决赛：

苏翊鸣夺得金牌



2月15日，北京2022年冬奥会单板滑雪男子大跳台决赛在北京首钢滑雪大跳台举行。中国选手苏翊鸣夺得金牌。左图为中国选手苏翊鸣在比赛后庆祝；右图为中国选手苏翊鸣在比赛中。

新华社记者 薛宇舸 摄

男子双人雪车结束首日比赛 德国弗里德里希车队暂列第一

新华社北京延庆2月14日电（记者 伍鲲鹏 姚友明 马邦杰）14日晚，北京冬奥会男子双人雪车比赛的争夺在延庆国家雪车雪橇中心打响。经过前两轮滑行，来自德国的弗朗西斯科·弗里德里希车队以1分58秒38的成绩暂时位居第一，代表中国参赛的孙楷智车队与李纯键车队则分别排在第14位和第22位。

根据比赛规则，所有车队将首先进行三轮滑行，三轮滑行结束后排名前20的车队进行最后一轮滑行，四轮滑行总用时最少的车队获得冠军。本届冬奥会共有30个车队参加男子双人雪车比赛的争夺。

在第一轮滑行中，平昌冬奥会男子双人及四人雪车金牌得主，德国的弗里德里希车队第四个出发，凭借出色的推车技术弗里德里希车队迅速掌握了比赛主动，并打破了延庆赛道的出发纪录。在一轮几乎没有碰撞的完美滑行后，弗里德里希车队以59秒02的成绩创造了

新的赛道纪录，牢牢占据排行榜第一位。弗里德里希的德国队友，第六个出发的约翰内斯·洛赫纳车队在比赛过程中虽然也没有明显失误，但推车的劣势让他们只能以59秒26的成绩屈居第二。

第二轮滑行开始后，弗里德里希和他的刹车手凭借优秀的推车技术再次刷新出发纪录。但在第12个弯道的细微失误让他们未能创造新赛道纪录，用时59秒36完成滑行，最终以1分58秒38的成绩依旧位居第一。洛赫纳车队则延续了出色的表现，以59秒27的成绩完美地完成第二次滑行，暂时排在第二，俄罗斯奥委会队的罗斯季斯拉夫·盖秋克维奇车队暂列第三位。

尽管在部分弯道出现一些细微失误，但代表中国参赛的孙楷智车队与李纯键车队在首日的比赛中总体发挥较为稳定，最终分别排在了第14位与第

22位。

“第一次参加冬奥会的比赛有点紧张，第一滑的成绩就不是很理想。但是第二滑开始我们找回了一点状态，所以第二滑的结果要比第一滑好很多。”孙楷智说，“明天要是能延续第二滑的状态，相信我们还是希望进入前20并参加最后一轮滑行的。”

15日晚将进行男子双人雪车最后两轮的比赛，并产生雪车项目的第二块金牌。在短暂休息后，女子双人雪车的比赛将于18日正式开始。

