

《成渝共建西部金融中心规划》正式出炉 目标到2025年初步建成

新华社重庆12月25日电(记者刘恩黎)记者从重庆市地方金融监督管理局获悉,日前,中国人民银行、国家发展改革委等部门联合川渝两地政府印发《成渝共建西部金融中心规划》,提出到2025年初步建成西部金融中心的目标。

规划分为“总体要求”“主要任务”“保障措施”等三大部分。其中提出,到2025年,西部金融中心初步建成。金融体制机制更加

优化,金融机构创新活力不断增强,金融开放程度显著提高,金融生态环境明显优化,金融营商环境居全国前列。

到2025年,西部金融中心地位更加巩固。基本确立具有较强金融资源配置能力和辐射影响力的区域金融市场地位,形成支撑区域产业发展、引领全国高质量发展、西部陆海贸易和国内国际双循环的内陆金融开放服务体系,金融服务“一带一路”

功能更加完善,西部金融中心的国际影响力显著增强。

规划明确了七项主要任务:加快形成具有竞争力的金融机构组织体系,增强金融创新活力和综合服务能力;构建具有区域辐射力的金融市场体系,增强金融资源配置能力和影响力;构建支持高质量发展的现代金融服务体系,助推国家重大发展战略实施;建设服务高质量发展的金融创新体系,打造创新驱

动发展新引擎;建设支持全球资本配置的内陆金融开放体系,提高服务国内国际双循环能力;建设法治透明高效的金融生态体系,营造安全、稳定的金融发展环境;推动金融基础设施互联互通,夯实西部金融中心建设基础。

此外,规划还从加强组织协调、优化政策支持、加强队伍建设、强化监督管理等方面细化了各项保障措施。

中国纺织品进出口商会发表声明 强烈敦促美方撤销对新疆产品制裁打压措施

新华社北京12月25日电 中国纺织品进出口商会25日发表关于反对美方涉疆法案的声明,坚决反对美方对中国新疆纺织服装供应链及其相关产品实施任何限制,强烈敦促美方撤销各项制裁打压措施。

美东时间12月23日,美国将所谓“维吾尔强迫劳动预防法案”签署成法,将新疆生产的全部产品均推定为所谓“强迫劳动”产品,并禁止进口与新疆相关的产品。

声明称,此举罔顾事实真相,完全违背市场原则和世贸组织规则,严重扰乱正常的国际贸易秩序,严重损害中美两国纺织服装企业和消费者利益,破坏全球纺织服装产业链供应链稳定,中国纺织品进出口商会对此表示强烈不满和坚决反对。

声明指出,美方指责新疆存在

所谓“强迫劳动”问题纯属凭空捏造,毫无事实依据。中国纺织服装行业一直致力于维护劳动者体面劳动等权益,为全球纺织服装市场提供稳定高效的供应链服务。新疆纺织服装行业的劳动者与中国其他地方民众一样,依法享有充分的公民劳动就业权利和经济发展权。

声明表示,来自美国政府的粗暴打压不仅会直接伤害到数百万新疆棉农和纺织工人,破坏中国纺织服装供应链的正常运行,还将严重损害美国纺织服装消费者、零售商、分销商和进口商利益,将中美纺织服装经贸合作关系置于危险境地,并将最终伤害到世界纺织服装供应链和产业链各方,这才是真正的侵犯人权。

中国纺织品进出口商会始终欢迎中国纺织服装行业的国际合作伙伴、机构和企业到新疆走一走、看一看,了解新疆的真实情况,也愿意为各国企业在新疆开展贸易投资提供积极支持。

声明表示,商会愿从中美两国业界共同利益出发,与美国相关行业组织和业界加强沟通交流,力争维护中美纺织服装领域经贸关系稳定。同时,希望包括美国在内的全球纺织服装企业和消费者能够认清美方长期以来打着“人权”幌子抹黑中国形象、遏制中国发展的企图,基于事实和真相做出自主的独立判断。

声明还表示,商会坚决支持中国对美方的无理行径采取必要措施,做出强有力反制,维护中国企业的合法权益。



新华社北京12月25日电(记者侯雪静)记者25日从三峡集团了解到,国内首个百万千瓦级海上风电项目——三峡阳江沙扒海上风电项目当天全容量并网发电,成为我国海上风电领域的又一里程碑。

三峡集团党组书记、董事长雷鸣山表示,此次三峡阳江沙扒海上风电项目的全面成功并网发电,有效促进了海上风电勘察设计、重大装备制造和施工的技术创新,带动了我国海上风电全产业链协同发展,为后续集中连片规模化开发深远海风电项目积累了宝贵经验,为海上风电实现平价上网打下了良好基础。

该项目位于广东省阳江市沙扒镇南面海域,由三峡集团所属中国三峡新能源(集团)股份有限公司投资建设,总装机容量170万千瓦,共布置269台海上风电机组及3座海上升压站。该项目每年可为粤港澳大湾区提供约47亿千瓦时的清洁电能,可满足约200万户家庭年用电量,每年可减排二氧化碳约400万吨。

国内首个百万千瓦级海上风电项目全容量并网发电



中欧班列减少大量温室气体排放

——访欧亚铁路物流股份公司总裁格罗姆

□ 新华社记者 张继业

“我们研发了二氧化碳排放计数器,用以追踪每个月的碳排放数据,并公布在欧亚铁路联盟指数网站上。铁路是十分低碳的货运方式。”欧亚铁路物流股份公司总裁阿列克谢·格罗姆日前在接受新华社记者专访时说。

欧亚铁路物流股份公司由俄罗斯铁路公司、哈萨克斯坦国家铁路公司和白俄罗斯铁路公司三方等比持股,在俄白哈境内为中欧班列提供过境运输服务。中欧班列在俄白哈三国1520毫米轨距铁路系统中约80%的货运量由该公司承运。

据格罗姆介绍,二氧化碳排放计数器追踪经过俄白哈铁路系统的

中欧班列碳排放情况。根据欧亚铁路联盟指数数据,今年前10个月,经过俄白哈的中欧班列货物量超过573188标箱,直接二氧化碳排放量为3.8万吨。作为对比,同等条件下海运直接二氧化碳排放量约为18.3万吨,公路运输约为340.5万吨,航空运输约为2020万吨。

格罗姆说,欧亚铁路物流股份公司数据显示,今年1月至10月该公司中欧班列货运业务量同比增长30.8%。由于海运和航空运输受疫情影响较大,公司铁路货运量近年来迅猛增长,已提前完成为2024年预设的业务量发展目标。

格罗姆强调,业务量快速增长也引起各方对环保问题的重视。铁路是最环保的货运方式之一,中欧

班列事实上已减少大量直接碳排放。作为俄白哈铁路系统的主要承运人,欧亚铁路物流股份公司也尤为重视采取措施降低碳排放。2022年俄白哈铁路系统计划采用统一的电子运单,并将逐步在运单中加入碳排放信息。公司还将试用创新的低碳铁路物流技术,进一步减少碳排放。

格罗姆还表示,电子运单的推行也将增加铁路物流的可预测性和可追溯性,电子运单将成为欧亚经济联盟建设数字交通走廊系统的第一步。

“新的货运需求、客户逐渐积累的信任以及交通走廊的不断完善,让我们对欧亚大陆铁路运输前景十分乐观。”格罗姆说。(参与记者:鲁金博)新华社努尔苏丹12月26日电